



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 9937-2/2020
Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere
2020. (IV. 28.) határozata

Kecskemét, 169-514 jsz. TR körzet feszültségpanasz rekonstrukció

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, 169-514 jsz. TR körzet feszültségpanasz rekonstrukció**
- 4.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - 5218 j. országos közút melletti 01514/2 hrsz. aszfalt kerékpárút melletti zöldfelületben a 32258/5 hrsz. út csomópontjában 9,0 m hossz, F8+eG oszlop helyben cseréjével B10-400 vb. oszlopra,
 - 01521/313 hrsz. földút melletti zöldfelületben teljes hossz, a földút átvágásával a 01521/161 hrsz. ingatlan előtt,
 - 01514/2 hrsz. kerékpárút melletti zöldfelületben és 32293/1 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a jelölt utak csomópontjában, a kerékpárút alatti átfúrással és a csomóponttól 12,0 m távolságban a burkolt úttest keresztirányú bontásával, a csomópontban F8+eG oszlop helyben cseréjével B10-400 vb. oszlopra.

- 5.) Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x95, 4x240 mm² AYCWY, B10-400 vb. oszlop.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a **Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

- 6.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel a 01521/313 hrsz. út területén teljes nyomvonalhosszon legalább 1,0 m mélységben kell elhelyezni védőcsőbe fektetve. Zöldfelületben és kerékpárút alatt a minimális fektetési mélység 0,7 m legyen védőcsőben. Útburkolat alatt keresztirányban a minimális fektetési mélység szintén 1,0 m legyen védőcsőben
 - b) A közmű elhelyezését az aszfalt burkolatú kerékpárút alatt átfúrással vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfúrás/sajtolás munkaárka a kerékpárút burkolatszelét 0,25 méternél jobban nem közelítheti meg, továbbá a burkolatot megbontani és deponálásra igénybe venni nem lehet.
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hossz, csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
 - d) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - e) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával és a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de az úttest teljes szélességében terítve.
 - f) Zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- 7.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A keresztirányban érintett burkolt úttest járműforgalmát a munkavégzés teljes időtartamában fél-félpálya szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
 - b) Ezen útszakaszon a közműépítéssel érintett útszakasz előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület”

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskem.hu
Ügyfelfogadás: Hétfő: 7^h-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- c) Földút területén munkavégzés csak 8⁰⁰ és 16⁰⁰ óra közötti időszakban történhet. Ettől eltérő napszakban a munkárok visszatakarásával biztosítani kell az érintett közút folyamatos járműforgalmát.
- d) A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen, a munkakezdés előtt legalább 3 nappal értesíteni.
- e) A bevezetésre kerülő forgalomkorlátozásról igénybe vevő köteles a Kecskeméti Rendőrkapitányságot (6000 Kecskemét, Batthyány u. 14.), a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 4.), továbbá az Országos Mentőszolgálat Kecskeméti Mentőállomását (6000 Kecskemét, Csabay Géza krt. 19.) előzetesen tájékoztatni.
- f) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- g) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- h) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőrörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

8.) Egyéb feltételek:

- a) Országos közút területe igénybe vételéhez az országos közutak kezelőjének (Magyar Közút Nonprofit Zrt. 6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.), MÁV terület igénybe vételéhez a Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) hozzájárulását kell beszerezni.
- b) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- d) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

9.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,**



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

A kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. április 28.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

