



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság**

**2018. december 11-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** közgyűlési előterjesztés

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2018.(XII. 10.) VVB számú határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

---

Ügyiratszám: 27632-9/2018.

**ELŐTERJESZTÉS  
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság  
2018. december 11-én tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása

**Tisztelt Bizottság!**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 5.4.9. pontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni, és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

**Kecskemét, 2018. december 10.**

**Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester**

**HATÁROZAT-TERVEZET**

**...../2018.(XII.11.) VPB. számú határozat**

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása**

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 27632-9/2018. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

---



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2018. december 13-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** -

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

**Megtárgyalta:**

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2018.(XII. 10.) VVB sz. hat.

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

.../2018.(XII. 11.) VPB sz. hat.

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---





---

## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

---

Ügyiratszám: 27632-8/2018.

### ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. december 13-án tartandó ülésére

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása

#### **Tisztelt Közgyűlés!**

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.v.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A menetrend szerinti személyszállítás a város lakosságának mindennapi életvitelét jelentősen befolyásoló közszolgáltatás. Alapvető társadalmi, gazdasági, közlekedéspolitikai és környezetvédelmi érdekek fűződnek ahhoz, hogy mindenkor a legmagasabb színvonalú közösségi közlekedés, és ennek egyik elemeként az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás álljon az utazóközönség rendelkezésére.

Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén jelenleg az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szem. törvény) 24. § (4) bekezdése alapján 2016. december 22-én kötött közszolgáltatási szerződéssel 2017. január 1-től a hatályos jogszabályok szerinti pályázat alapján kiválasztásra kerülő közszolgáltatóval a közszolgáltatási szerződés megkötéséig, de legfeljebb 2018. december 31-ig tartó időszakra a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: DAKK Zrt.) végzi.

I. A közszolgáltatás 2019. január 1-től történő ellátása érdekében pályázati eljárást folytattunk le, amelynek főbb állomásai a következők voltak:

- az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2018. április 10-én 2018/S 069-154052 számon közleményt tettünk közzé arról, hogy 2018. évben pályázati eljárás indul a közszolgáltatási szerződés megkötése érdekében.
- A közgyűlés a 91/2018. (V. 31.) határozatában döntött az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására pályázat kiírásáról, és jóváhagyta a pályázati felhívást.
- A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. július 5-én megtartott ülésén véleményezte a pályázati kiírás részletes tervezetét, melyet a 80/2018.(VII. 5.) VVB. számú határozatában a pályázat lebonyolítására alkalmasnak talált.
- Ezt követően megtörtént a pályázati felhívásnak a Szem. törvény 23. § (4) bekezdésében foglaltak szerinti meghirdetése.

A felhívás a honlapon túl 2018. július 9-n megjelent a Világgazdaság és a Magyar Idők országos napilapokban, és közzé lett téve a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2018. évi 36. számában.

---

- 
- A rendelkezésre álló időtartam alatt a pályázati kiírást egy szervezet, a DAKK Zrt. vásárolta meg, azonban a benyújtási határidőn belül pályázat nem érkezett.

A fentiekre tekintettel a pályázat eredménytelenül zárult.

II. A Szem. törvény 24. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint az ellátásért felelős a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet (továbbiakban: EK rendelet) 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közszolgáltatót, haa pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult.

A Szem. törvény 24. § (5) bekezdése szerint az előzőekben foglaltak szerinti közvetlen megbízás esetén a megbízás a közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló új eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat.

Az eredménytelen pályázatra tekintettel 2018. szeptember végén egyeztetés kezdődött a DAKK Zrt.-vel mint jelenlegi közlekedési szolgáltatóval (továbbiakban: Közlekedési szolgáltató) a Szem. törvény 24. § (4) bekezdése szerinti közvetlen megbízás, és erre vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötése érdekében.

Az egyeztetés célja a kiírt pályázatban is megfogalmazottak szerint a jelenleg érvényes közszolgáltatási menetrenden alapuló, legalább a jelenlegi minőségi követelményeknek megfelelő személyszállítási közszolgáltatás biztosítása legfeljebb 2 év időtartamra.

