



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 7627-2/2020

Tárgy: közút- és zöldfelület kezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

156.../2020. (VI. 16.) határozata

Kecskemét, 169/198 j.sz. TR. Balaton u. lakótelep közvilágítási földkábel cseréje

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybe vételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Püsök-Vill Bt. (6000 Kecskemét, Gőzhajó u. 11. II/82.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, 169/198 j.sz. TR. Balaton u. lakótelep közvilágítási földkábel cseréje**

Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:

- nyomvonalas bontás:
- **3708/32 hrsz. zöldfelületben a 3708/2, 3708/5, 3721 hrsz. épülettömbök körül közvilágítási földkábel cseréjéhez, a meglévő 4x50 mm² SZAMKAM földkábel elbontásával.**

- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x10 mm² NYCWY földkábel végig D63 védőcsőben.**
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Püsök-Vill Bt. (6000 Kecskemét, Gőzhajó u. 11. II/82.) által Kecskemét, 169/198 j.sz. TR. Balaton u. lakótelep közvilágítási földkábel cseréje megnevezéssel készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben és keresztezett járda alatt 0,7 m legyen, de teljes nyomvonalhosszon a terv szerinti D63 védőcsőben.
 - b) Az új földkábel elhelyezéssel egyidejűleg a meglévő SZAMKAM kábelt a közterületről maradéktalanul el kell távolítani.
 - c) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkaárok kiásása **csak óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
 - e) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni.
 - f) **A földkábel nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - g) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, az aszfaltréteget a járda teljes szélességében, de a munkaárok széleitől tengelyirányban a végpontok merőleges bevágásával és 30-30 cm átfedéssel terítve kell helyreállítani.
 - h) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén helyreállítani.
 - i) Betonkőlap burkolatú járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, azonos minőségű és színű elemekkel kell helyreállítani.
 - j) Gyephézagos beton burkolatot az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.
 - k) Zúzottkővel stabilizált közterületet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
 - l) Térkő járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemethu

Ügyélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h

helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel. Gyephézagos térburkolatú közterületet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.

- m) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódó gyökerek közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
- n) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alvállalkozók a gyökereket átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
- o) Amennyiben a munkavégzés miatt szükségessé válik bármilyen fa- és cserjeápolási munka, azt kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.
- p) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokokról készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
- q) A kivitelező köteles a munkaterületet a munkaárok visszatemetését megelőzően helyszíni bejárás keretében bemutatni. A munkaárok újbóli megnyitása a kivitelező költségére ismételt elrendelhető, amennyiben a visszatemetést megelőzően a kivitelező a munkaterületet nem mutatta be.
- r) A garanciális bejárás során megállapított, a munkavégzésből eredő minden megsemmisült fát, cserjét, egyéb növényt a kivitelező köteles pótolni a munka befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 éven belül. A garanciális bejárás szervezése a kivitelező feladata.
- s) A közvetlen nyomvonalon található, illetve a munkálatok miatt bolygatott környező növényzetet (kisebb cserjék és évelők) eredeti állapotba kell visszaállítani az árok megfelelő előzetes tömörítésével: a teljes gyökérzettel kiemelésre kerülő cserjéket, évelőket átmenetileg szakszerűen deponálni, vermelni kell, majd eredeti helyükre visszaültetni, beöntözni. Növénypusztulás esetén az eredeti növényfajtát és -mennyiséget pótolni kell.
- t) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
- u) Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísnövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen és az elektronikus médiában folyamatos jelleggel értesíteni.
- b) Az érintett közútszakaszokon a munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávos útlezáró korlattal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkortát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 7.) Egyéb feltételek:
- a) Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.

A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

A kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.kecskemett.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. április 16.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

