

KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE
VÁROSRENDEZÉSI ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG

Ikt.szám: 4789-4/2015.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2015. március 24-én megtartott üléséről

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal I. emeleti 13. sz. helyiségében

Az ülés időtartama: 14 óra 00 perctől 15 óra 35 percig

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Király József: köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a bizottság 7 fővel határozatképes.

Az ülést 13 órakor megnyitja.

Javasolja, hogy két napirendi ponttal egészüljön ki a meghívó az alábbiak szerint:

9. Kerékpáros közlekedésről tájékoztató
10. Munkacsoportok elnökeinek szóbeli értékelése

Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet a napirendi pontok felvételével?

A szavaztatás eredménye: 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás.

Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet a módosított napirend elfogadásával?

Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem, és 0 tartózkodás mellett a napirendet elfogadta, és az alábbi határozatot hozta:

17/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

Az ülés napirendje

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság a napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

- 1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Településszerkezeti Tervének jóváhagyásáról szóló 370/2005. (VI.1.) KH. számú határozatának és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról, valamint szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló 19/2005. (VI.1.) önkormányzati rendeletének módosítása**

Előterjesztő: Király József elnök

/A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 2. sorszámmal szerepel./

/Az előterjesztés mellékletének elérhetősége:

http://kecskemetsz.hu/uploads/TRT_intermodalis.zip/

2. Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás pótdíjainak, és 2015. évi közforgalmú menetrendjének módosítása

Előterjesztő: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester

/A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 15. sorszámmal szerepel./

3. Egyes önkormányzati költségvetési szervek gazdasági feladatainak átszervezésével kapcsolatos döntések meghozatala

Előterjesztő: Mák Kornél alpolgármester, Dr. Homoki Tamás alpolgármester

/A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 18. sorszámmal szerepel./

4. A Településrendezési Terv módosításának véleményezése

Előterjesztő: Király József elnök

/A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 20. sorszámmal szerepel./

5. Közúti forgalomszabályozási döntések

Előterjesztő: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester

6. A Kecskeméti Városgazdasági Nonprofit Kft. 2015. évi közszolgáltatási feladattervének módosítása

Előterjesztő: Sipos László városüzemeltetési és nemzetiségi tanácsnok

7. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által szervezendő rendezvény véleményezése

Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

8. Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság Ügyrendjének módosítása

Előterjesztő: Király József elnök

9. Kerékpáros közlekedésről tájékoztató

Előterjesztő: Király József elnök

10. Munkacsoportok elnökeinek szóbeli értékelése

Előterjesztő: Király József elnök

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Irattár

1. NAPIREND

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Településszerkezeti Tervének jóváhagyásáról szóló 370/2005. (VI.1.) KH. számú határozatának és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról, valamint szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló 19/2005. (VI.1.) önkormányzati rendeletének módosítása

Király József: kéri a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Öveges László: az anyag egy technikai jellegű módosítást tartalmaz, amely az intermodális pályaudvar és közösségi közlekedési csomópont kialakításával kapcsolatos. A csomópont olyan helyen kerül kialakításra, ahol a Magyar Állam, MÁV és az önkormányzat telkeit érint. Ennek megfelelően olyan építési övezetet kell létrehozni, ahol lehetőség lesz ilyen jellegű fejlesztésre. Tekintettel arra, hogy ez egy kiemelt kormányzati beruházás, ennek megfelelően tárgyalásos, gyorsított eljárásban lehet a rendeletet módosítani. Minden közreműködő szakigazgatási szerv hozzájárulása rendelkezésre áll.

Dr. Iványosi Szabó András: a Településrendezési Munkacsoport tegnap életre kelt, és ezt a nagy jelentőségű anyagot megvitatta. A szándékkal a munkacsoport egyetért. Úgy gondolják, hogy a vegyes övezeti besorolást fenn kell tartani. Amennyiben mégis megépül a bevásárlóközpont annak a kiszolgálása is ezen a vegyes övezeti besorolású területen valósítható meg.

A Kuruc krt. - Bethlen krt. által határolt részen tehermentesítő út kerül kijelölésre, ez az említett szakasz a Magnum Hungary területe mögött, ez ennek a középső része. Innen nézve keletre és nyugatra is több száz méteren között funkciójú és besorolású utakat találunk. Amennyiben erre forgalom terelődik, akkor van e értelme annak, hogy a középső részen nem lesz átmenő forgalom. A célforgalmi járművek lesznek csak kivonva az ottani forgalomból. Viszont nem látszik a Rákóczi úti csomópontnál, hogy olyan forgalmi rend alakítható ki, amely az odaterelődő nagyobb forgalmat képes lenne megoldani. Ezzel azt akarja mondani, hogy az átmenő forgalom ezen a leendő átkötő úton célszerű és megcélzandó feladat lenne.

A másik felvetés, hogy a MÁV-val egyezkedve két olyan épület meglétét fogadjuk el, amelyek az út megépítését nem akadályozzák meg, de bizonyos korlátokat támaszt. Zöldterület, járdaszakasz szűkítés. A munkacsoport javasolja, hogy kerüljön rögzítésre, hogy a MÁV milyen időtávra gondolja ezen épületek fenntartását. Ez ügyben legyen egyeztetés, tárgyalás a MÁV-val.

Van még a MÁV területén két olyan épület, amelyeket a munkacsoport kérne védetté nyilvánítani, mivel adott esetben az új tulajdonos azokat átalakítja, lebontja.

A munkacsoport javasolja, hogy nagy figyelmet fordítsanak a kiviteli tervek kapcsán arra, hogy az állomás épülete hol helyezkedik el, mivel nem a tengelyvonal közepén van jelen pillanatban, hanem attól balra 10-15 m-re. Ezt az aszimmetriát próbálják egyensúlyba hozni, mert nem biztos, hogy a tervezett bevásárló központ egyhamar meg fog épülni.

Kovács Ferenc: ébredezik az Örökségvédelmi Munkacsoport is. Ugyanezek a problémák vetődtek fel ott is, mint az elhangzottak csak egy kicsit más megközelítésben. A városszerkezet hagyományos elképzelései alapján a munkacsoport döntő véleménye az, hogy a Rákóczi út tengelyében történő elhelyezés egy régi idők óta várt városszerkezeti megújítást jelentene. A szimmetrikus elhelyezés lenne kívánatos ennek a klasszikus városszerkezetnek a mostani megvalósítása során is.

A másik kérdés, ami felvetődött a vasút tulajdonában lévő épületek sorsa, ilyen a volt tekepálya, ami régi hagyomány volt a városban. Valamint a szállodaként működő épület és maga a vasútállomás. Ezek az épületek hozzátartoznak Kecskemét építészeti hagyományaihoz. A munkacsoport ezeknek az épületeknek a védetté nyilvánítását fontosnak tartaná azzal együtt, hogy a tulajdonjogok kerüljenek rendezésre és legyen egy hasznosítási javaslat.

Öveges László: először is a hátsó út mindenfajta forgalom számára nyitott terület lesz. Ezzel foglalkozik a TRT módosítás is.

A helyi védett épületek felülvizsgálata éppen ebben az évben lesz, háromévente lehet ezt megtenni. Ez ügyben kéri a tételes javaslatokat az osztályra leadni.

A Rákóczi út tengelyében lévő épület szimmetrikus elhelyezkedése a cél, egy befejezett épülettömböt kell mutatnia. Jövő héten megint lesz egyeztetés ez ügyben.

A két üzemi épület sorsa a MÁV területén még egyeztetés alatt van, az út viszont meg fog épülni.

Király József: szükségszerűek ezek a módosítások, mivel az idő nagyon halad. Az a kérés, hogy a folyamatban lévő projektekről a bizottság és a munkacsoport is kapjon tájékoztatást. Amennyiben van rá lehetőség a Tervtanács üléseire is kérnének meghívást, hogy képbe legyenek a tervezés folyamatairól. Bármennyire is egy kiemelt projektről van szó a Kecskeméti egyetértésével kell, hogy megépüljön, mint minden más.

Dr. Iványosi Szabó András: sokkal kevesebb kérdés merülne fel az ülésen, ha a Tervtanács munkájában részt vehetnének.

Öveges László: örömmel veszik, ha a munkában részt vesznek a munkacsoport és a bizottság tagjai.

