



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 11624-2/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

484/2020.(VI.09.) határozata

Kecskemét, Kikelet u. 51. sz. 20046/17 hrsz. ingatlan ivóvíz bekötése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Mérnök Iroda Kovács András e.v. (6000 Kecskemét, Felsőcsalános tanya 144/A.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe:
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Kikelet u. 51. sz. 20046/17 hrsz. ingatlan ivóvíz bekötése**
Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - útátfúrás burkolatbontással: Kikelet u. 20046/8 hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás/sajtolás a tárgyi ingatlan előtt, az útburkolat bontása gázelosztó vezeték kutatásával.Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.)**
típusa: **13,9 m D40 KPE ivóvíz bekötés**
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a **Mérnök Iroda Kovács András e.v. (6000 Kecskemét, Felsőcsalános tanya 144/A.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közmű elhelyezését az útburkolat és kétoldali útszegélysor átfúrással vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az útburkolat gázelosztó vezeték kutatóárok kialakításához megbontható. Az átfúrás/sajtolás úttesten kívüli (tárgyi ingatlan felőli) munkaárka az útburkolat szegélysora szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg.
 - b) Az ivóvíz bekötés minimális fektetési mélysége 1,0 m legyen védőcsőben.
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - d) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni.
 - e) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Try_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Try_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - g) A 2016. augusztusban megépült Kikelet u. burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopó aszfaltréteget a végpontok merőleges bevágásával az úttest félpálya szélességében (szegélysorig) terítve. Az út 5 éves garanciális időszakának lejáratára előtti megbontás esetén a kopó réteget az úttest teljes szélességében, a munkaárok széleitől tengely irányban 5-5 m hosszon gépi terítéssel kell aszfaltozni.
 - h) A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézagztömítő szalaggal gondoskodni kell.
 - i) A megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) Az érintett közút járműforgalmát a munkavégzés időtartamában félpálya szélességben folyamatosan biztosítani kell, a teljes lezáráshoz nem járulok hozzá.
 - b) A közműépítéssel érintett útszakasz előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.
 - c) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.

- d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítést maradéktalanul el kell végezni.
- e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
- A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közmuvelőke előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a Városüzemeltetési Csoporthoz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpont „Munkakezdés bejelentése” űrlapján. A hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzat által üzemeltetett „Útinform” szolgáltatás felé a info@utinform.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. június 9.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető