



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság Elnöke**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság**

**2016. szeptember 15-én
tartandó rendkívüli ülésére**

Tárgy: Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtott támogatási kérelmekben megjelölt projektek illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Az előterjesztést készítette: Értékelési Munkacsoport

Kezelési megjegyzés: határozat

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság Elnöke

4.990-5/2016.

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság

2016. szeptember 15-én
tartandó rendkívüli ülésére

Tárgy: Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtott támogatási kérelmekben megjelölt projektek illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Tisztelt Bizottság!

A Nemzetgazdasági Minisztérium és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2015. augusztus 15-én kötötte meg a 2014-2020 közötti időszak Terület- és Településfejlesztési Operatív Programja 6. Fenntartható városfejlesztés prioritásának végrehajtási feladatairól szóló megállapodást, mely annak közgyűlési jóváhagyásától, 2015. szeptember 24-től hatályos.

A Megállapodás II.2.2. pontja a TOP 6. prioritásának végrehajtása érdekében az önkormányzat kötelezettségéként írja elő a megvalósítani tervezett projektelemek értékelését, oly módon, hogy a tervezett projektek miként illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában (ITP) meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklete 3.1.6. pontja alapján a Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság dönt a megállapodás II.2.2. pontjában meghatározott értékelési feladatokkal kapcsolatban.

Kérem, hogy a TOP 6. prioritására benyújtandó támogatási igények megalapozása érdekében a Tisztelt Bizottság az alábbi fejlesztési elképzelések vonatkozásában szíveskedjen dönteni.

I. Az „Árpádvárosi bölcsőde infrastrukturális fejlesztése és Klapka utcai bölcsőde eszközbeszerzése” címmel a TOP-6.2.1-15 kódszámú „Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése” című felhívásra benyújtott támogatási kérelemhez kapcsolódó illeszkedési nyilatkozat módosítása

A közgyűlés 67/2016. (IV.28.) határozatában arról döntött, hogy „Árpádvárosi bölcsőde infrastrukturális fejlesztése” címmel támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.2.1-15 kódszámú „Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése” című felhívásra. Azonban a „fejlesztett, 0-3 éves gyermekek elhelyezését biztosító férőhelyek száma” eredményességi keretbe tartozó indikátor célértékek maradéktalan teljesülésének érdekében a projekt megvalósítás helyszínét, ennek megfelelően a projekt tárgyát, illetve címét is szükséges módosítani.

A megvalósítás helyszínei:

6000 Kecskemét, Tóth László sétány 2. Hrsz.: 17/33

6000 Kecskemét, Klapka utca 18. Hrsz.: 1194

A fejlesztés műszaki tartalma:

Árpádvárosi bölcsőde:

A fejlesztés keretében 1.500 m² hasznos alapterületű bölcsőde épület felújítására kerül sor az alábbi tartalommal:

- a meglévő épület átfogó építészeti, gépészeti, épületvillamossági felújítása, energetikai korszerűsítése,
- projektarányos akadálymentesítés,
- az intézmény területén belüli környezetrendezési munkák,
- eszközbeszerzés.

Klapka utcai bölcsőde:

A fejlesztés a tárgyi feladatellátási helyen a felhívás szerinti önállóan támogatható tevékenységek körében kizárólag eszközbeszerzést foglal magában. Az eszközbeszerzés a gyermekellátó egységek berendezési tárgyainak és udvari játékoknak a beszerzését tartalmazza.

Tervezett beruházás nagyságrendje: bruttó 237.744.000 Ft

Tervezett elszámolható költség: bruttó 309.314.850 Ft

Támogatási intenzitás: 100 %

Támogatás mértéke: bruttó 309.314.850 Ft

Becsült projekt összköltség: bruttó 309.314.850 Ft

A projekt megvalósításának tervezett határideje 2018. október 31. napja.

II. A TOP-6.4.1-15 kódszámú „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében benyújtott támogatási kérelmekhez kapcsolódó illeszkedési nyilatkozatok elfogadása

A felhívás célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg a megyei jogú városok területén, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához, valamint az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak a teljesüléséhez.

A konstrukció a városi, városkörnyéki és településközi közlekedési rendszereket szerves egésznek tekinti, és lehetőséget kínál a közlekedési feltételek és módok komplex, egymást erősítő, a fenntartható fejlődést és fenntartható közlekedést szolgáló fejlesztésére a TOP határain belül.

A felhívás szerint a támogatási kérelmek benyújtásának nem feltétele a kész tervek megléte, ezért a projektek pontos műszaki tartalma és költségvetése a projektfejlesztések időszaka alatt kerül kidolgozásra.

1. „Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése” című projekt

A fejlesztés megvalósítása a Kuruc krt. - Szolnoki út - Bem utca kereszteződésében meglévő forgalmi elrendezés jelentős módosítását eredményezi.

A beruházással érintett csomópont jelenleg jelzőlámpás irányítású. Kecskemét központi belterületéről a város észak-keleti irányba történő megközelítése és a megyeszékhelyről a 44-es főközlekedési út (Tiszakécske, Békéscsaba, Szolnok) megközelítése az átépítendő csomóponton keresztül lehetséges. A csomópont terheltsége miatt beruházás előtti állapotában fokozottan balesetveszélyes, amely balesetveszélyt a csomópont projekt részeként megvalósítandó átépítése és ezzel áteresztő képességének növelése jelentősen csökkenti.

A fejlesztés műszaki tartalma:

- A meglévő jelzőlámpa rendszert el kell bontani.
- A turbó körforgalmi csomópont forgalmi rendszerét, a csomóponti ágakon szükséges besorolást, forgalmi sávok felett jelzések elhelyezésével kell biztosítani. Szolnoki úton a sávok feletti jelzés elhelyezését konzolos acélszerkezetű tartószerkezet kiépítésével, a Kuruc körúton az út két oldalán és az elválasztó szigetben épített tartóoszlopokon kialakított tartószerkezeten kell megoldani.
- A kerékpárút átvezetéseket színes aszfalt burkolati sáv építésével, az előírások szerinti kerékpáros piktogrammok és nyilak felfestésével kell megoldani. A kerékpárút forgalmát a csomóponti csatlakozásban elsőbbségadás kötelező jelzőtáblával kell a közúti forgalom alá rendelni.

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 1.098.550.000 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 1.205.373.788 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 1.205.373.788 Ft
Nem elszámolható területszerzési költség:	bruttó 65.427.525 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 1.270.801.313 Ft

A projekt megvalósításának tervezett határideje 2018. szeptember 3. napja.

2. „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése” című projekt

A tervezési szakaszon 2,75 m széles, lakott területen belüli, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra az 5 sz. főút 90+832-90+403 km szelvénye között a szelvényezés szerinti jobb oldalon, majd a Knorr körforgalomnál a 90+403 km szelvényben átvezetésre kerül a szelvényezés szerinti bal oldalra a 89+696 km szelvényig (végszelvény).

A tervezett kerékpárút kapcsolatot teremt a meglévő Kecskemét – Városföld kerékpárúttal, és biztosítani tudja a déli iparterület megközelítését a városközpont felől, lehetővé téve a biztonságos kerékpáros közlekedést, ugyanis az 5. sz. főúton közlekedésbiztonsági okokból kerékpárral közlekedni tilos. A kialakítás összhangban van a jelenleg hatályos településrendezési tervvel, miszerint a meglévő megyei kerékpárforgalmi létesítményhez (Kecskemét – Városföld kerékpárút) a Műkerti sétány – Mindszenti körút – 5. sz. főút útvonalon létesítendő települési kerékpárforgalmi létesítmény teremt kapcsolatot a városközponttal.

A kerékpáros kapcsolat biztosítása érdekében tervezett gyalog- és kerékpárút átvezetésre kerül az 5. sz. főúton a Belső-Szegedi úti csatlakozásban. Az átvezetésnél a helyi közút irányából jobbra, illetve balra kanyarodó járműveket elválasztó sziget kerül kiépítésre.

Az AXON üzem és a szomszédos, a jövőben gazdasági beruházások területét biztosító telkek kerékpáros megközelítésének biztosítása érdekében a meglévő 1,5 méter széles gyalogjárdát 2,75 m szélességre szükséges kiszélesíteni.

A fejlesztés műszaki tartalma:

Tervezett aszfalt pályaszerkezet (gyalog- és kerékpárút folyópályán):

- 4,0 cm vtg. AC-11 kopó – hengerelt aszfalt kopóréteg
- 4,0 cm vtg. AC-11 kötő – hengerelt aszfalt kötőréteg
- 20,0 cm vtg. M-22 – mechanikai stabilizációs zúzottkő alapréteg
- 30,0 cm vtg. HK homokos kavics

Tervezett betonkő pályaszerkezet (gyalog- és kerékpárút csomópontok előtt, járda kapcsolatok, AXON járda szélesítés):

- 6,0 cm vtg. beton burkolókő
- 3,0 cm vtg. finomzúzalék ágyazat – ágyazóréteg
- 20,0 cm vtg. M-22 – mechanikai stabilizációs zúzottkő alapréteg
- 30,0 cm vtg. HK homokos kavics

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 179.999.999 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 199.493.433 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 199.493.433 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 199.493.433 Ft

A projekt megvalósításának tervezett határideje 2017. november 27. napja.

3. „Margaréta buszforduló kiépítése” című projekt

A Margaréta szociális otthon végállomás és autóbusz forduló építésére a jogerős építési engedélyek megvannak, a kiviteli terv rendelkezésre áll.

A fejlesztés műszaki tartalma:

1. Károly Róbert körút:

A projekt költségbecslése 7,5 m széles, 3 réteg aszfalttal megépített burkolat figyelembevételével került meghatározásra a Nyíri út és a Margaréta utca közötti szakaszon. Tartalmazza továbbá a becsült költség a Nyíri út - Károly Róbert krt. csomópontba egysávos körforgalom kialakítását, 3,0 m gyalog- és kerékpárutat, közvilágítást, és a szükséges úttartozékokat (árok, forgalomtechnika).

2. Margaréta szociális otthon végállomás és autóbusz forduló:

Az elkészült kiviteli terv megvalósításának feltétele, hogy a Károly Róbert körút megépüljön a Nyíri út és a Margaréta utca között, mivel a jelenlegi rossz állapotú burkolat nem a tervezett útburkolatnak megfelelő helyen van, így a végállomás és buszforduló kiviteli terve annak elbontásával számol.

Szociális épület és a 3 db megállóhoz egy-egy fedett váró került kihelyezésre. A szociális épület környezetében 10 férőhelyes B+R parkoló kerül kialakításra további 10 férőhelyes bővítési lehetőséggel.

Keresztmetszeti elrendezés:

- buszforduló szélessége (buszmegállóval): 10,00 m
- buszmegállók szélessége: 3,00 m
- gyalogjárda szélessége: 2,00 m
- önálló kerékpárút szélessége: 2,60 m

Tervezett útpályaszerkezet a teljes buszvégállomás területén:

- 20 cm CP4/2,7-S1-XD3-XF4 bazaltbeton
- 2 rtg. elválasztó műanyag fólia
- 20 cm Ckt alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő szemszerkezettel

Tervezett járda és kerékpárút, valamint buszváró és B+R felület:

- 3 cm MA8 aszfalt kopóréteg
- 15 cm Ckt alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő szemszerkezettel
- 20 cm szemcsés talaj fagyvédő szemszerkezettel

A tervezett létesítmény területére hulló csapadékvíz elvezetése szikkasztóárkos megoldással került megtervezésre.

A magasépítésre vonatkozó építési engedélyben foglaltaknak megfelelően a beruházáshoz kapcsolódó földmunkák megkezdése előtt el kell végezni a beruházással érintett terület teljes felületű régészeti feltárását.

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 459.999.999 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 503.294.999 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 503.294.999 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 503.294.999 Ft

A projekt megvalósításának tervezett határideje 2019. március 4. napja.

4. „Kerékpárosbarát fejlesztés Közbringa-rendszer kiépítésével Kecskeméten” című projekt

Kecskemét a városi mobilitás hosszú távú fenntartása érdekében előtérbe szeretné helyezni a környezetbarát közlekedési megoldásokat, melyben kiemelt szerepet játszik a kerékpáros közlekedés, amely amellett hogy környezetbarát, nem okoz „dugókat” és a kerékpárok tárolása is lényegesen kisebb területi igényel bír, mint a gépjárműveké.

A kerékpározás körülményeinek fejlesztése széles társadalmi támogatással bír, továbbá a kerékpáros események, összejövetelek jelentős közösségépítő hatással bírnak és erősítik a helyi identitást is.

A kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek (vendéglátás, sport és túrázás, szálláshely szolgáltatás, szervizelés) egyrészt a kevésbé szennyező területek közé tartoznak, másrészt a kerékpárok és kerékpáros kiegészítők gyártása egyre nagyobb üzletág, így jelentős mértékben hozzájárul nem csak a termelésben résztvevők biztos megélhetéséhez, de a fejlesztéseken keresztül az innovációs és mérnöki munkahelyek megtartásához, illetve növeléséhez is.

A projekt a városi mobilitás környezeti (levegőszennyezés, zajterhelés) és pénzügyi fenntarthatóságához is hozzájárul.

A projekt célja:

1. A kerékpárforgalmi útvonalak kialakítása hozzájárul a kerékpáros forgalomnak biztonságos, összefüggő, a kerékpárosok úti céljaival összhangba hozott, folyamatos hálózat létrehozásához (funkcionálisan kijelölt, lakó-és forgalomvonzó területeket egyaránt magába foglal).
2. A közbringa-rendszer kiépítésével megvalósulhat Kecskemét belső területein egy környezetbarát és gyors közlekedési módozat.

A fejlesztés műszaki tartalma:

1. Kerékpárforgalmi útvonal kialakítása Kecskemét közigazgatási területén:

- Kerékpáros nyomok kijelölése egyirányú utcákban: 1.405 m
- Kerékpáros nyomok kijelölése kétirányú utcákban: 10.664 m
- Nyitott kerékpársávok kialakítása: 6.647 m
- Zárt kerékpársávok kialakítása: 540 m

2. Közbringa-rendszer kiépítése:

a) Közösségi Kerékpáros Közlekedés

A Közösségi Kerékpáros Közlekedési Rendszer (KKKR) egy olyan alternatív közösségi közlekedési szolgáltatás, melynek célja, hogy a tömegközlekedést és az egyéni személygépjárművel történő közlekedést kiegészítse, egyes esetekben felváltsa.

A rendszer alapelve, hogy egyirányú, rövid utazások megtételét teszi lehetővé előre kialakított kerékpárgyűjtő állomások között. Az állomások közlekedésileg fontos csomópontok, utazási célpontok közelében kerülnek telepítésre, ezzel praktikussá téve a rendszer használatát. A gyors és hatékony összeköttetés érdekében az állomások közötti távolság rövid, a kerékpárok minden esetben könnyen hozzáférhetőek. A kölcsönzési folyamat gyors, „önkiszolgáló” jellegű, ennek köszönhetően a rendszer elérhetősége akár 0-24 óra is lehet.

A megfelelő kihasználás érdekében a kerékpárok alacsony díj ellenében vehetőek igénybe, az alapidő megfizetése után a rendszeres felhasználók számára rendszerint az első 30-40 percnyi időtartamú kerékpározás ingyenes.

A KKKR egy alternatív, fenntartható közlekedési formát kínál a városi környezetben. A rendszer használatával csökkenthetőek a közlekedési dugók és a tömegközlekedési járművön kialakuló tömeg, a felhasználók időt és költséget takarítanak meg. A forgalmi terhelés visszaszorításával csökken a városon belüli káros-anyag kibocsátás, így bevezetése egészségügyi szempontból is előnyös.