Király József: mivel további kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A Bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztés-tervezetet változatlan tartalommal terjeszti a Közgyűlés elé.

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen, 0 nem és 1 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

18/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Kecskemét Településszerkezeti Tervének jóváhagyásáról szóló 370/2005. (VI.1.) KH. számú határozatának és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról, valamint Szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló 19/2005. (VI.1.) önkormányzati rendeletének módosítása

A Bizottság megtárgyalta a Városüzemeltetési Bizottság Elnökének 375-76/2015. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztés-tervezetet változatlan tartalommal terjeszti a Közgyűlés elé.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Borbélyné Balogh Katalin osztályvezető, Várostervezési Osztály
- Irattár

2. NAPIREND

Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás pótdíjainak, és 2015. évi közforgalmú menetrendjének módosítása

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Öveges László: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Mivel kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

19/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás pótdíjainak, és 2015. évi közforgalmú menetrendjének módosítása

A bizottság megtárgyalta dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester tárgyi előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Szeberényi Gyula Tamás, alpolgármester
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

3. NAPIREND

Egyes önkormányzati költségvetési szervek gazdasági feladatainak átszervezésével kapcsolatos döntések meghozatala

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Dr. Mayer Endre: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: az anyag a gazdasági működés törvényileg szabályozott rendszerét tartalmazza. Kérdezi, hogy van-e arra lehetőség, hogy a későbbiekben a Piac- és Vásárigazgatóság önálló szervezetként működjön, egy külön Felügyelő Bizottsággal? Kéri a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Finta Zita: nincs akadálya, hogy esetleg a későbbiekben, mint Kft. működjön. Az előzményeket meg kell vizsgálni. A piac egy uniós projektben vett részt, amely már egy lezárt, de még egy fenntartási időszakban van, ezzel számolni kell.

A másik, ha visszaigényelte a piac az Áfa-t és Kft-vé alakulna, nincs jogutódlás. Az Államháztartási törvény szerint ez nem minősül jogutódlásnak, így kérdéses az Áfa témaköre. Alapjába véve nem a Kft-vé alakulással vannak gondok, hanem az ezzel járó költségekkel, amit ilyenkor vizsgálni kell.

Dr. Iványosi-Szabó András: a városrendészetre hárul a parkolók felfestése, ezt korábban a Piacigazgatóság végezte. Javasolja, hogy ez a feladat nyomtatékosítva legyen a leendő új intézménynél. Annál is inkább, mivel a kerékpáros közlekedésnél a bizottság kezdeményezően szeretne fellépni, ebben lényeges elem az egyirányú utcák kiválasztása a szembekerékpározás szempontjából. A fizető parkolóhelyeknek igen csekély hányada van felfestve láthatóan, ezt a feladatot úgy gondolja célszerű lesz egyeztetni az önkormányzattal, illetve annak illetékes bizottságával.

Király József: mivel további kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A bizottság az előterjesztést a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

20/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

Egyes önkormányzati költségvetési szervek gazdasági feladatainak átszervezésével kapcsolatos döntések meghozatala

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Mák Kornél és dr. Homoki Tamás alpolgármesterek fenti tárgyban készült előterjesztését és a következő határozatot hozta:

A bizottság az előterjesztést a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- Dr. Mayer Endre irodavezető, Szervezési és Jogi Iroda
- Dr. Temesvári Péter csoportvezető, Jogi Osztály
- Finta Zita irodavezető, Városstratégiai Iroda
- Varga Miklós osztályvezető, Gazdálkodási Osztály
- Irattár

4. NAPIREND

A Településrendezési Terv módosításának véleményezése

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Öveges László: kötelező, technikai jellegű módosítást tartalmaz az anyag.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Mivel kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A Bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztés-tervezetet változatlan tartalommal terjeszti a Közgyűlés elé.

