



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 8714-2./2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

91./2020.(IV.8.) határozata

Kecskemét, 0438/197 hrsz. ingatlan gázellátása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) és 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybe vételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Molnár és Társa Bt. (Kecskemét, Vacsi hegy 70/A.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, 0438/197 hrsz. ingatlan gázellátása**
- 4.) Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:
 - útátfúrás:
 - **0438/25 hrsz. burkolt úttest teljes hosszán a 441 j. országos közút csomópontjától az útburkolat végéig, a burkolt úttest megbontása nélkül,**
 - nyomvonalas bontás:
 - **0438/25 hrsz. stabilizált földútban a burkolt útszakasz végétől a 0438/197 hrsz. ingatlanig, a földútban és egyoldali zöldfelületben keresztirányú bontással a tárgyi ingatlan előtti szakaszon gázbekötéshez.**

Az elhelyezésre kerülő közmű

tulajdonosának neve és címe:

NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)

típusa:

DN32, DN20 PE80/G SDR 11

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Molnár és Társa Bt. (Kecskemét, Vacsi hegy 70/A.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

5.) Műszaki előírások:

- a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) A közmű elhelyezését a 0438/25 hrsz. burkolt úttest teljes hossza alatt irányított átfúrással vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfúrás/sajtolás útburkolaton kívüli indító/fogadóaknáját a stabilizált földút területén kell kialakítani úgy, hogy az útburkolat szélét 0,5 méternél jobban a munkaárok széle nem közelítheti meg. A burkolt úttestet megbontani és deponálásra igénybe venni nem lehet.
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkaárok kiásása *csak óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - d) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Try_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Try_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - e) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott stabilizált földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben, egyengetéssel, profilozással és tömörítéssel, zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A 0438/25 hrsz. út lármuforgalmát a munkavégzés teljes időtartamában legalább 2,75 m szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
 - b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezárási korláttal (terelőfűzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
 - c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
 - d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak

forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) A 441. j. országos közút igénybe vételéhez a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) hozzájárulását kell beszerezni.
- b) *Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.*
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket az engedélyezettől nagyobb mértékben ne akadályozza; a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- d) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – a közút helyreállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybe vételére nem jogosít, csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi hozzájárulás és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló nyilatkozat és egyéb nyilatkozatok - ide értve a munkával érintett közműkezelők előzetes nyilatkozatát/ folyamatos szakfelügyeletét is - beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

A kivüti munkák megkezdéséhez – a kezdés előtt legalább 15 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdéseiben írtak alapján a fentiekben felhívott rendelet 3. számú melléklet szerinti kérelmet (Munkakezdés bejelentése) kell benyújtani KMJV Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportjához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.). Igénybe vevő/kivitelező a bejelentést kizárólag a www.kecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek menüpontban elérhető „Munkakezdés bejelentése” űrlapon teheti meg. Az űrlapon a hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős vezetőként mélyépítési jogosultsággal rendelkező kivitelező jelölhető meg.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. április 8.



Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoporthoz vezető