A tárgyalások nem vezettek eredményre, amelynek elsődleges oka, hogy a felek a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződéssel összefüggésben az önkormányzat által megfizetendő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek mértékének meghatározására további egyeztetéseket tartanak szükségesnek.

Fentiek alapján a közszolgáltatás folyamatos ellátását a Szem törvény 29. § (2) bekezdése szabályozza, az alábbiak szerint:

"A közszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó döntést megelőzően az ellátásért felelős köteles megvizsgálni a közszolgáltatási feladat más közlekedési eszközzel, más szolgáltatóval vagy más üzemeltetési feltételekkel történő ellátásának lehetőségét, és az összességében legkedvezőbb megoldást választani. A döntést az ellátásért felelős egy éven belül meghozza. **A döntésig, de legfeljebb egy évig a szolgáltatónak a közszolgáltatást változatlan feltételekkel biztosítania kell.** „

A törvényi szabályozásnak megfelelően - a törvény erejénél fogva - a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződésben rögzített feltételek mellett lesz a közszolgáltatás a korábbi feltételekhez képest változatlan tartalommal biztosított.

A Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás jövőbeni ellátásának vizsgálata érdekében javaslom, hogy a Tisztelt Közgyűlés hozzon létre ideiglenes bizottságot Helyi Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottságnéven. Az ideiglenes bizottságelnöke kétagjai személyére a közgyűlés ülésén tesz javaslatot.

---

---

1. A Közlekedési szolgáltatóval végzett egyeztetések során – a pályázati kiírásban is foglaltaknak megfelelően – Kecskemét megyei jogú város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatása 2019. évi menetrend-tervezetének a 2018. évi menetrend képezi az alapját a következő módosítások figyelembevételével.

1.1. A 29, 91E, 95E jelű vonalakon, több alkalommal utasszámlálás került végrehajtásra, melynek eredményeként az éjszakai hálózat járatait szeptember 30-án, október 6-án, október 7-én, november 2-án és november 3-án 0-9 fő használta. Javasolom, hogy a járatok 2019. február 4-től megszüntetésre kerüljenek.

1.2. A 34 jelű vonalon keresztmetszeti és célforgalmi utasszámlálás került végrehajtásra 2018. szeptember 24-én, 27-én, 29-én és 30-án. A felmérés adatai alapján javasolom, hogy a vonalon munkanapokon 5.20, 6.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.20, 14.20, 17.15, 18.20 és 21.00 órákor, valamint a szabad- és munkaszüneti napokon közlekedő járatok 2019. február 4-től megszüntetésre kerüljenek. Javasolom, hogy 34A jelzéssel új vonal kerüljön megnyitásra Kadafalva, Darázs utca - Boróka utca – Csalános utca – III. Béla krt. – Nyíri út – Akadémia krt. – Szent Imre utca – Kápolna utca – Széchenyi tér és vissza útvonalon, melyen munkanapokon a Széchenyi térről 4.30, 5.20, 12.30, 14.40, 17.30 és 21.20 órákor, Kadafalváról 4.55, 8.00, 14.00, 16.50, 20.00 és 22.00 órákor, szabad- és munkaszüneti napokon a Széchenyi térről 8.30 és 17.30 óra között 60 percenként, Kadafalváról 8.55 és 16.55 óra között 60 percenként és 18.10 órákor közlekednének járatok.

1.3. A DAKK Zrt. a tervezett módosítás 2019. február 4-től 2019. december 31-ig terjedő időszakára vonatkozóan 38.297.977 Ft költség megtakarítást mutatott ki.

2. A Szem törvény 5.§ (1)-(4) bekezdése szerint feladatuk ellátása során az ellátásért felelősök kötelesek egymással is együttműködve biztosítani, hogy a helyi és helyközi (távolsági) autóbussz-közlekedés együttesen integrált közlekedési rendszert alkosson az egyes közlekedési módok közötti ésszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.

Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, és a DAKK Zrt. között 2017. márciusában megállapodás jött létre a Szem. törvény 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatás regionális személyszállítási szolgáltatásokkal való ellátása céljából. A megállapodás hatálya az alábbi személyszállítási szolgáltatásokra terjed ki:

a.) Kecskemét, aut. áll. – Bethlen krt. – Kuruc krt. – Szolnoki út – Békéscsabai út – 44. sz. főút – Határ út viszonylatban 4, 4A helyi vonalak helyett szabad- és munkaszüneti napokon az 5202 számú Kecskemét – Tiszakécske – Szolnok, az 5203 számú Kecskemét – Szentkirály/Lakitelek – Tiszakécske, az 5205 számú Kecskemét – Szentkirály, az 5210 számú Kecskemét – Lakitelek - Tiszaug és az 5212 számú Kecskemét – Lakitelek – Tiszaalpár regionális vonalakon közlekedő járatok vehetők igénybe Kecskemét, aut. áll. és Határ út megállóhelyek között kiépített bármely két megállóhely közötti utazásra,

b.) Kecskemét, aut. áll. – Piaristák tere - Dobó krt. – Batthyány u. – Halasi út – Halasi úti hobbik – 54 sz. főút – Matkó, aut. ford. viszonylatban az 52 jelű helyi vonal üzemidején kívül az 5219 Kecskemét – Soltvadkert – Kecel – Baja, az 5220 számú Kecskemét – Jakabszállás – Orgovány és az 5222 számú Kecskemét – Matkó - Bugac – Móricgát regionális vonalakon közlekedő járatok vehetők igénybe Kecskemét aut.

---

---

áll. és Matkó, aut.ford. megállóhelyek között kiépített bármely két megállóhely közötti utazásra,

- c.) Kecskemét, aut.áll. – Piaristák tere – Petőfi S. u. – Dózsa Gy. út – Izsáki út – Kadafalvi út – Boróka utca – Kadafalva, Boróka u. 73./Beretvás köz 274. viszonylatban az 5224 Kecskemét – Ballószög és az 5244 Kecskemét – Kadafalva – Helvécia, Szabó S. telep regionális vonalakon közlekedő járatok vehetők igénybe Kecskemét aut. áll. és Kadafalva, Boróka u. 73./Beretvás köz 278. megállóhelyek között kiépített bármely két megállóhely közötti utazásra,
- d.) Kecskemét, aut.áll. – Bethlen krt. – Budai út – Ladánybenei út – Felsőméntelek, aut.ford. viszonylatban az 5240 Kecskemét – Méntelek - Ladánybene és az 5241 Kecskemét – Ladánybene – Kunszentmiklós – Szalkszentmárton regionális vonalakon közlekedő járatok vehetők igénybe Kecskemét aut. áll. és Felsőméntelek, aut. ford. megállóhelyek között kiépített bármely két megállóhely közötti utazásra,
- e.) Kecskemét, aut.áll. – Bethlen krt. – Budai út – 5. sz. főút – Budai úti iskola viszonylatban az 5242 Kecskemét – Lajosmizse - Ladánybene és az 5245 Kecskemét – Lajosmizse – Felsőlajos - Örkény regionális vonalakon közlekedő járatok vehetők igénybe Kecskemét aut. áll. és Budai úti iskola megállóhelyek között kiépített bármely két megállóhely közötti utazásra.

A regionális járatok valamennyi helyi összvonalas, tanuló, nyugdíjas és kisgyermekes, valamint az a.) pontban felsorolt regionális járatok a „4-es” egyvonalas negyedéves, havi és félhavi bérletekkel, valamint a helyi személyszállítási szolgáltatás igénybevételére jogosító valamennyi menetjegytípussal igénybe vehetők.

A megfogalmazott törvényi kötelezettségre és célszerűsége figyelemmel az utazási feltételek színvonalának megtartása érdekében indokolt a megállapodásnak a Szem. törvény 29. § (2) bekezdése szerinti 1 éves időtartamra történő megkötése, melyre jelen előterjesztés keretében javaslatot teszek.

3. Az Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képezi továbbá a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekt és az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretein belül beszerzett
- 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTecHybrid autóbusz,
  - a dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer, valamint
  - műszaki telephely.

