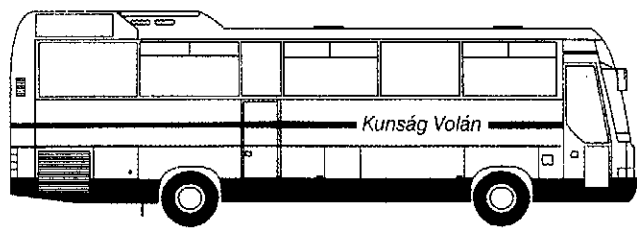


*Kunság Volán Autóbuszközlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság*

BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK
TELJESÍTÉSÉRŐL

2014. év



KUNSÁG VOLÁN Zrt.
jogutódja a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.
Kecskemét

B E S Z Á M O L Ó

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK 2014. ÉVI TELJESÍTÉSÉRŐL

Kecskemét, 2015. március 30.



Fekete Antal
vezérigazgató

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

TARTALOMJEGYZÉK

I. A 2014. év értékelése.....	3
II. Teljesítmények alakulása.....	8
III. A nettó árbevételek alakulása.....	9
IV. A járműállomány bemutatása	10
V. Létszám alakulása	11
VI. Baleseti statisztika.....	11
VII. KÉSETT ÉS KIMARADT JÁRATOK	12
VIII. UTASPAHASZOK	12
IX. Összegzés.....	14

2 0 1 4 . É V I B E S Z Á M O L Ó

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL.

A beszámoló készítés alapja

A Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Kunság Volán Zrt. között 2012. december 18-án megkötött és 2014. december 31-vel lejáró Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés a beszámolási kötelezettséget a VII. fejezet 4. pontban a következőképpen szabályozza:

„ A Szolgáltató köteles évente a Közszolgáltatás összesített adatait tartalmazó közszolgáltatási beszámolót készíteni, és azt legkésőbb tárgyévet követő március 31. napjáig a Megrendelő részére elfogadás és jóváhagyás végett átadni.”

A beszámolás időszaka

2014. január 01. – 2014. december 31.

A Társaság Vezérigazgatója

Fekete Antal

A Társaság székhelye

Kecskemét, Csáktornyai utca 4.-6.

A helyi tömegközlekedés telephelye

Kecskemét Noszlopy Gáspár park 1.-3. helyi autóbusz-pályaudvar

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

I. A 2014. ÉV ÉRTÉKELÉSE

2014. évben a Helyi menetrendszerinti közlekedés árbevétele 1 032 657 eFt, az üzemi eredménye 11 838 eFt, a mérleg szerinti eredménye pedig 12 102 eFt volt.

Az összköltség eljárással készült egyszerűsített eredménykimutatást a *1. melléklet*ben, a forgalmi költség eljárással készült egyszerűsített eredménykimutatást a *2. melléklet*ben, az egyszerűsített mérleget a *3. melléklet*ben vezetjük le.

A gazdálkodás alakulását elsősorban az alábbi események és körülmények határozzák meg:

Bevételeket meghatározó események

2014. évi tarifaemelés	0,0 %
2014. évi utasszám változás	+ 1,3 %

Költségeket meghatározó események

2014. évi infláció	-0,2 %
2014. évi gázolajátlagár csökkenés	2,0 %
2014. évben teljes munkaidős átlagkereset növekedés mértéke	3,1 %
2014. évi helyi járműállomány átlagéletkora	10,1 év

A Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés 6. fejezet 1. pontjának értelmében a Kecskemét helyi autóbusz-közlekedés esetén:

„A Szem. törvény 4.§ (4) bekezdés d) pontja szerint a Megrendelő feladata a helyi közlekedés díjának szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítése, továbbá a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.”

Az alábbi táblázatban a bevétel és költség kategóriák változásából kiszűrtük a volumen változások hatásait, hogy megítélhető legyen Társaságunknál az infláció, áremelkedés, a béremelés milyen mértékben rontotta, valamint az üzemanyagár csökkenés milyen mértékben javította a működési költségeket befolyásoló tényezőket.

2 0 1 4 . É V I B E S Z Á M O L Ó

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

Megnevezés	2013. év	2014. év	Változás összesen	Adatok eFt-ban	
				Volumenváltozás hatása az üzemi eredményre	Árváltozás, béremelés, járulék, ill. infláció hatása az üzemi eredményre
Értékesítés nettó árbevétele	1 030 162	1 032 657	2 495	5 174	2 679
Üzemanyag költség	302 012	325 977	23 965	-30 485	6 520
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások	371 781	409 330	37 549	-23 175	-14 374
Értékesőkkedés	96 006	88 152	-7 854	7 854	0
Közvetlen fenntartási anyagköltség	336 032	354 939	18 907	-19 618	711
Közvetlen költségek összesen	1 105 831	1 178 398	72 567	-65 424	-7 143
Fedezeti összeg (Bruttó eredmény)	-75 669	-145 741	-70 072	-60 250	-9 822
Közvetett személyi jellegű ráfordítások	148 926	151 430	2 504	2 948	-5 452
Közvetett anyagjellegű ráfordítások	67 470	76 746	9 276	-9 430	154
Közvetett értékesőkkedés	6 122	5 625	-497	497	0
Közvetett költségek összesen	222 518	233 801	11 283	-5 985	-5 298
Egyéb eredmény	337 040	391 380	54 340	54 340	0
Üzemi eredmény	38 853	11 838	-27 015	-11 895	-15 120

Árbevétel elemzése

Tarifaemelés nem volt 2014. évben és az árkiegészítés mértéke sem változott, ám a díjmentesen utazók után kapott szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege csökkent, mely a lakosság szám alapján kerül kiszámításra, így a nettó bevételre az árváltozás negatívan hatott, 2 679 eFt-tal csökkentette azt. Az utasszám 1,3 %-os növekedése, illetve az autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó egyéb bevételek volumenének 2 050 eFt-os csökkenése miatt a volumenváltozás összességében 5 174 eFt-tal javította az eredményünket.

2 0 1 4 . É V I B E S Z Á M O L Ó

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL.

Közvetlen költségek elemzése

Az üzemanyag átlagár 2014. évi 2,0 %-os csökkenése 6 520 eFt-tal javította, a 3,3 %-os teljesítménynövekedéshez kapcsolódó üzemanyag-felhasználás volumennövekedése viszont 30 485 eFt-tal rontotta az eredményünket, amelyek együttes hatása a fenti táblázatban is látható 23 965 eFt-os üzemanyag költségnövekedés.

Az üzemanyagon kívüli közvetlen anyagi jellegű ráfordítások a csekély mértékű negatív infláció hatására 711 eFt-tal csökkentek. Az anyagfelhasználás volumene növekedett előző évhez képest a teljesítménynövekedés miatt, ezért ezen a költségsoron 19 618 eFt-os költségnövekedést eredményezett. A két hatás együttesen tehát 18 907 eFt-os költségnövekedést okozott a közvetlen anyagköltség soron.

A Mercedes Citaro autóbuszokkal kiváltott járművek kieső javítási-, karbantartási és anyagköltsége miatt a közvetlen, autóbusz javítással összefüggésben felmerült költségeink 6,2 %-kal, 11 220 eFt-tal csökkentek.

A társaság a 2014. évre érvényes és hatályos alágazati szintű és helyi bérmegállapodásban rögzítetteknek megfelelően járt el, így 3,1 %-al nőtt a teljes munkaidős soron az átlagkereset 2014. évben, így a béremelés és a kapcsolódó járulék növekmények hatására 14 374 eFt-tal nőttek a személyi jellegű ráfordítások. Az autóbuszvezetői létszámnövekedés és az üzemanyag megtakarítás növekedésének együttes hatása miatt 23 175 eFt-tal nőttek a közvetlen személyi jellegű ráfordítások a volumenváltozás hatásaként. A közvetlen személyi jellegű ráfordítások 37 549 eFt-tal nőttek 2014. évben bázisévhez képest.

A közvetlen értékcsökkenés összege 7 854 eFt-tal csökkent az elmúlt évhez viszonyítva, melynek oka, hogy 2014. évben sem történt új illetve használt autóbusz beszerzés a helyi ágazatban társaságunk részéről, ezért a korábbi beszerzésű autóbuszok értékcsökkenésének kifutása miatt csökkent az amortizáció.

Közvetett (általános) költségek elemzése

Az integrált rendszer felépítésekor törekedtünk arra, hogy azok a költségek, amelyek akár helyi, akár helyközi közlekedés miatt merülnek fel, de nem tudjuk a közvetlen

2 0 1 4 . É V I B E S Z Á M O L Ó

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

költségek kategóriájába sorolni a közvetett költségeken belül is pontosan a helyére kerüljön. A vállalati általános költség csak olyan költségelemeket tartalmaz, ami nem köthető szorosan sem a helyi, sem a helyközi közlekedéshez.

A közvetett költségek legjelentősebb tételét jelentő személyi jellegű ráfordítások a nem fizikai állomány, a fizikai állomány egy részét, valamint a Felügyelő bizottság helyi üzemre osztott költségeit tartalmazza, mely feladatok ellátása elengedhetetlen a helyi üzem működtetéséhez. Ezen költség sor 2 504 eFt-tal nőtt, melynek oka, hogy a bérfejlesztés 5 452 eFt költségnövekedést okozott, viszont a hatékony létszámgazdálkodás miatt 2 948 eFt-tal csökkentek a közvetett személyi jellegű ráfordítások.

A közvetett anyagjellegű ráfordítások volumene nőtt, mely hatás következtében az üzemi eredmény 9 430 eFt-tal csökkent, a inflációs hatás viszont 154 eFt volt. A két hatás együttesen 9 276 eFt-tal rontotta az eredményt.

Eredmény elemzése

Csak az árváltozásokat összehasonlítva megállapítható, hogy bevétel oldalon 2014. évben tarifaemelés nem történt, a költség soron gázolajár csökkenés és a negatív infláció sem fedezte a személyi jellegű ráfordítások növekedésének hatását. Az árváltozás elmaradása 15 120 eFt-tal rontotta a helyi közlekedés üzemi eredményét.

A volumenek változásának hatása 11 895 eFt-tal csökkentette az eredményt, mely elsősorban a közvetlen létszámnövekedéssel, a közvetlen és közvetett anyagköltség volumenének növekedésével, illetve az üzemanyag volumenének növekedésével magyarázható.

A 2014. évben kapott 402 730 eFt-os támogatás – mely 399 255 eFt önkormányzati támogatásból, és a 3 475 eFt állami támogatásból áll – és a szigorú költséggazdálkodás hatására az üzemi tevékenység eredménye pozitív 2014. évben, 11 838 eFt-os nyereséget mutat.

Az egyéb eredményünk 54 340 eFt-tal nőtt 2014. évben előző évhez képest, melynek oka elsősorban az, hogy az önkormányzati normatív támogatások összege 68 168 eFt-tal nőtt, a fejlesztési és rekonstrukciós támogatások, valamint a térítésmentesen átvett autóbuszok

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

értékcsökkenéssel arányos része viszont csökkent, illetve csökkent a céltartalék felhasználás összege is 2014. évben.

Az üzemi eredményt a pénzügyi műveletek eredménye 674 eFt-tal javította, így a szokásos vállalkozási eredmény 12 512 eFt-ra alakul. Rendkívüli bevételekkel és ráfordításokkal nem rendelkező társaságunk, így végül az adózás előtti eredmény 12 512 eFt-ra alakul, 410 eFt adófizetési kötelezettség után a mérleg szerinti eredmény 12 102 eFt-ra alakult 2014. év végére.