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

21/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

A Településrendezési Terv módosításának véleményezése

A Bizottság megtárgyalta a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság Elnökének 375-80/2015. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztés-tervezetet változatlan tartalommal terjeszti a Közgyűlés elé.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Borbélyné Balogh Katalin osztályvezető, Várostervezési Osztály
- Irattár

5. NAPIREND

Közúti forgalomszabályozási döntések

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Öveges László: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Dr. Iványosi Szabó András: a munkacsoport az anyagot megtárgyalta, és az abban foglaltakat további megfontolásra javasolja.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás: mint a térség képviselője, végigjárta az ott lakókat és megkérdezte a véleményüket, csak egy lakó nem írta alá, hogy az utca lezárásra kerüljön. Képviselőként támogatandónak tartja az előterjesztésben leírtakat. Véleménye szerint a probléma már körbejárásra került.

Dr. Iványosi Szabó András: kisebb költségű forgalomtechnikai megoldás keresése szükséges.

Kovács Ferenc: városképileg elfogadhatóbb lezárást kellene kitalálni.

Dr. Orbán Csaba: az elhangzott javaslatok a határozat-tervezetben foglaltakkal nem összeegyeztethetők. Arról szól az előterjesztés, hogy fizikai elkorlátozó elemek alkalmazásával lezárásra kerüljön a Tizedes és a Mezei utca közötti szervizút. Jelen esetben betonelemmel került kiszámításra az útszakasz lezárása, de a határozat-tervezet nem tartalmazza, hogy ezekkel az elemekkel kell megoldani az útszakasz zsákutcává történő átalakítását. Az osztály figyelemmel lesz az elhangzott javaslatokra, hogy más elemmel történjen a lezárás, hogy az környezetbeillő balesetmentes legyen.

Király József: a bizottság már többször tárgyalta forgalomkorlátozást, lezárást. A közutat nem csak az ott lakók használják. Így felmerül annak a kérdése, hogy lehet-e utakat lezárni? Véleménye szerint nem lehet utat lezárni. Azt is át kell gondolni, hogy az elmúlt időszakban éppen ilyen eset kapcsán történt egy halálos kimenetelű tragédia, mivel a mentő nem tudott az adott útszakaszra behajtani. Javasolja, hogy az adott útszakasz lezárása kerüljön felülvizsgálatra. Például a balra kanyarodás lehetősége a Mezei utcára, hogyan kivitelezhető. A belső utat általában azok használják, akik ott laknak, de mivel nem tudnak balra lekanyarodni, az áruháznál bekanyarodnak.

Dr. Orbán Csaba: a Kossuth krt. jelzőlámpás szabályozását vizsgálni kell. Amennyiben ezt feladatul kapják, természetesen felülvizsgálatra fog kerülni.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás: az élhetőbb környezet miatt időnként le kell zárni utakat.

Király József: mivel további kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

1. A Bizottság úgy dönt, hogy a Kossuth körút mellett lévő, a Tizedes és a Mezei utca között lévő szervizutat a Mezei utcai kereszteződésénél fizikai elkorlátozó elemek alkalmazásával lezárja és az útszakaszt zsákutcának jelöli ki.

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester
Határidő: folyamatosan

2. A Bizottság felkéri Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésről értesítse.

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester
Határidő: 2015. április 10.

A szavaztatás eredménye: 0 igen, 7 nem, 0 tartózkodás.

Király József: akkor az elhangzott módosító javaslatot teszi fel szavazásra:

A Bizottság kéri, hogy kerüljön újból megvizsgálásra, hogy a Kossuth körút mellett lévő, a Tizedes és a Mezei utca között elhelyezkedő szervizútnak a forgalom szabályozását - lezárás helyett, - milyen más módon lehet megvalósítani.

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

22/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat
Közúti forgalomtechnikai döntések

A Bizottság megtárgyalta Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 4694-2/2015. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság kéri, hogy kerüljön újból megvizsgálásra, hogy a Kossuth körút mellett lévő, a Tizedes és a Mezei utca között elhelyezkedő szervizútnak a forgalom szabályozását - lezárás helyett, - milyen más módon lehet megvalósítani.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

6. NAPIREND

A Kecskeméti Városgazdasági Nonprofit Kft. 2015. évi közszolgáltatási feladattervének módosítása

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Megköszöni az előterjesztőnek és készítőjének a nagyon jól összeállított anyagot.

Dr. Orbán Csaba: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Dr. Iványosi Szabó András: megköszöni a jól összeállított anyagot. Számoltak azzal a költséggel, hogy a Főtér átépítésre kerül és annak a fenntartási költsége kiesnek, ezek átcsoportosítása megtörtént?

Sipos László: úgy tudja, hogy a felújítás elindítása még később lesz. A kieső összeggel csak július-augusztus hónapban lehet majd számolni. Határidő módosítás történt, tudomása szerint 2015. szeptember 30. így a nyári fenntartási költségek felhasználásra kerülnek. Amennyiben a fenntartásban kiesés lesz az átcsoportosításra kerül.

Dr. Iványosi Szabó András: közterületi forgalomszabályozó eszközök karbantartására hol tartalmaz az anyag fedezetet?

Dr. Orbán Csaba: az előterjesztés 1.8. tartalmazza, „Közlekedésbiztonsági eszközök karbantartása”.

Dr. Iványosi Szabó András: kéri, hogy nagyobb figyelem legyen fordítva a városban lévő körforgalmi csomópontok karbantartására, valamint a kerékpárutak lejáró szegélyeinek pótlása, javítása célszerű lenne. Szívesen segít abban, hogy hol vannak hibák a kerékpárutaknál.

Sipos László: a körforgalmi csomópontok karbantartása elkezdődött a VG Kft. munkásai által.

Király József: kéri, hogy az anyag kerüljön megküldésre a képviselők részére. Mivel további kérdés, hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A Bizottság az önkormányzat és a Kecskeméti Városgazdasági Nonprofit Kft. között 2013. április 30-án létrejött, és a 2014. február 12-én módosított Közfeladat-ellátási szerződés 2015. évi módosított közszolgáltatási feladattervét a határozat melléklete szerint jóváhagyja.

Felelős: **Sipos László tanácsnok**
Határidő: **folyamatosan**

Király József: Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

23/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

A Kecskeméti Városgazdasági Nonprofit Kft. 2015. évi közszolgáltatási feladattervének módosítása

A Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok fenti tárgyban készült előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság az önkormányzat és a Kecskeméti Városgazdasági Nonprofit Kft. között 2013. április 30-án létrejött, és a 2014. február 12-én módosított Közfeladat-ellátási szerződés 2015. évi módosított közszolgáltatási feladattervét a határozat melléklete szerint jóváhagyja.

Felelős: **Sipos László tanácsnok**
Határidő: **folyamatosan**

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Sipos László tanácsnok
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

7. NAPIREND

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által szervezendő rendezvény véleményezése

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Dr. Mayer Endre: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Mercedes-Benz képviselője: rendezvényt szerveznek, mivel a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a Mercedes-Benz gyár megnyitásának harmadik évfordulóját ünnepli. Mindenkit szeretettel várnak a rendezvényre.

Király József: mivel hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.16. pontja szerint a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által szervezendő rendezvény 2015. március 28. napjától 2015. március 29. napjáig terjedő időtartamban történő megtartását – a mellékelt helyszínrajz szerinti területen – városképi és környezeti szempontból támogatja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

24/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által szervezendő rendezvény véleményezése

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 10794-6/2015 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.16. pontja szerint a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által szervezendő rendezvény 2015. március 28. napjától 2015. március 29. napjáig terjedő időtartamban történő megtartását – a mellékelt helyszínrajz szerinti területen – városképi és környezeti szempontból támogatja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- Dr. Mayer Endre irodavezető, Szervezési és Jogi Iroda
- 1. Dr. Temesvári Péter csoportvezető, Jogi Osztály
- Irattár

8. NAPIREND

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság Ügyrendjének módosítása

Király József: megkérdezi az előterjesztés készítőjét, van-e kiegészíteni valója az anyaggal kapcsolatban?

Dr. Orbánné Veres Ildikó: szóbeli kiegészítést nem kíván tenni.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket, javaslataikat, észrevételeiket.

Jelezte a Civil Kerekasztal képviselője, hogy lenne az ügyrenddel kapcsolatban javaslata.