Az előző pontban már részletezettek szerint, figyelemmel az Nvtv. 11. § (13) bekezdésében és a Szem. törvény 25. § (3) bekezdés i) pontjában foglaltakra a vagyonrendelet 15. § (1) és (2) bekezdése a rendeletben szabályozott feltételekkel lehetőséget ad az ingyenes használatba adásra.

A jelenleg is hatályos közszolgáltatási szerződés alapján az autóbuszok pénzbeli térítés nélküli használatba, míg a dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer ingyenes használatba kerültek átadásra.

A műszaki telephely pénzbeli térítés nélküli használatára vonatkozóan a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés a használatba adással kapcsolatos szerződési feltételeket szintén rögzíti, azzal, hogy a műszaki telephely használatának kezdete az annak használatba

---



---

vételére vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követően külön önkormányzati döntéssel alapuló átadás-átvétel.

A műszaki telephely használatbavételi engedélyét a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala 2018. szeptember 28-án kiadta, amely jogerős.

Mindezek alapján javaslom, hogy a közgyűlés a mellékelt határozat-tervezetnek megfelelően döntsön a műszaki telephely használatba adásáról.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az ingyenes használatba adásról szóló döntéshez a vagyonrendelet 15. § (1) bekezdése alapján minősített többség szükséges.

4. Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a DAKK Zrt. a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés időszakára a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítéseként az alábbi összegek megfizetésére tart igényt:

2017. év - a 2017. évi közszolgáltatási beszámoló alapján 863.202 eFt, majd annak könyvelési hibára alapozott pontosítása szerint 959.453 eFt.

2018. év - a 2018. évi 1-8. havi tényadatok alapján 2018. évre becsült teljes igény 1.364.038 eFt.

A DAKK Zrt. fenti igényeivel szemben az alábbi összegek megtérítését tartjuk indokoltnak:

2017. év

713.096 eFt, amelyből már megfizetésre került 349.645 eFt önkormányzati forrásból, továbbá 99.164 eFt pályázaton elnyert állami működési támogatásból.

2017. évben a helyi személyszállítási közszolgáltatás nyújtásával kapcsolatban felmerült, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében fennálló önkormányzati tartozásként 264.287.000 Ft összeget indokolt elismerni, amelyet az alábbiak szerint javaslok megfizetni:

- 100.000.000 Ft-ot 2018. december 31-ig történő teljesítéssel,
- 164.287.000 Ft-ot 2019. június 30-ig történő teljesítéssel.

2018. év

A 2018. évi ellentételezés előlegeként 392.772 eFt összeget az önkormányzat már megfizetett.

Az indokolt költségek mértékének meghatározására 2019. első negyedévének végén lesz lehetőség, tekintettel arra, hogy a DAKK Zrt. erre vonatkozó pénzügyi beszámolóját a közszolgáltatási szerződés szerint 2019. március 31-ig nyújtja be. Az esetleges további ellentételezés megfizetéséről ezt követően hozhat döntést a Tisztelt Közgyűlés.

A Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság, valamint a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. december 10.

---

**Dr. Homoki Tamás**  
**alpolgármester**

---

---

**HATÁROZAT-TERVEZET**
**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**
**.../2018. (XII. 13.) határozata**
**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1-jét követő ellátása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 27632-8/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés megállapítja, hogy Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának 2019. január 1. és 2028. december 31. közötti időszakra történő ellátására kiírt pályázata eredménytelenül zárult, mert a pályázat benyújtására rendelkezésre álló határidőben pályázat nem érkezett.
- 2.) A közgyűlés tudomásul veszi, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szem. törvény) 29. § (2) bekezdése alapján 2019. január 1-jét követőleg feljebb egy évig a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-nek a Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatást a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés szerinti változatlan feltételekkel biztosítani kell.
- 3.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a közszolgáltatási kötelezettség teljesítésének alapját képező helyi személyszállítási közszolgáltatási menetrendben az alábbi vonalak és járatok közlekedtetését érintő változásokat rögzíti megrendelői igényként:

2019. február 4-től induló új vonal:

Új 34A jelű vonal indul, melynek útvonala: Széchenyi tér – Kápolna utca – Irinyi utca – Akadémia körút – Nyíri út – III. Béla körút – Nyugati körút – Boróka utca – Darázs utca – Kadafalva, autóbusz-forduló és vissza. A vonal járatai az útvonalon kiépített valamennyi autóbusz megállóhelyen megállnak.

