



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10284- 2 /2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

306 /2020. (13.) határozata

Kecskemét, Daróczi köz csapadéksatorna rekonstrukció

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **BÁCSVÍZ Zrt. (6000 Kecskemét, Izsáki út 13.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.)**
- A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Daróczi köz csapadéksatorna rekonstrukció**
- 3.) Az igénybevitellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás;
 - Daróczi köz **6482, 6477/15** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a Daróczi köz 15-17-19. sz. épülettömb előtti szakaszon a meglévő nyomvonalon, az aszfalt járda (lépcsőházak gyalogos bejárói) és az épülettömb melletti beton járda teljes szélességű, valamint aszfaltozott lakóút felpálya szélességű keresztirányú bontásával.

Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.)**

típusa: **101 m NA200 KGPVC csapadéksatorna, 6x5 m összesen 30 m csapadékvíz bekötés.**
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével az **Angeli Zoltán** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) **A csapadéksatorna és bekötések minimális fektetési mélysége 1,0 m legyen.**
 - b) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés **csak óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - c) **A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - d) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{\min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{\min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - f) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódó gyökök közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
 - g) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alvállalkozók a gyököket átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
 - h) Amennyiben a munkavégzés miatt szükségessé válik bármilyen fa- és cserjeápolási munka, azt kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.
 - i) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokról készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
 - j) A kivitelező köteles a munkaterületet a munkaárkok visszatemetését megelőzően helyszíni bejárás keretében bemutatni. A munkaárok újbóli megnyitása a kivitelező költségére ismételt elrendelhető, amennyiben a visszatemetést megelőzően a kivitelező a munkaterületet nem mutatta be.
 - k) A garanciális bejárás során megállapított, a munkavégzésből eredő minden megsemmisült fát, cserjét, egyéb növényt a kivitelező köteles pótolni a munka befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 éven belül. A garanciális bejárás szervezése a kivitelező feladata.
 - l) A közvetlen nyomvonalon található, illetve a munkálatok miatt bolygatott környező növényzetet (kisebb cserjék és évelők) eredeti állapotba kell visszaállítani az árok megfelelő előzetes tömörítésével: a teljes

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda

Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemethu

Ügyfelfogadás: Hétfő: 7^h–17^h és 13–16^h szerda: 13–18^h

gyökérzettel kiemelésre kerülő cserjéket, évelőket átmenetileg szakszerűen deponálni, vermelni kell, majd eredeti helyükre visszaültetni, beöntözni. Növénypusztulás esetén az eredeti növényfaját és -mennyiséget pótolni kell.

- m) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
 - n) Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísnövények, félcszerjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
 - o) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges és azzal párhuzamos bevágásával. A kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, az úttest felpálya szélességében (az útburkolat kiemelt szegélysorától a tisztítóaknáig) kell teríteni.
 - p) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, az aszfaltréteget a járda teljes szélességében, de a munkaárok széleitől járdatengely irányban a végpontok merőleges bevágásával és 30-30 cm átfedéssel terítve kell helyreállítani.
 - q) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) Az érintett lakóút teljes lezárásához nem járulok hozzá, a járműforgalmat a munkavégzés teljes időtartamában felpálya szélességben folyamatosan biztosítani kell.
 - b) Járdabontás során a gyalogos forgalom folytonosságát megfelelő teherbírású és stabilitású, kétoldali korláttal ellátott gyalogos provizórium kihelyezésével biztosítani kell.
 - c) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
 - d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
 - e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 7.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
 - b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
 - c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
 - d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
 - e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
 - f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
 - g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevétele nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

A kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.kecskemett.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

A munka megkezdését megelőzően legkésőbb 48 órával Igénybe vevő köteles a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a melléklet szerint tartalommal és formában bejelentést tenni az önkormányzat által üzemeltetett „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemett.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. május 13.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

