

2017.10.11. 4/

varostervezes@kecskemet.hu

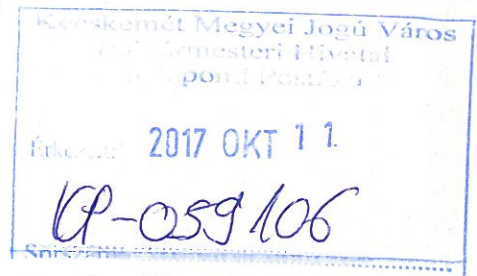
KECSKEMÉTI MEGYEI JOGÚ VÁROS

Feladó: Engert Jakabné <engertnezs@gmail.com>

Küldve: kedd 2017. október 10 17:05

Címzett: 2017 OKT. 12 varostervezes@kecskemet.hu

Tárgy: Pontosítás az előzőekhez



10071-30/2017

Kedves Főépítész Úr!

B. B. K.

120

Átnéztem Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Települési Stratégiáját és szomorúan látom, hogy a Széchenyiváros a közintézmények felújítását kivéve az elkövetkező években nem sok fejlesztésre számíthat. Sajnos a közösségi tér, közösségi ház kialakítására sem számíthatunk. (a korábban tervezett könyvtár épülete és a hozzá kapcsolódó sétány megújítása) Jelenleg "nincsen információ" olvasható erre vonatkozóan.

Nem találok az összesített táblázatban a Nyíri útnak a Kórháztól az Arborétumig történő felújítását, a Nyíri úti kerékpárút felújítását. Egyetlen konkrét fejlesztésként szerepel az Akadémia út kórház előtti kereszteződésben a körforgalom, illetve a Nyíri út végén a körforgalom megépítése, és a buszforduló kialakítása. Bízom benne, hogy ez utóbbi áthelyezhető a jelenlegi helyéről a Margaréta Otthon melletti területre, a képzeletben jelen lévő Károly R. körút felőli oldala, ahol kevésbé zavarja az ott élők nyugalmát. Erre vonatkozóan eljuttattuk kérésünket.

Nagyon örülök a többi városrészt, a belvárost érintő nagy látványos fejlesztéseknek (út fejlesztések, közösségi házak épülése, kerékpárutak felújítása), a Szabadidő Központban történő fejlesztéseknek, és elfogadom, hogy azoknak prioritása van a város gazdasági fejlődése szempontjából, mint kiemelt területeknek.

Nagyszerű és soha nem látott fejlesztések szépítik, gazdagítják Városunkat. Azonban, ebben a Városrészben élő emberek is szeretnék a közvetlen környezetükben is érezhető, érzékelhető fejlesztéseket látni. Sajnos a Károly Róbert körút sem épül meg az elkövetkező években.

A Mária hegyben, közvetlenül a Hollandfalu mögötti területen a villany, gáz közműfejlesztés lakossági önerőből, a víz közműfejlesztése önkormányzati támogatással megvalósult. Ez 60 családot érint, többen már építkeznek is. Épül egy mini lakópark is 13 családi házzal, egy befektető építi. (Egyetlen épület nem illik a kertvárosi környezetbe, egy kétszintes épület, amelyet 4 család számára kíván értékesíteni a tulajdonos. Sajnos a szabályoknak megfelelően épült, azonban városképileg is ronda, valóban nem illik a környezetbe.)

A belső Mária hegyben a CSOK-nak köszönhetően nagyon sokan vásárolnak telket és várható, hogy egyre több mini lakópark fog megépülni. Három utca elnevezésére nyújtottak be kérelmet, amelyek kialakítása szabályosan megtörtént.

Jó lenne, ha a Mária hegyre (külső, belső) vonatkozóan is valamilyen tervet látnánk az ITS-ben, különösen amiatt is, hogy megnyitjuk a Nyíri utat az elkerülő megépítését követően. Ez nem csak a Mária hegy területén fog komoly átmenő forgalmat növelni, hanem a Hollandfalu és az 5. választókörszét útjai is változatlanul nagy terhelésnek lesznek kitéve. Jelenleg is komoly felháborodások sorát kapom. A Károly Róbert körút megépítésében bízunk, amely sok problémát megoldott volna.

A Nyíri út folytatásában az Arborétum mellett is egy kerékpárút megépítése is számos alkalommal kérésként merült fel.

Szeretném kérni, hogy mivel a Széchenyiváros a jelenlegi ITS szerint egyáltalán nem számíthat nagyobb látványos az úthálózatot, kerékpárút hálózatot érintő fejlesztésre, kerüljön megfogalmazásra az, hogy a helyi forrásokból kívánjuk ezen infrastrukturális fejlesztéseket megvalósítani.

Az alábbiakat csak tájékoztatóként jelzem, mert tudom hogy megoldása nem az ITS részét képezi.

Évek óta kérem a belső utak, járdák felújítását, a Városrészen átmenő forgalom miatt teljesen tönkre mentek. (kátyúk, kitöredezett megsüllyedt betonelemek) A Kós Károly utca eleje olyan, mint a hullámvasút. Kerékpárral,

babakocsival közlekedni a Kristály tér, Klauzál Gábor tér két oldalán lehetetlen, illetve a Pajzs utca Március 15 út felől a Fáklya utcáig.

A Közösségi Kert még mindig nem került kijelölésre.

Kértem a behajtani tilos tábla kihelyezését is a Margaréta utcába, hogy csak a busz hajthasson be, így csökkenne a III. Béla körútról a Hollandfalun keresztül közlekedők száma.

Több alkalommal felvetettük, hogy a Március 15 útról, és a Margaréta útról a nyíri útra ballra történő kanyarodó sáv kiépítésének a lehetőségét megvizsgálni, amelyet ismét szeretnék kérni.

A Mária hegynek az előzőekben már érintett területén (Mária hegy I.ütem)a területen van a KIKFOR által kezelt önkormányzati tulajdon is. Több éve kérjük, hogy gondozza, rendezze a terület telekké történő értékesítését. (7 telek kialakítását jelentené) 10 és 15 M egy telek ára. Elhanyagolt, parlagfűvel tele. Egyszer sikerült elérnem, hogy tegyék rendbe. Jó lenne ezt a területet is értékesíteni

Tisztelettel kérem Főépítész úr támogatását.

Köszönettel:

Engert Jakabné
képviselő