Kiszolgáló portfólió – beavatkozások (FVS üzleti modell, Kecskemét MJV)

A beavatkozás alapadatai	K1 Nagykőrút felújítása (Budai kapu - Katona József Gimnázium közötti szakaszon)	K2 Városi mobilitás-tervezési intézkedések	K3 Kecskeméti közterület-fejlesztési és - rehabilitációs beavatkozások	K4 A kritikus szintheli vasúti átkelők mihamarabbi kiváltásának előkészítése, terveztetése, ütemezett megvalósítása	K5 Térségi kerékpáros hálózat kiépítése	K6 Városi szintű kerékpárparkoló-fejlesztési beavatkozások	K7 Közúti hálózati hiányok felszámolása Kecskeméten	K8 Városi burkolatfelújítási beavatkozások	K9 Vasútfejlesztéssel és az Intermodális Csomópont létrehozásával összefüggő feladatok ellátása	K10 Közösségi közlekedési rendszer fejlesztése	K11 Meglévő kerékpárhálózati elemek minőségi fejlesztése	K12 Városi főhálózati kerékpáros kapcsolatok kiépítése	K13 Belvárosi és belső városi kerékpáros kapcsolatok, átvezetések fejlesztése	K14 Városrészek kerékpáros bekötése, és lakóterületi kapcsolatok fejlesztése	K15 Külső városrészek kerékpáros kapcsolatainak, főúti és vasúti keresztezéseinek fejlesztése
A beavatkozás megnevezése	Nagykőrút felújítása (Budai kapu - Katona József Gimnázium közötti szakaszon)	Városi mobilitás-tervezési intézkedések	Kecskeméti közterület-fejlesztési és - rehabilitációs beavatkozások	A kritikus szintheli vasúti átkelők mihamarabbi kiváltásának előkészítése, terveztetése, ütemezett megvalósítása	Térségi kerékpáros hálózat kiépítése	Városi szintű kerékpárparkoló-fejlesztési beavatkozások	Közúti hálózati hiányok felszámolása Kecskeméten	Városi burkolatfelújítási beavatkozások	Vasútfejlesztéssel és az Intermodális Csomópont létrehozásával összefüggő feladatok ellátása	Közösségi közlekedési rendszer fejlesztése	Meglévő kerékpárhálózati elemek minőségi fejlesztése	Városi főhálózati kerékpáros kapcsolatok kiépítése	Belvárosi és belső városi kerékpáros kapcsolatok, átvezetések fejlesztése	Városrészek kerékpáros bekötése, és lakóterületi kapcsolatok fejlesztése	Külső városrészek kerékpáros kapcsolatainak, főúti és vasúti keresztezéseinek fejlesztése
Beavatkozás gazda	Közlekedési és Beruházási Minisztérium; KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda	KMJV PH Mérnöki Iroda; KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Mérnöki Iroda; MÁV-csoport	Magyar Közút NZrt.; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda; Közlekedési és Beruházási Minisztérium	Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.; Közlekedési és Beruházási Minisztérium	Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda	KMJV PH Fejlesztéspolitikai Iroda; KMJV PH Mérnöki Iroda
Megvalósító partnerek	KMJV PH Mérnöki Iroda; Magyar Közút NZrt.; közműszolgáltatók; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	MÁV-csoport; Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.; Rendőrség; Magyar Közút NZrt.; civil és szakmai szervezetek; lakosság	Közműszolgáltatók; érintett intézmények; vállalkozások; civil szervezetek	Magyar Közút NZrt.; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Települési önkormányzatok; Közlekedési és Beruházási Minisztérium; MÁV-csoport; civil szervezetek	MÁV-csoport; Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.; intézmények; társaságok; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Magyar Közút NZrt.; MÁV-csoport; közműszolgáltatók	Közműszolgáltatók; Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.; Magyar Közút NZrt.; civil szervezetek	KMJV PH Mérnöki Iroda; MÁV-csoport; Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.; Magyar Közút NZrt.	KMJV PH Mérnöki Iroda; MÁV-csoport; munkáltatók	Magyar Közút NZrt.; civil szervezetek; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; közműszolgáltatók	Magyar Közút NZrt.; MÁV-csoport; közműszolgáltatók; civil szervezetek; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Magyar Közút NZrt.; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; civil szervezeteek	Magyar Közút NZrt.; MÁV-csoport; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; civil szervezetek	Magyar Közút NZrt.; MÁV-csoport; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; civil szervezetek
FVS cél, melyhez illeszkedik	Sc1. Élhető város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc3, Tc4, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc4. Versenyképes város Tematikus célkitűzés: Tc4, Tc7, Tc14, Tc15	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc3, Tc4, Tc8, Tc10, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc7, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc7, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc4, Tc7, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város; Sc4. Versenyképes város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc7, Tc13	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc7	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város; Sc4. Versenyképes város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc7, Tc11, Tc13	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város; Sc4. Versenyképes város Tematikus célkitűzés: Tc4, Tc7, Tc11, Tc14	Sc1. Élhető város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc2. Szolgáltató város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc3, Tc4, Tc11	Sc1. Élhető város; Sc3. Klímatudatos város Tematikus célkitűzés: Tc1, Tc4, Tc11
