

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 43/2015. (III.26.) határozat  
1. melléklete**

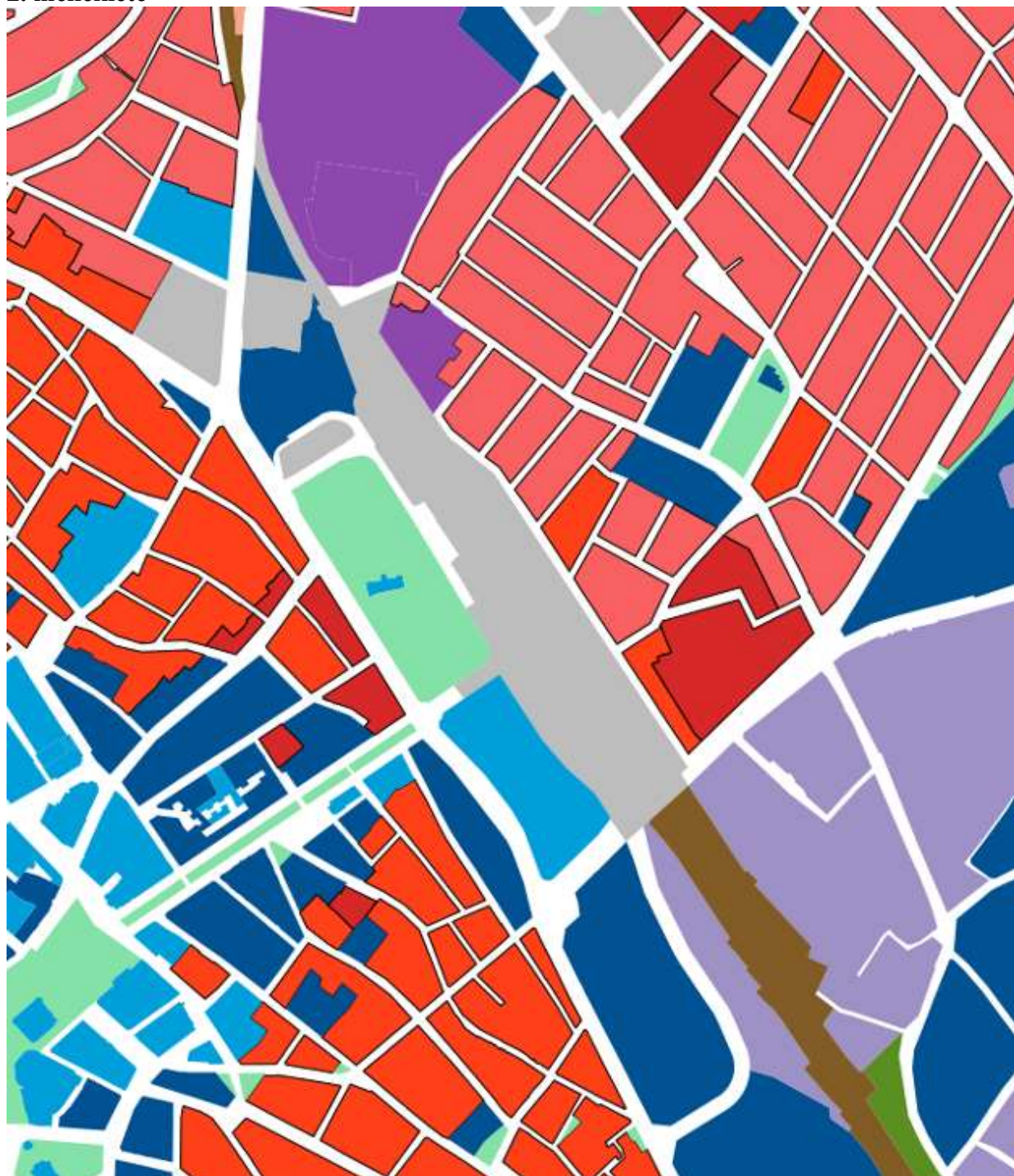
A Köv vasúti közlekedési területből 93023 m<sup>2</sup>, Köá útterületből 9208 m<sup>2</sup> átkerül Kkö-ICS különleges beépítésre szánt területbe, 413 m<sup>2</sup> Gksz területből átkerül Vt településközpont vegyes területbe, 250 m<sup>2</sup> átkerül Köá útterületbe, ezzel a vasúti területek 93023 m<sup>2</sup>-rel csökkennek, a Gksz területek 663 m<sup>2</sup>-rel csökkennek, a Köá útterületek 8958 m<sup>2</sup>-rel csökkennek, így a Kkö-ICS különleges beépítésre szánt terület 102231 m<sup>2</sup> területtel létrejön.

A területi változások mérlege:

<b>Beépítésre szánt területek</b>	<b>növekedés (ha)</b>	<b>csökkenés (ha)</b>
„Kkö-ICS” különleges közlekedési intermod. övezet	10,2231	
„Vt” településközpont vegyes övezet	0,0413	
„Gksz” gazdasági kereskedelmi szolgáltató övezet		0,0663
<b>Beépítésre nem szánt területek</b>	<b>növekedés (ha)</b>	<b>csökkenés (ha)</b>
„Köv” vasúti közlekedési övezet		9,3023
„Köá” közúti közlekedési övezet	0,0250	0,9208
<b>Összesen:</b>	<b>10,2894</b>	<b>10,2894</b>
Egyenleg:		0

A tervezett módosítások a magasabb szintű területi tervekkel (országos és megyei területrendezési tervekkel) összhangban vannak.

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 43/2015. (III.26.) határozat  
2. melléklete**



Intermodális csomópont és környezete



Biológiai aktivitásérték pótlás a Békéscsabai út mentén