A pozitív eredmény mellett meg kell említeni, hogy valamennyi vonalon a 19⁰⁰ óra utáni járatokra, illetve hétvégén a vonalak döntő többségére alacsony kihasználtság jellemző.

A mellékletek között található a Társaság teljes körű egyszerűsített mérlege és eredmény kimutatása tájékoztatás céljából (4. melléklet).

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL.

II. TELJESÍTMÉNYEK ALAKULÁSA

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményeinek alakulását a 7. *melléklet*ben mutatjuk be.

2014. évben 334 930 db helyi menetrendszerinti járatot indítottunk, mely 0,5 %-kal több a bázisévhez képest.

2014. évben a külszolgálati kilométer 2 838 ekm, a rezi kilométer 158 ekm, így a hasznos kilométer 2 680 ekm volt, melyek kismértékben nőttek 2013. évhez képest, a külszolgálati kilométer 2,4 %-kal, a hasznos kilométer 1,1 %-kal, a rezi kilométer 30,6 %-kal nőtt.

A teljesítmény növekedés oka több tényezőre vezethető vissza. A 2013. évi menetrend-módosítások áthúzódó hatására – többek között a Mercedes gyár hivatásforgalmi igényeit kiszolgálni hivatott 2013. július 1-től életbeléptetett, a korábbi jelzésekkel szemben 2013. december 31. helyett 2014. első négy hónapjában is biztosított két és három műszakos munkarendet kiszolgáló járatok közlekedtetésére, valamint a háromműszakos munkavégzésre történő átálláshoz kapcsolódó, utasszám átrendeződésből fakadó, rásegítő járatok biztosítására.

További teljesítménynövekedést okozott a 339/2013. (XII.19.) számú KH határozattal jóváhagyott Knorr-Bremse új gyáregységének kiszolgálását biztosító, valamint a 94/2014 (IV.24.) KH határozattal elfogadott, a Mercedes gyár „negyedik” műszakmodelljét kiszolgáló és a lakossági igényeket figyelembevevő 2014. szeptember 30-ig próbaidőszakra indított járatok közlekedtetése.

A rezi kilométer nagymértékű növekedése az első negyedévben társaságunkhoz átadott, külön Használati megállapodásban rögzített Mercedes-Benz Citaro BlueTech Hybrid autóbuszok üzemképességét fenntartó mozgások, továbbá az autóbuszvezetők kötelező oktatását biztosító teszttvetések okozzák együttesen.

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

A férőhelykilométer-teljesítmény 2,8 %-kal nőtt előző évhez képest, amely az előzőekben részletezett teljesítménynövekedésen felül a Mercedes Citaro autóbuszokkal kiváltott járművek férőhely kapacitásának változásából adódott.

Az utasszám 2013. évhez viszonyítva 1,3 %-kal 16 744 fő-re, az utaskilométer teljesítmény pedig 1,5 %-kal 60 320 ekm-re nőtt 2014. évben.

III. A NETTÓ ÁRBEVÉTELEK ALKULÁSA

A helyi menetrendszerinti közlekedés nettó bevételének alakulását jegyfajtánként a 8. *mellékletben* mutatjuk be.

Tarifaemelés érvényesítésére 2014. évben nem került sor, az utasszám 1,3 %-os növekedése, illetve az autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó egyéb bevételek volumenének 2 050 eFt-os csökkenése miatt 0,2 %-kal 1 032 657 eFt-ra nőttek 2014. évben a 2013. évi bázishoz képest.

A bevételen belül az utas által fizetett bevételből 11 448 eFt bevétel növekedés, a szociálpolitikai menetdíj-támogatásból 8 953 eFt bevétel csökkenés származott a bázis időszakhoz képest. Ennek oka az, hogy a tanuló/nyugdíjas bérleteknél jelentős volt az utas csökkenés, ezáltal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás csökkenés is, az általános bérleteknél és teljesáru jegyeknél viszont, melyhez nem kapcsolódik szociálpolitikai menetdíj-támogatás, jelentős utas növekedés volt tapasztalható.

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

IV. A JÁRMŰÁLLOMÁNY BEMUTATÁSA

A helyi menetrendszerinti közlekedés járműállományának alakulását a 9. melléklet tartalmazza. A helyi autóbuszok átlagéletkora 16,5 évről 10,1 évre csökkent 2014-ben, a 10 éves életkort elérő autóbuszok aránya 46,7 %. Az átlagéletkor csökkenését Megrendelő által 2014. februártól kezdődően használati megállapodás keretében társaságunk rendelkezésére bocsátott KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása- zéró emissziós zóna megteremtése soros hajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című pályázat teljesítésével összhangban beszerzett autóbuszok forgalomba állításával realizáltuk.

Autóbusz-állomány életkor szerinti megoszlása:

Életkor	Autóbuszok darabszáma
0 éves	25
1 éves	0
2 éves	0
3 éves	0
4 éves	0
5 éves	3
6 éves	0
7 éves	2
8 éves	2
9 éves	0
10 éves	0
11 éves	0
12 éves	2
13 éves	5
14 éves	1
15 éves	4
16 éves	0
17 éves	0
18 éves	9
19 éves	0
20 éves és azt meghaladó	16
Állomány összesen	60
Statisztikai átlagéletkor	10,1
Műszaki átlagéletkor	7,5
10 év feletti összesen	28

Autóbusz-állomány kilométer-telítettség szerinti megoszlása:

Kilométer telítettség (e km)	Autóbuszok darabszáma
0-100	25
101-200	3
201-300	4
301-400	0
401-500	0
501-600	1
601-700	4
701-800	5
801-900	1
901-1000	3
1001-1100	6
1101-1200	4
1201-1300	1
1301-1400	1
1401-1500	1
1501-1600	0
1601-1700	0
1701-1800	1
Összesen	60

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

V. LÉTSZÁM ALAKULÁSA

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés feladatait 2014. évben az alábbi összetételű állományi létszámmal láttuk el.

Állománycsoport	2013. év fő)	2014. év fő)	Index (%)
Autóbuszvezető	87,4	91,9	105,1
Forgalmi utazó összesen	87,4	91,9	105,1
Szaktanácsos	0	0	0,0
Fizikai dolgozó összesen	87,4	91,9	105,1
Nem fizikai dolgozó összesen	14,9	15,2	102,0
Teljes munkaidős összesen	102,3	107,1	104,7
Részmunkaidős fizikai	0,7	0	0,0
Részmunkaidős nem fizikai	0	0,1	0,0
Nyugdíjas fizikai	10,2	10,1	99,0
További munkaviszonyban foglalkoztatott	0	0	0,0
Összesen	113,2	117,3	103,6

Az előző táblázatból kitűnik, hogy a teljes munkaidős létszám 4,7 %-al nőtt 107,1 főre a helyi forgalomban az előző időszakhoz képest. Az autóbuszvezetők száma 5,1 %-kal, 4,5 fővel, a nem fizikai dolgozóké pedig 2,0 %-kal, vagyis 0,3 fővel magasabb a bázisidőszakinál.

Az atipikusan foglalkoztatottak száma 0,7 fővel csökkent az előző évhez képest, így az összes létszám a tavalyi 113,2 főről 3,6 %-kal 117,3 főre nőtt. A létszámnövekedést a Daimler kapacitásnövekedésével összefüggésben indított újabb járatok indokolták.

VI. BALESETI STATISZTIKA

Szolgálati hely	Saját hibás balesetek/külszolgálati km (%)	Baleset összesen	Idegen hibás	Saját hibás	Külszolgálati kilométer (e km)
Kecskemét helyi	0 %	41	15	26	2 681

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

VII. KÉSETT ÉS KIMARADT JÁRATOK

Megnevezés	2013. év	2014. év	Index (%)
Késett járatok száma	1 097	968	88,2
Kimaradt járatok száma:	76	78	102,6

2014. évi késett és kimaradt járatok okok szerinti bontása		
	Esetszám	Megoszlás (%)
Kecskemét		
- Késések*	968	
időjárás	53	5,48 %
forgalmi	581	60,02 %
műszaki	289	29,90 %
egyéb	45	4,65 %
- Kimaradások	78	
időjárás	3	3,85 %
forgalmi	18	23,10 %
műszaki	49	62,82 %
egyéb	8	10,26 %

* 5 percet meghaladó

A városban zajló közmű, úthálózat fejlesztések, különböző építési beruházások, városfenntartási munkálatok miatti lezárások, időjárással összefüggő forgalmi körülmények és műszaki meghibásodások miatt késtek és maradtak ki járatok 2014. évben.

VIII. UTAS PANASZOK

Minden beérkező utaspanaszt (levél, e-mail, panaszkönyvi bejegyzés, telefonon történő bejelentés, fax) kivizsgálunk.

A 2012. évi XLI. személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben foglaltak értelmében, valamint társaságunk Üzletszabályzatával összhangban a telefonon és a személyesen történő bejelentésekről jegyzőkönyvet kell felvenni.

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

A panaszlevélben érintett munkavállalót jegyzőkönyvi úton meghallgatjuk, jogos utaspanasz esetén felelősségre vonást alkalmazunk, amely lehet:

- szóbeli, vagy írásbeli figyelmeztetés,
- súlyosabb esetben bércsökkentés,
- munkaviszony megszüntetése.

Amennyiben a levelezési cím megjelölésre került (előfordul, hogy pontos címet nem adnak meg), írásban válaszolunk a panaszt tevő utasnak. A felmerült panaszok okait a helyi üzemigazgatóság rendszeresen elemzi, a szükséges mértékben a rendszeres belső oktatási témakörökbe beépíti.

Szolgálati hely	Panaszt tevők száma	Ebből nem jogos panasztétel, nem bizonyítható esetek száma
Kecskemét helyi pályaudvar	147	43

Panasztétel módja	Kecskemét helyi
Levélben érkező	1
E-mailben érkező	61
Panaszlapra történő bejegyzés	16
Telefonon történő észrevétel	57
Személyesen tett bejelentés	12
Összesen	147

Jogos utaspanasz esetén érkezett panaszok	Kecskemét helyi
---	-----------------

Magatartás, viselkedés, nem megfelelő hangnem	70
Járat nem menetrendszerinti közlekedése	17
Esztétikai állapot	0
Menetjegy, bérletjegy kiadása	1
Utastájékoztató hiánya	0
Utaslemaradás	1
Műszaki állapot	14
Menetrend módosítás	1
Összesen	104

2014. ÉVI BESZÁMOLÓ

A HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK TELJESÍTÉSÉRŐL

IX. ÖSSZEGLÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város helyi közlekedésének megfelelő finanszírozása érdekében a tervezéskor, de a végrehajtás során is törekedtünk az együttműködésre az Önkormányzattal az eredményes helyi tömegközlekedés lebonyolításához. Elsősorban a munkahelyek és így a foglalkoztatás térbeli és időbeli változása, a demográfiai összetétel kedvezőtlen változása, valamint az egyéni közlekedés struktúrájának átalakulása befolyásolta az utazási hajlandóságot az elmúlt évben. A város által megvalósított, korábbi gazdaságpolitikai döntések eredményeként létrejött beruházásoknak köszönhetően - a munkahelyteremtésekkel összhangban - a közösségi közlekedést igénybevevők száma minimális mértékben növekedett, amely elsődlegesen a hivatásforgalommal összefüggésben felmerülő utazási igények realizálódásában jelenik meg.

A közszolgáltatási szerződés lejártát követően társaságunkkal két éves időszakra megkötött, „Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” létrejött megállapodás előkészítése során a 2014. évi üzletmenetet, gazdálkodást alapul véve terveztük meg a 2015. évi tevékenységünket, de az eddig eltelt 3 hónap alapján bizonyosnak látszik, hogy a tarifatervben előírányzott 43 579 eFt-os mérleg szerinti eredmény csak visszafogott, hatékony költséggazdálkodás mellett biztosítható.

Melléklet: 10 db

A helyi menettrend szerinti közlekedés
összköltség eljárással készült eredménykimutatása

	Megnevezés		Helyi		Index (%)
	2013. évi bázis	2014. évi tény	2013. évi bázis	2014. évi tény	
a	b	c	c/b		
I. Értékesítés nettó árbevétele	1 030 162	1 032 657	100,2		
II. Aktívált saját teljesítmények értéke	0	0	0,0		
III. Egyéb bevételek	341 271	417 554	122,4		
<i>ebből: visszaírt értékesítés</i>	0	0	0,0		
IV. Anyagjellegű ráfordítások	705 514	757 662	107,4		
V. Személyi jellegű ráfordítások	520 707	560 760	107,7		
VI. Értékesítőkenési leírás	102 128	93 777	91,8		
VII. Egyéb ráfordítások	4 231	26 174	618,6		
<i>ebből: értékesítés</i>	101	19	18,8		
A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	38 853	11 838	30,5		
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	7 207	1 618	22,5		
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	5 939	944	15,9		
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 268	674	53,2		
C. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	40 121	12 512	31,2		
X. Rendkívüli bevételek	564	0	0,0		
XI. Rendkívüli ráfordítások	58	0	0,0		
D. RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	506	0	0,0		
E. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	40 627	12 512	30,8		
XII. Adófizetési kötelezettség	3 726	410	0,0		
F. Adózott eredmény	36 901	12 102	32,8		
G. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	36 901	12 102	32,8		

A helyi menetrend szerinti közlekedés
forgalmi költség eljárással készült eredménykimutatása

	Megnevezés		Helyi		Index (%)
	2013. évi bázis	2014. évi tény	b	c	
a					
I.	Értékesített nettó árbevétele	1 032 657	1 032 657	100,2	
II.	Értékesítés közvetlen költségei	1 105 831	1 178 398	106,6	
III.	Értékesítés bruttó eredménye	-75 669	-145 741	192,6	
IV.	Értékesítés közvetett költségei	222 518	233 801	105,1	
V.	Egyéb bevételek	341 271	417 554	122,4	
	<i>ebből: visszairt értékesítés</i>	0	0	0,0	
VI.	Egyéb ráfordítások	4 231	26 174	618,6	
	<i>ebből: értékesítés</i>	101	19	18,8	
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	38 853	11 838	30,5	
VII.	Pénzügyi műveletek bevételei	7 207	1 618	22,5	
VIII.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	5 939	944	15,9	
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 268	674	53,2	
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	40 121	12 512	31,2	
IX.	Rendkívüli bevételek	564	0	0,0	
X.	Rendkívüli ráfordítások	58	0	0,0	
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	506	0	0,0	
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	40 627	12 512	30,8	
XI.	Adófizetési kötelezettség	3 726	410	0,0	
F.	Adózott eredmény	36 901	12 102	32,8	
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	36 901	12 102	32,8	

A helyi menetrend szerinti közlekedés mérlege

Megnevezés	Helyi		
	2013. évi bázis	2014. évi tény	Index (%)
a	b	c	c/b
A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	476 434	473 517	99,4
I. Imateriális javak	515	0	0,0
II. Tárgyi eszközök	471 485	469 083	99,5
III. Befektetett pénzügyi eszközök	4 434	4 434	100,0
B. FORGÓESZKÖZÖK	147 586	203 348	137,8
I. Készletek	8 146	7 096	87,1
II. Követelések	121 133	191 694	158,3
III. Értékpapírok	0	0	0
IV. Pénzeszközök	18 307	4 558	24,9
C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	303	2 707	893,4
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	624 323	679 572	108,8

Megnevezés	Helyi		
	2013. évi bázis	2014. évi tény	Index (%)
a	b	c	c/b
D. SAJÁT TÖKE	531 098	543 200	102,3
I. Jegyzett tőke	459 135	459 135	100,0
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke	0	0	0
III. Tőketartalék	74 948	74 948	100,0
IV. Eredménytartalék	-39 886	-2 985	7,5
V. Lekötött tartalék	0	0	0
VI. Értékelési tartalék	0	0	0
VII. Mérleg szerinti eredmény	36 901	12 102	32,8
E. CÉLTARTALÉKOK	6 630	14 446	0
F. KÖTELEZETTSÉGEK	50 099	98 038	195,7
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0	0
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	50 099	98 038	195,7
G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	36 496	23 888	65,5
FORRÁSOK ÖSSZESEN	624 323	679 572	108,8

Statisztikai számjel: 1 1 0 2 6 7 4 7 6 0 2 1 1 1 4 0 3

Cégjegyzék száma: 0 3 - 1 0 - 1 0 0 0 7 6 1 1

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2014. december 31. (év/hó/nap)

Egyszerűsített éves beszámoló MÉRLEG "A" változat
Eszközök (aktívák)

adatok E Ft-ban

Sor-szá	A tétel megnevezése	Helyi	Helyközi	Egyéb	Összesen
a	b	c	d	e	f
01.	A. Befektetett eszközök (02.+10.+18. sor)	473 517	2 261 884	564 909	3 300 310
02.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sorok)	0	13 310	6 547	19 857
03.	02. sorból:Immateriális javak érték helyesbítése	0	0	0	0
04.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	469 083	2 230 694	536 749	3 236 526
05.	04.sorból:Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0	0	0	0
06.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	4 434	17 880	21 613	43 927
07.	06.sorból: Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0	0	0	0
08.	06. sorból: Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0	0	0
09.	B. Forgóeszközök (10.+11.+14.+16. sor)	203 348	585 052	72 429	860 829
10.	I. KÉSZLETEK	7 096	27 176	2 291	36 563
11.	II. KÖVETELÉSEK	191 694	547 515	65 955	805 164
12.	11.sorból:Követelések értékelési különbözete	0	0	0	0
13.	11. sorból:Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0	0	0
14.	III. ÉRTÉKPAPÍROK	0	0	0	0
15.	14. sorból:Értékpapírok értékelési különbözete	0	0	0	0
16.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	4 558	10 361	4 183	19 102
17.	C. Aktív időbeli elhatárolások	2 707	1 164 579	2 667	1 169 953
18.	ESZKÖZÖK ÖSSZESEN (01.+09.+17. sor)	679 572	4 011 515	640 005	5 331 092

Keltezés: Kecskemét, 2015.március 30.

P.H.

A vállalkozás vezetője (képviselője)

Statisztikai számjel: 1 1 0 2 6 7 4 7 6 0 2 1 1 1 4 0 3

Cégjegyzék száma: 0 3 - 1 0 - 1 0 0 0 7 6 1 3

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2014. december 31. (év/hó/nap)

Egyszerűsített éves beszámoló MÉRLEG "A" változat
Források (passzívák)

adatok E Ft-ban

Sor szá	A tétel megnevezése	Helyi	Helyközi	Egyéb	Összesen
a	b	c	d	e	f
19.	D. Saját tőke (20.+22.+23.+24.+25.+26.+29. sor)	543 200	2 286 693	603 833	3 433 726
20.	I. JEGYZETT TŐKE	459 135	1 171 466	52 219	1 682 820
21.	20. sorból: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken	0	0	0	0
22.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	0	0	0	0
23.	III. TŐKETARTALÉK	74 948	249 664	39 576	364 188
24.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-2 985	638 919	466 480	1 102 414
25.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	0	96 900	0	96 900
26.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK (27.-28. sorok)	0	0	0	0
27.	Értékhelyesbítés értékelési tartaléka	0	0	0	0
28.	Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0	0	0
29.	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	12 102	129 744	45 558	187 404
30.	E. Céltartalékok	14 446	57 582	1 870	73 898
31.	F. Kötelezettségek (32.+33.+34. sorok)	98 038	1 547 595	29 028	1 674 661
32.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0	0	0	0
33.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0	450 000	1 358	451 358
34.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	98 038	1 097 595	27 670	1 223 303
35.	34.sorból: Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0	0	0
36.	34.sorból: Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0	0	0
37.	G. Passzív időbeli elhatárolások	23 888	119 645	5 274	148 807
38.	FORRÁSOK ÖSSZESEN (19.+30.+31.+37. sor)	679 572	4 011 515	640 005	5 331 092

Statisztikai számjel:

1	1	0	2	6	7	4	7	6	0	2	1	1	1	4	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma:

0	3	-	1	0	-	1	0	0	0	7	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

3	1
---	---

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2014. december 31. (év/hó/nap)

**Egyszerűsített éves beszámoló összköltség eljárással készített
EREDMÉNYKIMUTATÁSA
"A" változat**

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Helyi	Helyközi	Egyéb	Összesen
a	b	c	d	e	f
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 032 657	3 514 563	204 133	4 751 353
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0
III.	Egyéb bevételek	417 554	1 720 053	12 271	2 149 878
	III. sorból: visszaírt értékvesztés	0	0	0	0
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	757 662	2 845 733	107 665	3 711 060
V.	Személyi jellegű ráfordítások	560 760	1 744 953	32 149	2 337 862
VI.	Értékesítési leírás	93 777	455 662	9 408	558 847
VII.	Egyéb ráfordítások	26 174	56 162	57 228	139 564
	VII. sorból: értékvesztés	0	3 107	0	3 107
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	11 838	132 106	9 954	153 898
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 618	4 896	39 543	46 057
	VIII. sorból: értékvesztés	19	0	0	0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	944	2 864	1 508	5 316
	IX. sorból: értékvesztés	0	0	0	0
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	674	2 032	38 035	40 741
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (±A.±B.)	12 512	134 138	47 989	194 639
X.	Rendkívüli bevételek	0	0	0	0
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0	0	750	750
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)	0	0	-750	-750
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C.±D.)	12 512	134 138	47 239	193 889
XII.	Adófizetési kötelezettség	410	4 394	1 681	6 485
F.	Adózott eredmény (±E.-XII.)	12 102	129 744	45 558	187 404
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (±F.+22.-23.)	12 102	129 744	45 558	187 404

Keltezés: Kecskemét, 2015. március 30.

P.H.

.....
A vállalkozás vezetője (képviselője)

Statistikai számjel:

1	1	0	2	6	7	4	7	6	0	2	1	1	1	4	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma:

0	3	-	1	0	-	1	0	0	0	7	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	1
---	---

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2014. december 31. (év/hó/nap)

**Egyszerűsített éves beszámoló forgalmi költség eljárással készített
EREDMÉNYKIMUTATÁSA
"A" változat**

adatok E Ft-ban

Sor- szá	A tétel megnevezése	Helyi	Helyközi	Egyéb	Összesen
a	b	c	d	e	f
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 032 657	3 514 563	204 133	4 751 353
II.	Értékesítés közvetlen költségei	1 178 398	4 217 345	145 094	5 540 837
III.	Értékesítés bruttó eredménye (I.-II.)	-145 741	-702 782	59 039	-789 484
IV.	Értékesítés közvetett költségei	233 801	829 003	4 129	1 066 933
V.	Egyéb bevételek	417 554	1 720 053	12 271	2 149 878
	V. sorból: visszaírt értékesítés	0	0	0	0
VI.	Egyéb ráfordítások	26 174	56 162	57 227	139 563
	VI. sorból: értékvesztés	0	3 107	0	3 107
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (±III.-IV.+V.-VI.)	11 838	132 106	9 954	153 898
VII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 618	4 896	39 543	46 057
	VII. sorból: értékelési különbözet	19	0	0	19
VIII.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	944	2 864	1 508	5 316
	VIII. sorból: értékelési különbözet	0	0	0	0
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VII.-VIII.)	674	2 032	38 035	40 741
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (±A.±B.)	12 512	134 138	47 989	194 639
IX.	Rendkívüli bevételek	0	0	0	0
X.	Rendkívüli ráfordítások	0	0	750	750
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (IX.-X.)	0	0	-750	-750
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C.±D.)	12 512	134 138	47 239	193 889
XI.	Adófizetési kötelezettség	410	4 394	1 681	6 485
F.	Adózott eredmény (±E.-XI.)	12 102	129 744	45 558	187 404
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (±F.+18.-19.)	12 102	129 744	45 558	187 404

A helyi autóbusz-közlekedés 2014. I-XII. havi eredménye

Adatok eFt-ban

Megnevezés	2013.	2014.	2014. tény
	I-XII. havi bázis	I-XII. havi tény	Index (%) bázishoz
Utazó által fizetett bev.(ÁFA nélkül)	744 971	756 429	101,5
Szociálpolitikai menetdíjtámogatás	285 191	276 228	96,9
Nettó bevétel	1 030 162	1 032 657	100,2
Támogatás	334 562	402 730	120,4
Egyéb bevétel	6 709	14 824	221,0
Bevétel összesen	1 371 433	1 450 211	105,7
Üzemanyag	302 378	326 372	107,9
Egyéb anyagköltség	24 573	28 823	117,3
Igénybevetett anyagjellegű szolg.	366 889	359 972	98,1
Egyéb szolgáltatások értéke	11 674	42 495	364,0
Béreköltség	338 721	353 325	104,3
Személyi jellegű egyéb kifizetések	54 781	72 995	133,2
Bérbérlések	127 205	134 440	105,7
Értécsökkenési leírás	102 128	93 777	91,8
Egyéb ráfordítás	4 231	26 174	618,6
Összes költség	1 332 580	1 438 373	107,9
Üzemi tevékenység eredménye	38 853	11 838	30,5
Külszolgálati kilométer (ekm)	2 595	2 681	103,3
Fajlagos költség (Ft/km)	513,52	536,51	104,5

A helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek az ésszerű nyereség összegével együtt történő megállapításának számítási módszertana

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. Törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint amennyiben a költségvetési törvény alapján a helyi közforgalmú személyszállítás biztosításához külön jogszabályban meghatározott módon lehetőség van központi normatív támogatás igénylésére, akkor az abban foglalt normatív támogatás figyelembevételével történik.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, mely a költségeket a Szolgáltató számviteli politikája szerint, jelen szerződés 5. sz. mellékletében meghatározott struktúrában tartalmazza.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.

Megnevezés	(eFt)
1. Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leirással (indokolt költség nyereség nélkül)	1 412 199
2. Méltányos nyereség (indokolt költség 3%-a)	42 366
3. Indokolt költségek összesen (1. sor + 2. sor)	1 454 565
4. Értékesítés nettó árbevétele	1 032 657
5. Egyéb bevétel (folyósított állami/önkormányzati támogatásokkal)	402 730
6. Bevételek összesen (4. sor + 5. sor)	1 435 387
7. Bevétellel nem fedezett indokolt költség (3. sor - 6. sor)	19 178

A helyi menetrend szerinti közlekedés teljesítményeinek alakulása

Megnevezés	Helyi		
	2013. évi basis	2014. évi tény	Index (%)
a	b	c	c/b
Indított járatok száma	333 285	334 930	100,5
Naptári napok	365	365	100,0
Állományi gépnap	16 963	20 337	119,9
Átlagos állomány	46,47	55,72	119,9
Hasznos km (ezer)	2 651	2 680	101,1
- Helyi autóbusszal végzett helyi feladat	2 474	2 523	102,0
- Helyközi autóbusszal végzett helyi feladat	177	157	88,7
Rezsi km. (ezer)	121	158	130,6
Külszolgálati km. (ezer)	2 772	2 838	102,4
Férőhely km. (ezer)	297 063	305 427	102,8
Utasszám (ezer)	16 528	16 744	101,3
Általános bérletes utaskm (ezer)	23 143	24 020	103,8
Tanuló/nyugdíjas utaskm (ezer)	23 442	22 970	98,0
Teljesáru utaskm (ezer)	4 880	5 235	107,3
65 év feletti utaskm (ezer)	7 977	8 095	101,5
Helyi utaskm összesen (ezer)	59 442	60 320	101,5
Átlagos utazási távolság	3,60	3,60	100,2
Kihasználási %	20,01	19,75	98,7
Dinamikus férőhely	120,07	121,06	100,8
Külszolgálati km./gépkocsi áll.	55 837,71	48 117,47	86,2
Nettó árbevétel	1 030 162	1 032 657	100,2
Bevétel/külszolgálati km.	396,98	385,18	97,0
Bevétel/utaskm.	17,33	17,12	98,8
Férőhelynap	1 870 447	2 397 022	128,2
Statikus férőhely kapacitás	5 124,51	6 567,18	128,2
1 statikus férőhelyre eső utaskm.	11,60	9,19	79,2
1 statikus férőhelyre eső utas	3,23	2,55	79,1

A helyi menetrend szerinti közlekedés bevételeinek alakulása

Megnevezés	Újra átírt fizetési menedély		Árkiegészítés		Nettó árbevétel	
	2013. évi bázis	2014. évi tény	2013. évi bázis	2014. évi tény	2013. évi bázis	2014. évi tény
a	b	c	g	h	l	m
		c/b		h/g		m/l
		Index (%)		Index (%)		Index (%)
Általános bérlet	323 656	331 302	0	0	323 656	331 302
Tanuló, nyugdíjas	176 273	169 320	155 665	149 391	331 938	318 711
Teljesáru	228 981	241 786	0	0	228 981	241 786
65 év feletti	0	0	129 516	126 837	129 516	126 837
Egyéb buszbevétel	16 071	14 021	0	0	16 071	14 021
Helyi összesen	744 981	756 429	285 181	276 228	1 030 162	1 032 657
		101,5		96,9		100,2

Helyi autóbusz állomány (2014. december 31.)

<i>Sorszám</i>	<i>Forgalmi rendszám</i>	<i>Jármű típus</i>	<i>Első forgalomba helyezés ideje</i>	<i>Férőhely</i>
1	ANX458	Ikarus 280.06	1987.12.17	147
2	BOP328	Ikarus 280.52	1987.02.13	150
3	BPF011	Ikarus 280.06	1988.05.31	150
4	BPF017	Ikarus 280.06	1988.05.31	150
5	BPF047	Ikarus 280.06	1987.12.18	150
6	BPF098	Ikarus 260.06	1989.08.03	97
7	EIB389	Ikarus 415.15B	1994.03.10	85
8	EWS885	Ikarus 415.25B	1994.12.16	98
9	EWS886	Ikarus 415.25B	1994.12.14	98
10	EWS888	Ikarus 415.25B	1994.12.14	98
11	EWS892	Ikarus 415.25B	1994.12.14	98
12	EWS897	Ikarus 415.25B	1994.12.15	98
13	GBW510	Ikarus 415.15C	1994.06.28	97
14	GBW511	Ikarus 415.15C	1994.06.28	97
15	GBW512	Ikarus 415.15C	1994.06.28	97
16	GVM005	Ikarus 263.10	1999.02.10	121
17	GVM006	Ikarus 263.10	1999.02.10	121
18	HDA013	Rába Premier 091	1999.11.24	105
19	HDA014	Rába Premier 091	1999.11.24	105
20	HGC645	MAN SL 222	2000.05.15	89
21	HOB389	MAN SL 222	2001.04.24	105
22	HOP157	MAN SL 222	2001.06.13	89
23	HSX425	Ikarus 412.30A4	2001.12.17	100
24	IDZ516	Ikarus 412.30A4	2002.10.22	100
25	IEB719	MAN SL 223	2002.06.25	100
26	JZY064	Ikarus 260.06	1989.08.03	97
27	KDU624	Volvo-Alfa B12B Regio	2006.01.20	101
28	KDU625	Volvo-Alfa B12B Regio	2006.01.20	101
29	KNL240	Volvo B9LA/7700	2007.02.21	165
30	KNL241	Volvo B9LA/7700	2007.02.21	165
31	LOL839	MAN SL 222	2001.04.24	105
32	LOL840	MAN SL 222	2001.04.24	105
33	LSH363	Kravtex Credo BN 12	2010.06.22	106
34	LSH364	Kravtex Credo BN 12	2010.06.22	106
35	LSU105	Kravtex Credo BN 12	2010.06.29	106
36	MOD620	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.30	134
37	MOD621	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.19	134
38	MOD622	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.31	134
39	MOD623	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.19	134
40	MOD624	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.31	134
41	MOD625	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.19	134
42	MOD626	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.30	134
43	MOD627	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.15	134
44	MOD628	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.31	134
45	MOD629	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.30	134
46	MOD630	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.19	134
47	MOD631	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.31	134
48	MOD632	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.19	134
49	MOD633	Mercedes Citaro Hybrid	2014.02.14	134
50	MOD634	Mercedes Citaro Hybrid	2014.02.14	134
51	MOD635	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.30	134
52	MOD636	Mercedes Citaro Hybrid	2013.12.30	134
53	MOD637	Mercedes Citaro Hybrid	2014.02.14	134
54	MOD638	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.15	134
55	MOD639	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.15	134
56	MOD640	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.31	134
57	MOD641	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.15	134
58	MOD642	Mercedes Citaro Hybrid	2014.02.14	134
59	MOD643	Mercedes Citaro Hybrid	2014.01.15	134
60	MOD644	Mercedes Citaro Hybrid	2014.02.14	134

Biztosítási események
2014. január-december

Hónapok	Saját hibás balesetek/külszolg. 1000 km (%)	Baleset összesen	Idegen hibás	Saját hibás	Külszolg. 1000 km
2014. január	0	3	2	1	231
2014. február	0	1	1	0	214
2014. március	1	3	0	3	234
2014. április	1	5	3	2	224
2014. május	2	5	1	4	230
2014. június	1	4	1	3	215
2014. július	1	2	0	2	222
2014. augusztus	2	5	1	4	212
2014. szeptember	0	4	3	1	228
2014. október	1	4	2	2	232
2014. november	0	1	0	1	223
2014. december	1	4	1	3	216
Összesen	0,97	41	15	26	2 681

Biztosítási események összesítés
2014. január-december

Hónapok	Biztosító által kifizetett összeg/külszolgálati km (eFt)	Biztosító által kifizetett kár összege (eFt)	Külszolg. 1000 km
2014. január	0,00	0	231
2014. február	0,00	0	214
2014. március	0,00	0	234
2014. április	0,00	0	224
2014. május	0,00	0	230
2014. június	0,00	0	215
2014. július	189,19	42 000	222
2014. augusztus	0,00	0	212
2014. szeptember	0,00	0	228
2014. október	0,00	0	232
2014. november	0,00	0	223
2014. december	135,82	29 337	216
Összesen	26,61	71 337	2 681