



Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kecskeméti Járási Hivatala

Iktatószám: BK/UO/860/1/2017.
Ügyintéző: Szűcs Edit
☎ (76) 795-108
Hiv. szám: 10070-58/2017.
Melléklet: -

Szemereyné Pataki Klaudia
Kecskemét Megyei Jogú Város polgármestere

6000 Kecskemét
Kossuth tér 1.

Tárgy: Nyilatkozat Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának módosításához – véleményezési szakasz

Tisztelt Polgármester Asszony!

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához – Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának módosítása egyeztetési eljárása keretében – küldött megkeresésére válaszolva, a közlekedési érdekek érvényesítése érdekében – mint érintett államigazgatási szerv – a következő nyilatkozatot adjuk:

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia jelenlegi módosítása közlekedési szempontból maximálisan támogatható, magában foglalja mindazokat - a korábbi javaslatlatterti szakaszban általunk is megfogalmazott – célokat, feladatokat, azok megvalósítását szolgáló eszközöket, melyek a város fejlődése érdekében közlekedési szempontból elengedhetetlenek, azonban a megvalósítás sok esetben csak a jelen helyzetre próbál megoldást találni, a jövő kihívásaira nem feltétlenül.

Észrevételeink az akciótervek szerint:

1. A városközponti parkolószám bővítés elengedhetetlenül fontos az élhető város szempontjából. A Széchenyi tér funkcióváltó átalakítása, a Dobó krt-i parkoló és a Piac környékének tervezett átalakítása megoldást jelenthet a jelenlegi problémákra, a Dobó krt. - Petőfi Sándor utca - Árpád krt. – Batthyány utca által határolt terület parkolási gondjaira, a Nagykörút mellé építendő parkolóház jelenthet megoldást, amennyiben kellő kapacitással rendelkezik. A Széchenyi tér funkcióváltó átalakítása csak a Noszlopy G. park központi buszpályaudvar fejlesztését követően valósulhat meg.
2. Az előzőekben leírtak szerint a Noszlopy G. parki központi buszpályaudvar fejlesztésének meg kell előznie a Széchenyi tér funkcióváltó átalakítását. (A központi buszpályaudvart alkalmassá kell tenni a helyi járatú buszok fogadására.)
3. A lakóterületi és intézményfejlesztési program kapcsán vizsgálni kell a meglévő közterületi parkolók fejlesztésének szükségességét, az intézmények kerékpáros elérhetőségét.
4. Észrevételt nem teszünk.
5. A fejlesztés közlekedési, parkolási vonatkozásait is szükséges vizsgálni.
6. A kereskedelmi, szabadidős, sport fejlesztések esetében szükséges vizsgálni a fejlesztések közötti forgalomvonzó hatását, és fel kell készülni gépjárművek esetleg kerékpárok elhelyezésére.
7. Észrevételt nem teszünk.
8. A fejlesztések közlekedési, parkolási vonzatait is szükséges vizsgálni.
9. Az akciótervben szereplő terület fejlesztése szükségessé teszi a környező helyi-, és az érintett országos közúthálózat kapacitásának bővítését, a csomópontok fejlesztését.
10. Észrevételt nem teszünk.

11. A szociális város rehabilitációs intézmények kialakításának forgalomvonzó és parkolási igény növelő hatásával is számolni kell.
12. Észrevételt nem teszünk.

Egyéb, az akcióterveken túlmutató programok:


- A vasúti közlekedés javítása érdekében tett erőfeszítéseket támogatjuk. Javasoljuk megvizsgálni a meglévő iparvágány-hálózat (DUTÉP, MERCEDES, TÜZEP, Reptéri, stb.) a város hasznára esetleg tömegközlekedési célokra történő felhasználásának lehetőségét.
- Fontosnak ítéljük meg a kerékpározás feltételeinek minél általánosabb megteremtését, szem előtt tartva maximálisan a közlekedésbiztonság szempontjait, valamint azt a tényt, hogy a kerékpár nem egy szűk réteg közlekedési eszköze, hanem gyakorlatilag olyan korhatár nélkül igénybe vehető jármű, mely használóinak közlekedési szabályismerete széles határok között mozog. Nagyon fontosnak ítéljük meg és az anyagban hangsúlyosabban javasolnánk kiemelni a már meglévő hálózati elemek felújításának, biztonsági szempontú fejlesztésének szükségességét. Ezt nem csak egy-egy útszakasz felújításával kapcsolnánk össze, hanem önálló felújítási program elindítását tartanánk szükségesnek és időszerűnek, figyelemmel a meglévő létesítmények néhol már-már használhatatlan állapotára
- A „közbringa-rendszer” bevezetésén túl javasoljuk a forgalomvonzó területeken (pl.: kereskedelmi-, sport- és kulturális intézmények, vasútállomás) kamerával megfigyelt kerékpártárolók kialakítását.

Kérem, hogy nyilatkozatunkat a módosítás jóváhagyása során figyelembe venni szíveskedjenek.

Kecskemét, 2017. október 5.

Tisztelettel:

Labancz Attila
hivatalvezető nevében és megbízásából:


Szili Viktória
osztályvezető

