



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10400- 2 /2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

337 /2020. (V-15) határozata

Kecskemét, Garay u. 11. sz. 8594 hrsz. teljesítmény növelése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Garay u. 11. sz. 8594 hrsz. teljesítmény növelése**
Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - **Garay u. 8588/1, 8588/2, 8588/3, 8588/4 hrsz. burkolt úttest melletti egyoldali zöldfelületben a Gözmalom u. csomópontjától a 8571 hrsz. ingatlanig 259 m hosszon.**
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x240 mm² AYCWY 0,4 kV földkábel D160 védőcsőben.**
- 5.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 6.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége 0,7 m legyen, de teljes közterületi nyomvonalhosszon D160 védőcsőben.
 - b) A munkaárok széle az útburkolat szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. A burkolt úttestet megbontani és deponálásra igénybe venni nem lehet.
 - c) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban a munkaárok kiásása **csak óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - e) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - f) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
 - g) Beton kapubejárót megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
 - h) Aszfalt kapubejárót az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
 - i) Zúzottkővel stabilizált közterületet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
- 7.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
 - b) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
 - c) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

8.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

9.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a Városüzemeltetési Csoporthoz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpont „Munkakezdés bejelentése” űrlapján. A hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzat által üzemeltetett „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemet.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. május 15.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető