



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 8627- 2./2020

Tárgy: közút- és zöldfelület kezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

2020. (IV. 8.) határozata

Kecskemét, Trafó u. 1. sz. Combridge SRL optikai ellátása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybe vételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Makentel Kft. (6722 Szeged, Dáni J. u. 6.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Trafó u. 1. sz. Combridge SRL optikai ellátása**
Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Matkói út 8841/1 hrsz. páratlan oldali zöldfelületben és járdában a 43. és 65. sz. közötti szakaszon,
 - Trafó u. 8812/34 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben, az érintett térkő utcátlakozás alatti átfúrással,
 - földút átvágás:
 - Trafó u. 8812/34 hrsz. földút fél-félpálya szélességű átvágása a Matkói út csomópontjától 240 m távolságban,
 - útátfűrés:
 - Trafó u. 8812/34 hrsz. burkolt úttest alatt a Matkói út csomópontjától 75 m távolságban,
 - útátfűrés burkolatbontással:
 - Matkói út 8841/1 hrsz. burkolt úttest alatt a Trafó u. csomópontjában.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Makentel Kft. (6722 Szeged, Dáni J. u. 6.) által. Kecskemét, Trafó u. 1. sz. Combridge SRL optikai ellátása megnevezéssel készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A hírközlési kábelt a telepített növényzet védelme érdekében a Matkói út 49. – 55. sz. között, valamint a 61. – 65. sz. között zöldfelület helyett beton járda területén kell elhelyezni, a telekhatártól 0,5 – 1,0 m távolságban. A járdaterületen - amennyiben azt a meglévő közművek helyzete lehetővé teszi- a földkábel fektetése átfűrészes (ablakolós) technológiával is végezhető, azonban a megbontott beton járda blokkokat az igénybe vett mezők teljes területén kell újrabetonozni.
 - b) A hírközlési kábel minimális fektetési mélysége úttest alatt 1,0 m legyen teherbíró védőcsőben, járdában zöldfelületben (általános esetben) 0,7 m legyen védőcsőben.
 - c) A munkavégzés során a közműszerelvény fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el/vissza kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.
 - d) A közmű elhelyezését Trafó u. burkolt úttest és térkő utcátlakozás alatti átfúrással/sajtolással a pályaszint alatt legalább 1,0 m mélységben kell elhelyezni, védőcsőbe helyezéssel. Átfűrés/sajtolás indító/fogadóakna kialakítása az útburkolat szélétől legalább 0,75 m elhagyásával történhet. A burkolatokat megbontani és deponálásra igénybe venni átmenetileg sem lehet.
 - e) A közmű elhelyezését a Matkói út útburkolat alatti átfúrással vagy sajtolással kell kiépíteni a pályaszint alatt legalább 1,0 méter mélységben. Átfűrés úttesten kívüli aknája az útburkolat szélét 0,75 méternél jobban nem közelítheti meg. A burkolt úttest a páratlan oldali félpálya szélénél gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékben megbontható.
 - f) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak átfúrással és a terepszint alatt 1,5 m mélységben, a gyökérzetnek ellenálló védőcsőbe helyezve történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű faágvágások tilos.
 - g) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.

- h) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott Matkói út burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával a bontáshoz közelebbi burkolatszélre terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitéréséről emulziós kiöntéssel vagy hézagfűző szalaggal gondoskodni kell.
- i) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- j) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.
- k) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódnak gyökerek közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
- l) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alvállalkozók a gyökereket átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
- m) Amennyiben a munkavégzés miatt szükségessé válik bármilyen fa- és cserjeápolási munka, azt kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.
- n) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokról készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
- o) A kivitelező köteles a munkaterületet a munkaárok visszatemetését megelőzően helyszíni bejárás keretében bemutatni. A munkaárok újbóli megnyitása a kivitelező költségére ismételt elrendelhető, amennyiben a visszatemetést megelőzően a kivitelező a munkaterületet nem mutatta be.
- p) A garanciális bejárás során megállapított, a munkavégzésből eredő minden megsemmisült fát, cserjét, egyéb növényt a kivitelező köteles pótolni a munka befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 éven belül. A garanciális bejárás szervezése a kivitelező feladata.
- q) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
- r) Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísnövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A Trafó u. burkolt úttest járműforgalmát a munkavégzés teljes időtartamában teljes szélességben, a Matkói út burkolt úttest forgalmát felpálva, de legalább 3,5 m szélességben, a Trafó u. stabilizált földút forgalmát fél-felpálva szélességben folyamatosan biztosítani kell.
- b) A Matkói úton a közműépítéssel érintett útszakasz előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „30 km/h sebességhatár”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- c) A megbontott közútszakaszokon munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitérítést, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőVM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 7.) Egyéb feltételek:
- a) Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján

végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás:

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesít igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) *érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;*

A kiviteli munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani KJV Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltér, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. április 8.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester meghatalmából:



Kasza Gábor
csoportvezető

Kapják:

1. *Makentel Kft. (6722 Szeged, Dáni J. u. 6.)*
2. *Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)*
3. Jogi Osztály
4. Várostervezési Osztály
5. Irattár