Egyedi projekt, stratégiai, vonalas	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Stratégiai fejlesztés	Egyedi projektek csoportja	Stratégiai fejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Egyedi projektek csoportja	Stratégiai fejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Stratégiai fejlesztés	Stratégiai fejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés	Vonalas infrastruktúrafejlesztés
Egyedi, erőforrás igényes, innovatív, magas társadalmi érzékenységű	Erőforrás-igényes	-	Erőforrás-igényes	Erőforrás-igényes	Erőforrás-igényes	-	Erőforrás-igényes	Erőforrás-igényes	Erőforrás-igényes	Innovatív	-	Erőforrás-igényes	-	Erőforrás-igényes	-
Elkészítettség állapota az alábbi kategóriák szerint: ötlet, koncepció vagy üzleti modell, tervek rendelkezésre állnak, megkezdett	ötlet: 1 elem	ötlet: 12 elem	ötlet: 5 elem koncepció vagy üzleti modell: 1 elem	ötlet: 1 elem	ötlet: 4 elem	ötlet: 9 elem	ötlet: 6 elem koncepció vagy üzleti modell: 1 elem; tervek rendelkezésre állnak: 1 elem	ötlet: 5 elem koncepció vagy üzleti modell: 3 elem; tervek rendelkezésre állnak: 1 elem	ötlet: 5 elem	ötlet: 8 elem	ötlet: 7 elem	ötlet: 9 elem koncepció vagy üzleti modell: 1 elem; tervek rendelkezésre állnak: 1 elem	ötlet: 8 elem	ötlet: 8 elem	ötlet: 8 elem
A beavatkozás tervezett időzítése (kezdés, várható befejezés)	2028–2034	2026–2030	2026–2034	2028–2040	2028–2034	2027–2034	2026–2034	2026–2034	2028–2040	2027–2036	2026–2032	2026–2034	2027–2034	2028–2034	2028–2034
Értékelés sürgősség/ hatás mátrix alapján	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 5 · hatás: 5 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 3 · hatás: 4 → alacsony sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 3 · hatás: 3 → alacsony sürgősség – alacsony hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 3 → magas sürgősség – alacsony hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 5 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 3 · hatás: 3 → alacsony sürgősség – alacsony hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 4 · hatás: 4 → magas sürgősség – magas hatás	Sürgősség: 3 · hatás: 4 → alacsony sürgősség – magas hatás
Kapcsolódó FVS monitoring indikátor	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO2/t)	Éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO2/t)	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO2/t)	Éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO2/t)	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Az életminőséget meghatározó szolgáltatásokkal való elégedettsége	Éves ÜHG kibocsátás egyenérték (CO2/t)
Dimenzió pénzügyi indikátor	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 26% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 15% · 2034-ig megvalósuló hányad: 53,8%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 26% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 20% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 15% · 2034-ig megvalósuló hányad: 53,8%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 80,1%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 24% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%	Önkormányzati önerő súlyozott aránya: 30% · 2034-ig megvalósuló hányad: 100%
Finanszírozási információk															
A beavatkozás tervezett beruházási költsége (Ft)	4 500 000 000	300 000 000	1 845 000 000	3 000 000 000	625 000 000	185 000 000	1 738 172 607	3 209 674 000	6 735 000 000	3 355 000 000	160 000 000	1 055 549 454	350 000 000	3 000 000 000	150 000 000
Várható megtakarítás (éves, M Ft)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szöveges kifejtés	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.	Közvetlen, számszerűsíthető pénzügyi megtakarítás nincs; a beavatkozás hasznatársadalmi.
Várható bevétel (éves, M Ft)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szöveges kifejtés	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.	Közvetlen bevétel nem keletkezik.
Megtérülési idő	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg	nem térül meg
Bevételtermelő/jövedelemtermelő elemet tartalmaz a beavatkozás , kiegészíthető ilyen tartalommal a beavatkozás	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel; esetlegesen közterület-használati díj merülhet fel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel; zárt tárolók használata kötheto díjfizetéshez.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel; az esetleges utaszám-növekedésből jegybevétel-többlet.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.	Bevételt nem termel.
Milyen finanszírozás vonható be (vissza nem térítendő támogatás, hitel, kötvény, városfejlesztési tőkealap, piaci befektető stb.)	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható (versenyképes) városfejlesztés (1.3.2, 6.2.1); Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható (versenyképes) városfejlesztés (1.3.2, 6.2.1); Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható városfejlesztés (1.3.2, 6.2.1). Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: IKOP Plusz – városi és elővárosi közlekedés; Központi költségvetés (MÁV/KBM); ESB Alapok 2028-2034. ; Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: Központi költségvetési támogatás; ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: Központi költségvetési támogatás; ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható városfejlesztés (1.3.2, 6.2.1); Versenyképes Járások Program; ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható városfejlesztés (1.3.2); ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: IKOP Plusz – városi és elővárosi közlekedés; MÁV/KBM beruházás; ESB Alapok 2028-2034; Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: IKOP Plusz – városi és elővárosi közlekedés; ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: Versenyképes Járások Program; ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: TOP Plusz fenntartható városfejlesztés (1.3.2); ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.	Vissza nem térítendő támogatás: ESB Alapok 2028-2034. Önkormányzati saját forrás; Visszatérítendő / piaci forrás: nem tervezett.
Finanszírozási elemek aránya (jellegadó projektelemek szerint)	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 85% · önerő 15%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 85% · önerő 15%	VNT 85% · önerő 15%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%	VNT 70% · önerő 30%
Eredményében történt az alábbi négy kategória szerint: csak társadalmi haszon, minimális pénzügyi haszon, mérhető pénzügyi haszon, alkalmas magánbefektető bevonására	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon	csak társadalmi haszon
Kockázatok nevesítése	Forgalomterelés, közmű-kiváltás; forrás-hozzáférés a következő ciklusban.	Egyeztetési idő.	Belvárosi kivitelezés, üzleti forgalom zavarása.	Állami (MÁV/KBM) döntéstől való függés; engedélyezés; költségnövekedés.	Térségi települések önrésze; területszerzés.	Helyigény; vandalizmus.	Kisajátítás; közműkiváltás.	Árkockázat; ütemezés.	Állami beruházási döntésektől való függés; ütemezés.	Csomóponti átépítések költsége; forgalomtechnikai egyeztetés.	Kivitelezési kapacitás.	Helyhiány, forgalmi konfliktusok.	Belvárosi helyhiány.	Vasúti keresztezés engedélyezése.	Vasúti keresztezések.
Fenntartási információk															
Éves üzemeltetési költség (OPEX) (éves, M Ft)	64,4	-	35,1	64,4	12,5	3,7	59,6	112,8	33,0	50,0	9,6	21,1	6,4	60,0	3,2
Projekt élettartama (súlyozott átlag)	25 év	5 év	25 év	30 év	25 év	15 év	27 év	15 év	30 év	19 év	15 év	25 év	25 év	30 év	25 év
Üzemeltető szervezet	Magyar Közút NZrt.	–	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; MÁV-csoport	Magyar Közút NZrt.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.	Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.; Magyar Közút NZrt.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.	MÁV-csoport; Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.
Milyen finanszírozás vonható be a fenntartásba (vissza nem térítendő támogatás, hitel, kötvény, városfejlesztési tőkealap, piaci befektető, keresztfinanszírozás stb.)	Útfenntartási keret.	NR	Útfenntartási és közterület-fenntartási keret.	Állami és önkormányzati útfenntartás.	Útfenntartás, társult települések.	Saját forrás, díjbevétel.	Útfenntartási keret.	Útfenntartási keret.	MÁV-Csoport, KeKo.	KeKo közszolgáltatási keret, jegybevétel.	Útfenntartási keret.	Útfenntartási keret.	Útfenntartási keret.	Útfenntartási keret.	Útfenntartási keret.
Értékesíthető-e a projekt életciklusa egy adott pontjában? Pl. megtérülést követően, életciklus végén, stb.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.	Nem értékesíthető.
Externáliák (pozitív, negatív)	(+) időnyereség, közlekedésbiztonság, városkép; (–) építés alatti torlódás.	(+) megalapozott közlekedésfejlesztés; (–) nincs.	(+) gyalogosbarát belváros, kereskedelmi forgalom; (–) átmeneti forgalomkorlátozás.	(+) időnyereség, balesetmegelőzés; (–) építési zavarás.	(+) ingázás fenntartható módon; (–) nincs.	(+) kerékpározás ösztönzése; (–) nincs.	(+) időnyereség, városrészek összekapcsolása; (–) forgalomgeneráló hatás.	(+) közlekedésbiztonság, járműamortizáció csökkenése; (–) építési zavarás.	(+) időnyereség, térségi elérhetőség, modal shift; (–) építési zavarás.	(+) menetidő-csökkenés, megbízhatóság; (–) egyéni gépjárműforgalom lassulása.	(+) biztonság, kerékpározás; (–) nincs.	(+) fenntartható közlekedés; (–) parkolóhely-csökkenés.	(+) élhető belváros; (–) parkolóhely-csökkenés.	(+) déli városrészek elérhetősége; (–) nincs.	(+) külterületi elérhetőség; (–) nincs.