2019. február 4-től induló új járatok:

A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 4.30 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 5.20 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 12.30 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 14.40 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 17.30 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 21.20 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 8.30 órakor.  
A 34A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 9.30 órakor.

---



---

2019. február 4-től megszűnő járatok:

A 29 jelű vonalon „Hetényegyháza aut. ford.” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig szabadnapokon 2.30 órakor induló járat.

A 29 jelű vonalon „Hetényegyháza aut. ford.” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkaszüneti napokon – kivéve 2018.XII.25-26. - 2.30 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 4.55 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 5.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 6.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 8.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 9.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 10.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 11.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 12.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 13.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 14.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 14.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 16.50 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 17.15 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 18.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 21.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 22.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 4.55 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 5.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 6.00 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 6.20 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 7.05 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 8.00 órakor induló járat.

---



---

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon 15.10 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon 16.10 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon 17.10 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon 18.10 órakor induló járat.

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon 19.10 órakor induló járat.

A 91E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig szabadnapokon 1.30 órakor induló járat.

A 91E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig szabadnapokon 2.50 órakor induló járat.

A 95E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyig szabadnapokon 2.10 órakor induló járat.

A 91E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkaszüneti napokon – kivéve 2018.XII.25-26. - 1.30 órakor induló járat.

A 91E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkaszüneti napokon – kivéve 2018.XII.25-26. – 2.50 órakor induló járat.

A 95E jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Hetényegyháza aut. ford.” megállóhelyig munkaszüneti napokon – kivéve 2018.XII.25-26. – 2.10 órakor induló járat.

A közgyűlés felkéri Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester

- 4.) A közgyűlés a helyi és regionális autóbussz-közlekedés közötti ésszerű munkamegosztás és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználása érdekében jóváhagyja Magyarország Innovációs és Technológiai Minisztere és az önkormányzat, mint ellátásért felelősök, továbbá a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., mint közlekedési szolgáltató között fennálló, a Szem. törvény 5. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatás regionális elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal való ellátására vonatkozó megállapodás (továbbiakban: Megállapodás) megkötését.

A közgyűlés felhatalmazza Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert, hogy a fenti döntésének megfelelően 2019. január 1. napjától 2019. december 31-ig tartó határozott idejű Megállapodást aláírja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester

- 5.) A közgyűlés a közszolgáltatás ellátásához az arra vonatkozó jogviszony időtartamára a mindenkorai közszolgáltatási szerződés szerinti feltételekkel a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. pénzbeli térítés nélküli használatába adja,
- a Kecskemét 0863/330 hrsz-on nyilvántartott műszaki telephelyet annak minden építményével, berendezésével és eszközével.
-

- 
- 6.) A közgyűlés úgy dönt, hogy az önkormányzat a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-vel 2016. december 22-én kötött, 2018. december 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződés alapján a közszolgáltatási szerződés szerinti 2017. évi személyszállítási közszolgáltatás vonatkozásában a Szem. törvény 4. § (4) d) pontja alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítésére fennálló tartozását 264.287.000 Ft összegben ismeri el, amelyet az alábbiak szerint fizet meg:
- a) 100.000.000 Ft – 2018. december 31-ig történő teljesítéssel,
  - b) 164.287.000 Ft – 2019. június 30-ig történő teljesítéssel.

Határidő:értelemszerűen

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester

- 7.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás jövőbeni ellátásának vizsgálata céljából ..... főbőllállóideiglenes bizottságot állít fel.

Az ..... ideiglenes ..... bizottság ..... elnevezése: ..... Helyi  
SzemélyszállításiKözszolgáltatásEllátásátVizsgálóIdeiglenesBizottság

Azideiglenesbizottságelnöke: .....

Az ideiglenes bizottság tagjai: .....

Az ideiglenes bizottság feladata:

A Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításiközszolgáltatásjövőbeniellátásának a Szem. törvény 29. § (2) bekezdése szerinti vizsgálata és javaslatok megfogalmazása a közgyűlés számára.

---