

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15 kódszámú „Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése”

című támogatási kérelmének **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Falu György**, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottságának elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett támogatási kérelemnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p>ITS célokhoz történő illeszkedés:</p> <p>A Bem utca – Kuruc körút kereszteződésében körforgalom kiépítése című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc1 stratégiai céljához, mely a környezettudatos és értékőrző városi, várostérségi fejlődést (Ökotudatos-, zöld város) kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi milió kialakítását (Élhető város) fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a Tc1 tematikus cél elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési</p>

		<p>kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a Tc6 tematikus cél teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez.</p> <p>A fentiek mellett a Tc7 tematikus cél azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól.</p> <p><u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A tervezett beruházás eredményeként kialakuló körforgalom, valamint kb. 150 m hosszú kerékpárút hozzájárul a TOP-6.4.1. felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” mutató kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	<p>A fejlesztéssel érintett csomópont Kecskemét egyik legfrekvenciáltabb, az egyik legnagyobb forgalmat bonyolító csomópontja, mely szűk keresztmetszete miatt jelentős akadályt jelentett a különböző városrészek közötti közlekedés bonyolítására. A fejlesztés eredményeképpen igen nagymértékben javul a belváros, a Hunyadváros, a Műkertváros és a Déli iparterület megközelíthetősége, továbbá a csomópont szomszédságában található közösségi közlekedési állomás elérése, továbbá a Kecskeméten történő keresztülhaladás igen nagymértékben lecsökken a jelenlegi szűk keresztmetszet feloldásával. A fejlesztés segíti az élhető, a lakosság számára vonzó, környezetileg fenntartható város kialakítását, hozzájárulva a település különböző városrészeinek jobb feltételekkel történő</p>

		megközelíthetőségéhez.
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A fejlesztés igen nagymértékben hozzájárul a város belső társadalmi kiegyenlítődéséhez, azáltal, hogy jelenleg több városrész közötti igen szűk keresztmetszet kerül körforgalmi csomóponttal kiváltásra. A fejlesztést követően az érintett városrészek lakossága könnyebben, kevesebb utazási idővel juthat el a más városrészekben található munkahelyekre, közintézményekbe, megteremtve ezzel a lakosság körében a szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférés lehetőségét, jelentősen javítva ezzel a városrészek közötti társadalmi kiegyenlítődést.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A tervezett beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósítandó projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A tervezett fejlesztés az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalók létszámát. A tervezett létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2016. szeptember 15.

.....

Falu György
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