Közösségi Kerékpáros Rendszer műszaki bemutatása

Egy Közösségi Kerékpáros Rendszer általában az alábbi részelemekből épül fel:

- Informatikai háttér
- Kerékpár
- Állomás
- Terminál
- Dokkoló
- Érintésmentes (RFID) ügyfél kártya
- Mobil alkalmazás
- Weboldal
- Karbantartó egységek

b) A rendszer implementálása

b1) Kecskemétre tervezett rendszer alapadatai

A rendszer keretében a város nagy utazásszámot generáló területein elhelyezett, mindenki számára könnyen hozzáférhetően, díjmentesen vagy alacsony díj ellenében elérhetően, rövid időre lehet igénybe venni a közösségi közlekedési kerékpárokat. A rendszer célja, hogy azok is kerékpározhassanak Kecskemét belső területein, akiknek egyébként nincs kerékpárjuk, távolról ingáznak, vagy bármilyen más okból nem használnak saját kerékpárt, de ezt a környezetbarát és gyors közlekedési módot szívesen választják.

A közszolgáltatásként működő rendszer tervezetten az év minden szakában és napján, éjjel-nappal üzemel. A regisztrációs díj megfizetését követően vehető igénybe a rendszer, melynél a kezdeti, paraméterezhető időmértékű – kiindulási értéke kb. 30 perces – díjmentes használati időszak után fokozatosan emelkedő díjszabás van. A kerékpárok felvétele és leadása – előzetes regisztráció alapján – az automata gyűjtőállomásokon önkiszolgáló módon történik. A visszaadás helye a hálózaton belül tetszőleges, bármely – kialakításra kerülő – gyűjtőállomáson lehetséges.

A kerékpárok speciális kialakításúak, a gyűjtőállomások dokkolóállásaihoz zárhatóak, vázuk és szerkezeti elemeik nagy teherbírásúak, ellenállnak a rongálásnak, kialakításuk révén biztonságos városi közlekedésre alkalmasak. A rendszer készpénzmentesen, elektronikus fizetési eszközökkel vehető igénybe.

b2) A rendszer főbb jellemzői

Gyűjtőállomások száma a területen: 4 db

A gyűjtőállomásokon minimálisan kialakításra kerülő dokkolóállások száma: 32 db

Szállítandó ügyfélkerékpárok száma: 28 db

A beruházás eredményeként a fenntartható közlekedési módok előnyben részesülnek, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 88.432.409 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 97.337.779 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 97.337.779 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 97.337.779 Ft

A projekt megvalósításának tervezett határideje 2018. december 31. napja.

Kérem, hogy a Tisztelt Bizottság a határozat-tervezet elfogadásával döntsön a fejlesztési elképzelések megvalósítása érdekében benyújtandó támogatási kérelmek ITP-ben meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedéséről és hatalmazzon fel a mellékelt nyilatkozatok aláírására. Az illeszkedések részletes indokolása a nyilatkozatok „Az illeszkedés magyarázata” oszlopában találhatóak.

Kecskemét, 2016. szeptember 15.

Falu György
elnök

Határozat-tervezet

.../2016. (IX.15.) FKAB. sz. határozat

Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtott támogatási kérelmekben megjelölt projektek illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság megtárgyalta Falu György elnök 4.990-5/2016. számú előterjesztését, és az alábbi döntést hozta:

- 1) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.2.1-15 kódszámú, „Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése” felhívás keretében megvalósítandó „Árpádvárosi bölcsőde infrastrukturális fejlesztése és Klapka utcai bölcsőde eszközbeszerzése” projekt illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.

- 2) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.4.1-15 kódszámú „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében megvalósítandó
 - „Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése”,
 - „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése”,
 - „Margaréta buszforduló kiépítése” és
 - „Kerékpárosbarát fejlesztés Közbringa-rendszer kiépítésével Kecskeméten” projekteka Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz illeszkednek.

- 3) A bizottság felhatalmazza Falu György elnököt, hogy a határozat-tervezet mellékletében foglalt tartalommal az ITP-ben meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedéséről szóló nyilatkozatokat aláírja.

Határidő: azonnal

Felelős: Falu György bizottsági elnök