Dánfy László: 10 éves a városban működő Civil Kerekasztal. 2008-ban megkötésre került egy megállapodási szerződés az önkormányzat és a kerekasztal között. A szerződés 4. pontja azt mondja ki, hogy az önkormányzat által felkért civil kerekasztal szakértőivel együttműködik a pályázati rendszer kidolgozása, előkészítése és értékelése során a VTP kapcsán. Az elmúlt években ez működött is. A bizottság ügyrendjének 3.4.2. pontját javasolja kiegészíteni azzal, hogy a Városi Civil Kerekasztal előzetes minősítésének a figyelembevételével kerüljön a VTP elbírálásra. Ez ügyben folytak tárgyalások, de közbe jött a választás és nem lett lezárva. A Cselekvési Program beszámolójában a civilek megemlítik, hogy a pályázatok 40-60 %-ban nem valóságos civil szervezetek adják be pályázatukat a VTP-re. Délelőtti ülésen a másik bizottság egy indítványt fogalmazott meg ez ügyben, hogy a Civil Kerekasztal a beérkezett pályázatokat előzetesen véleményezze, alakítsa ki álláspontját, és ezt a bizottság részére kellő időben juttassa el. Javasolja, hogy a bizottság ügyrendje kerüljön módosításra az elhangzottak alapján.

Sipos László: az elhangzott javaslattal nem ért egyet. Úgy gondolja, hogy a VTP pályázat bírálói, a bizottságok körültekintően vizsgálják felül a pályázókat. A hivatali apparátus pedig formailag nézi át a pályázatokat. Nem gondolja, hogy olyan pályázók nyernek, akik nem tennének semmit és csak a pénzt elherdálták volna. Minden, amire a pénz felhasználásra került az fontos ügy volt.

Dánfy László: mivel új bizottságok álltak fel úgy gondolják, hogy egy létező szerződés alapján szeretnének élni jogukkal, hogy a pályázatok előbírálásában részt vehessenek.

Király József: a VTP ügyekben a polgármester asszony dönt. A bizottság minden esetben figyelembe veszi a Civil Kerekasztal véleményét. A pályázatra nem csak civilek, hanem magán személyek is pályázhatnak. A pályázattal kapcsolatos véleményüket minden esetben írásban megküldhetik a bizottság részére.

Dr. Orbánné Veres Ildikó: minden bizottság ügyrendje tartalmazza, hogy a Városi Civil Kerekasztal képviselője minden ülésre meghívást kap, valamint a nyílt ülés előterjesztései részükre megküldésre kerülnek. A közgyűlésen és a bizottsági üléseken tanácskozási joggal vehetnek részt, ahol elmondhatják a kialakított véleményüket.

Király József: mivel további hozzászólás, javaslat nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy a 16/2015.(II.17.) VVB számú határozattal elfogadott Ügyrendjének II. fejezet 6.1.2. pontját az alábbiak szerint módosítja:

6.1. A bizottság dönt:

6.1.2. Temetőgondozásra **és polgárőr egyesületek** támogatására fordítható pénzkeret részletes felosztásáról

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

25/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság Ügyrendjének módosítása

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Király József elnök 2244-3/2015. számú, fenti tárgyban készült előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy a 16/2015.(II.17.) VVB számú határozattal elfogadott Ügyrendjének II. fejezet 6.1.2. pontját az alábbiak szerint módosítja:

6.1. A bizottság dönt:

6.1.2. Temetőgondozásra **és polgárőr egyesületek** támogatására fordítható pénzkeret részletes felosztásáról.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Mayer Endre irodavezető, Szervezési és Jogi Iroda
- 1. Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető, Képviselőtestületi Osztály
- Irattár

Kerékpáros közlekedés:

Király József: szeretné, ha ebben az évben a kerékpáros közlekedés a városban nyugvó pontra kerülne. Kéri, hogy a Városüzemeltetési Osztály részéről fejtsék ki.

Dr. Orbán Csaba: elmondja, hogy ezt, a munkatervben is szereplő feladatot úgy tervezik végrehajtani, hogy egy külső szervezet közreműködését veszik igénybe a konkrét műszaki tervdokumentációk elkészítésére. Ez a külső szervezet tart majd a bizottság részére egy prezentációt.

Ez a szervezet a kerékpárforgalmi hálózati tervet tartja szem előtt, melynek kiemelt célként fogalmazzák meg a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését.

A bizottság jogelődje 2013. októberében fogadta el Kecskemét város kerékpáros közlekedéséről szóló tájékoztatót. A tájékoztató részletesen bemutatta a meglévő és tervezett kerékpárút hálózatot, továbbá bemutatta az utcákat, amelyek esetében a jogszabályi feltételek megtartása mellett az egyirányú forgalmi iránnyal szemben megengedhető legyen a kerékpáros közlekedés, valamint a kerékpársáv, kerékpáros nyom kijelölése lehetséges. Ez az anyag a bizottság döntésével együtt rendelkezésre áll. Ebben az évben - polgármester asszonynak köszönhetően – lehetőség van arra, hogy a megvalósítás irányába tudják terelni a nyomvonal kijelöléseket és a kerékpár sáv felfestéseket. A vállalkozó feladata finanszírozási ütemezésre és beruházási programra is kiterjedő meghatározott műszaki dokumentáció elkészítése, engedélyeztetése a kerékpáros közlekedésre vonatkozóan. Határidő a szerződés aláírását követően 45 nap. Erről a munkáról a bizottságnak beszámolnak.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket.

Mivel kérdés nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az elhangzott tájékoztatással?

**Szavaztatás eredménye: 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás
Fentiek alapján a bizottság az alábbi határozatot hozta:**

26/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat
Kerékpáros közlekedésről tájékoztató

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Király József elnök fenti tárgyban készült szóbeli tájékoztatóját, és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a tájékoztatóban foglaltakat tudomásul vette.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- 1. Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

Munkacsoportok tájékoztatója:

Kovács Ferenc: elmondja, hogy felállt az Örökségvédelmi munkacsoport. Minap tartotta első ülését, ahol is szándékaikról, lehetőségeikről és bizonyos fokú állapotfelmérésről volt szó. Örökségvédelem egy igen átfogó megnevezés, hiszen nem csak műemlékvédelemről, helyi védett épületekről is szól, hanem ide tartozik a régészet, tájvédelem és műtárgyvédelem is. Ha igény merül fel, akkor majd javaslatot tesznek tevékenységük bővítésére. Ahogy felmérték, a városnak nem sok műemlék jellegű épülete van. A védett épületek száma viszont elég magas. Ennek számszaki felülvizsgálatát javasolni szerették volna. Később kérnének egy tájékoztatót, hogy a KIK-FOR kft.-hez került ingatlanokat hogyan tudja majd ellátni.

Sajnos a Főtéren lévő műemlék jellegű épületek nem a legkedvezőbb állapotukat mutatják. Szükségét látják annak, hogy a műemlék jellegű témát népszerűsítsék a városban, hogy a közvélemény figyelmét fel tudják kelteni. Az üléseiket a közgyűlési rendnek megfelelően szeretnék megtartani. De ha külön igény van, akkor rendkívüli üléseket is összehívnak.

Dr. Iványosi Szabó András: elmondja, hogy a munkacsoport neve Településrendezési munkacsoport. Tagjai között van 2 utasmérnök, 1 közműves mérnök, 1 építész-geográfus, 1 erdőmérnök.

Ez a munkacsoport is a véleményezésre, javaslattételre fókuszál. Üléseit a bizottsági ülésekhez igazítja.

A munkacsoport településrendezési vonatkozásban, iparfejlesztési terület vizsgálatában, közlekedésfejlesztés vonatkozásban kíván új gondolatokat, lépéseket tenni, mely a bizottság munkáját segíti. Megköszöni Király Józsefnek, hogy részt vett a munkacsoport ülésén.

Király József: kéri, a bizottság tagjait mondják el kérdéseiket.

Mivel kérdés nem hangzott el, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az elhangzott tájékoztatással?

**Szavaztatás eredménye: 7 igen, 0 nem és 0 tartózkodás
Fentiek alapján a bizottság az alábbi határozatot hozta:**

27/2015. (III.24.) VVB. sz. határozat

Munkacsoportok elnökeinek szóbeli értékelése

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Király József elnök fenti tárgyban készült szóbeli tájékoztatóját, és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság az elhangzottakat tudomásul vette.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

Király József: Megállapítja, hogy a Bizottság munkáját befejezte, megköszöni a részvételt, az ülést 15 óra 35 perckor bezárja.

K.m.f.

**Király József
elnök**

**Sipos László
alelnök**