



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 3618-5/2020

Tárgy: közút- és zöldfelület kezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

199/2020.(IV.19) határozata

Kecskemét, Szent István krt. 17. sz. teljesítmény növelés, 10 kV-os földkábelek fektetése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybe vételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Optokom Kft. (6750 Algyő, Tiszavirág u. 41.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Szent István krt. 17. sz. teljesítmény növelés, 10 kV-os földkábelek fektetése**

Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:

- nyomvonalas bontás:
 - Szultán u. **2138/1** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a TR állomástól a Kinizsi utcáig, a meglévő 10 kV földkabel mellett vezetve,
 - Kinizsi u. **2104, 2100/7** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a Szultán u. és Belső-Szegedi út között, a meglévő 10 kV földkabel mellett vezetve,
 - Zsinór u. **1913, 1770** hrsz. burkolt úttest melletti páros oldali zöldfelületben teljes hosszon, a meglévő 10 kV és 20 kV földkabel között, illetve a 20 kV földkábellel azonos nyomvonalon vezetve,
 - **1430/4** hrsz. zöldfelületben,
 - Műkerti sétány **1431/3** hrsz. aszfalt és térkő járdában az 5. sz. főút, valamint a Kereszt utcai csomópontja környezetében, valamint zöldfelületben a további teljes hosszon,
 - Műkerti sétány **1431/4** hrsz. aszfalt járdában a 65. sz. ingatlantól az Epreskert u. csomópontig,
 - Mártírok útja **8349** hrsz. aszfalt járdában a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét, valamint a Budapest-Szeged vasútvonal közötti szakaszon,
 - Mártírok útja burkolt úttest melletti **8351/2** hrsz. zöldfelületben a Budapest-Szeged vasútvonal melletti szakaszon,
 - Mártírok útja burkolt úttest melletti **8243** hrsz. aszfalt járdában a meglévő 10 kV földkábellel azonos nyomvonalon a vasúttól az Aranybulla utcáig,
 - Mártírok útja burkolt úttest melletti **8242** hrsz. zöldfelületben az Aranybulla u. és Gizella tér között,
 - Gizella tér **7998/1** hrsz. aszfalt járdában,
 - Szent István krt. **7670** hrsz. páros oldali aszfalt járdában a 2. és 18. sz. között, majd **7622** hrsz. zöldfelületben a 7568/13 hrsz. előtt,
 - **7639/23** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a Szent István krt. csomópontjától a meglévő HILTI 169-429jsz. ÉHTR állomásig,
 - útátfűrés:
 - Belső-Szegedi út **2097/2** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelület átfűrésa a Kinizsi u. és Zsinór u. között, a meglévő 10 kV földkabel mellett vezetve 238 m hosszon,
 - Szultán utcában (2138/1 hrsz.) a TR. állomás előtt, Kinizsi Pál u. – Szultán u. csp., Belső-Szegedi út – Kinizsi u. csp., Belső-Szegedi út – Zsinór u. csp., Mezei u. **1854** hrsz. – Zsinór u. csp., Epreskert u. **1507** hrsz. – Műkerti sétány csp., Műkerti sétány **1431/2** hrsz. burkolt úttest alatt a 65. sz. ingatlan előtt, Műkerti sétány – Kereszt u. csp., Mártírok útja **8243, 8242, 8241/1** hrsz. – Gizella tér csp., Szent István krt. **7670** hrsz. burkolt úttest alatt a **7639/29** hrsz. ingatlan előtt.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **10 kV 2x(3x1x300) mm² NA2XS(F)2Y földkabel.**
 - 5.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével az Optokom Kft. (6750 Algyő, Tiszavirág u. 41.) által Kecskemét, Szent István krt. 17. sz. teljesítmény növelés, 10 kV-os földkábelek fektetése megnevezéssel készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
 - 6.) Műszaki előírások:
 - a) Tájékoztatom, hogy a Magyar Telekom Nyrt. (6000 Kecskemét, Kálvin tér 10-12.), mint hírközlési szolgáltató, valamint a Műszol-94 Kft. 2700 Cegléd, Körösi u.10., mint kivitelező közútkezelői

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemet.hu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h

hozzájárulás birtokában a Szent István krt. páros oldali járda területén 2020. év II. negyedévében hírközlési földkábel építését tervezi. A hírközlési földkábel építését követően ezen járdaszakasz aszfaltozott helyreállítása az elektromos földkábel építésének befejezését követően történhet. Kérjük ezért az Optokom Kft. mint tervező, valamint az NKM Áramhálózati Kft., mint szolgáltató előzetes egyeztetését a Magyar Telekom Nyrt.-vel (6000 Kecskemét, Kálvin tér 10-12.) és a Műszol-94 Kft.-vel (2700 Cegléd, Kőrösi u. 10.) annak érdekében, hogy az érintett járdaszakasz hírközlési-és elektromos földkábel építés utáni aszfaltozása egyidőben történjen. **Az aszfaltozás szolgáltatók általi és egymás közötti összehangolása kiemelten fontos tekintettel arra, hogy a hírközlési kábel építés utáni helyreállítást követően a Szent István krt. páros oldali járdaburkolatot 5 évig megbontani nem lehet!**

- b) A burkolt úttest átfűrése/sajtólása a pályaszint alatt legalább 1,0 m mélységben végezhető teherbíró KPE védőcsőbe helyezéssel, indító/fogadóakna kialakítása az útburkolat szélétől (szegélysorától) legalább 0,75 m távolság elhagyásával történhet.
- c) A földkábel minimális fektetési mélysége úttest alatt 1,0 m legyen KPE teherbíró védőcsőben, egyéb helyen zöldfelületben és járda alatt valamint kapubejáró alatt legalább 0,7 m legyen védőcsőben.
- d) Útburkolat melletti zöldfelület nyomvonalas bontása során a munkaárok széle az útburkolat szélét (szegélysorát) 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg, továbbá a burkolt úttestet a kitermelt föld deponálására igénybe venni nem lehet.
- e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- f) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkaárok kiásása **csak óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- g) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni.
- h) **A földkábel nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók. A munkavégzés során a tervezői, főkertészi és közútkezelői részvétellel megtartott helyszíni bejárásan egyeztetettek szerint (tervezői feljegyzés 2019. 12. 18.) kell eljárni.**
- i) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfalttréteg rétegrendben, az aszfalttréteget a járda teljes szélességében, de a munkaárok széleitől tengelyirányban a végpontok merőleges bevágásával és 30-30 cm átfedéssel terítve kell helyreállítani.
- j) Beton járdát, kapubejárót megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén helyreállítani.
- k) Zúzottkővel stabilizált közterületet, útcsatlakozást az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
- l) Térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel. Gyephézagos térburkolatú közterületet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.
- m) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódó gyökerek közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
- n) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alkalmalkozók a gyökerek átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
- o) Amennyiben a munkavégzés miatt szükségessé válik bármilyen fa- és cserjeápolási munka, azt kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.
- p) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokról készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
- q) A kivitelező köteles a munkaterületet a munkaárkok visszatemetését megelőzően helyszíni bejárás keretében bemutatni. A munkaárok újbóli megnyitása a kivitelező költségére ismételten elrendelhető, amennyiben a visszatemetést megelőzően a kivitelező a munkaterületet nem mutatta be.
- r) A garanciális bejárás során megállapított, a munkavégzésből eredő minden megsemmisült fát, cserjét, egyéb növényt a kivitelező köteles pótolni a munka befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 éven belül. A garanciális bejárás szervezése a kivitelező feladata.
- s) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
- t) Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísznövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

7.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen és az elektronikus médiában folyamatos jelleggel értesíteni.
- b) A járdaburkolat nyomvonalas bontása során – a gyalogos forgalom forgalom folytonosságát legalább 1,0 m szélességben, szükség szerint zöldfelületben ideiglenes zúzottkő terítésével biztosítani kell.
- c) Az érintett közútszakaszokon a munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és kereszttirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfűzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

8.) Egyéb feltételek:

- a) **Jelen hozzájárulással egyidejűleg a 3618-4/2020 számú, 2020. március 17-én kelt közút- és zöldfelület kezelői hozzájárulást tévesen szerepeltetett adataira figyelemmel azonnali hatállyal visszavonom.**
- b) Országos közút területe igénybe vételéhez az országos közutak kezelőjének (Magyar Közút Nonprofit Zrt. 6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.), továbbá az 5. sz. országos közút – Műkerti sétány – Kurucz tér kereszteződésbe tervezett körforgalmi csomópont vonatkozásában a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.), valamint MÁV terület igénybe vételéhez a Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) hozzájárulását kell beszerezni.
- c) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- d) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- e) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- f) A nyomvonnal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útcsatlakozások (kapubejárók) megbontása és használata ügyében kivitelező köteles az ingatlanok tulajdonosaival előzetesen egyeztetni.
- g) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- h) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- i) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- j) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

9.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek,**

tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,

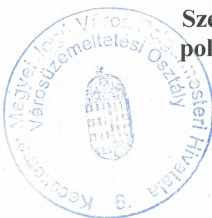
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

A kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. április 15.



Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető