



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
Tanácsnoka**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. február 16-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba  
osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléklet: 4 db térképvázlat**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: -- Határozat száma: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

---

**Dr. Határ Mária  
jegyző**



## Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Tanácsnoka

Ügyiratszám: 3392-1/2016.  
Ügyintéző : Takács Péter

### **ELŐTERJESZTÉS** **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2016. február 16-án tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. Az elmúlt évben befejeződött a „Kecskemét Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése - autóbusz telephelyet megközelítő úthálózat építése” tárgyú projekt, melynek keretében az Ipar utca hiányzó szilárd burkolata, továbbá az Ipar és a Georg Knorr utcát összekötő 8683/293 hrsz-ú út került megépítésre.

Az itt található Kecskeméti Ipari Park Mindszenti körútról történő megközelítését a kétirányú kamionos forgalom számára kevésbé alkalmas 5,5 méter széles Raktár utca biztosította. A Raktár utcai szűk torkolatánál a járműszerelvények körülményesen tudtak kanyarodni.

A 7,0 méter széles Ipar utca teljes hosszban történő kiépítésével az ipari parkban lévő vállalkozások magasabb szolgáltatási színvonalat biztosító úthálózat igénybevételével közelíthetők meg.

**A fentiekre figyelemmel javaslom a Raktár utcában a tehergépkocsik közlekedését a célforgalom kivételével 2016. március 20. napjától megtiltani.**

II. 2015. augusztusban került átadásra a 445. sz. északi elkerülő út. Az elkerülő út összeköttetést biztosít az 5. sz. Budapest-Szeged-Röszke, a 441. sz. Cegléd-Nagykörös-Kecskemét, valamint a 44. sz. Kecskemét-Békéscsaba-Gyula főutak között, ezzel jelentősen tehermentesítve a helyi közúthálózatot.

A városközpont megközelítését a Budai út, a Ceglédi út, a Békéscsabai út, valamint a Mártírok útja biztosítja. A bevezető utak a 7,5 tonnát meghaladó tehergépkocsik számára csak célforgalomban vehetők igénybe, ezzel biztosítva, hogy a tehergépjárművek a helyi úthálózatot minimális mértékben használják.

A Mátyás király - Géza fejedelem - Szent István körutakból álló útszakasznak a 441. sz. és a 44. sz. főutakat összekötő szerepe az elkerülő út építésével megszűnt.

Jelenleg a körút Ceglédi út és Békéscsabai út közötti szakaszán 18:00 és 06:00 óra közötti időszakban kizárólag célforgalomban lehet tehergépkocsival közlekedni, a fenti időszakon kívül a tehergépjárművek forgalma nincs korlátozva.

A körút Békéscsabai út és Mártírok útja közötti szakaszára az 5 tonnát meghaladó tehergépkocsik csak áruszállítás céljából, illetve oktatás és vizsgáztatás céljából hajthatnak be.

A körút Ceglédi út és Békéscsabai út közötti szakaszán zömében lakóépületek találhatóak, valamint a Kaffka M. utcában működik a Közlekedési Hatóság gépjárművezetők részére kialakított tanpályája. A Békéscsabai út és Mártírok útja közötti szakaszán a műkertvárosi lakótelep, valamint több ipari létesítmény található.

Korábban is számos lakossági észrevétel érkezett, mely szerint a lakosok nyugalma zavarják a körúton nagy számban elhaladó tehergépkocsik.

**A lakosok nyugalma biztosítása, ugyanakkor az ipari létesítmények kiszolgálásának biztosítása, továbbá a körút forgalmi rendjének egységes kialakítása érdekében a Mátyás király - Géza fejedelem - Szent István körúton javasolom az áruszállítás, továbbá az oktatás és vizsgáztatás céljából történő behajtás kivételével az 5 tonnát meghaladó tehergépkocsik behajtásának korlátozását 2016. március 20. napjától.**

III. Hírös Város Turisztikai Központ vezetősége kezdeményezte, hogy a kis forgalmú Tolnai utcában a Turisztikai Központban dolgozók részére fenntartott parkolóhelyet jelöljön ki a közút kezelője.

A Tolnai utca a „Rákóczi út és Vasútkert revitalizálása” tárgyú projekt keretében készült el. A felújítás célja olyan városrész kialakítása, mely teret ad a közösségi és kulturális események lebonyolításához, egyúttal a közösségi tér egyfajta megteremtésével közelebb hozza az embereket egymáshoz. Ezt a gondolatot közvetíti a Rákóczi út kialakítása is, ahol az út sétány jellege kapott főszerepet, további sajátossága a kialakításnak, hogy a közlekedés résztvevői a gyalogosok, kerékpárosok és egyéb járművek a rendelkezésre álló közlekedési felületen osztoznak, a felületek határai csak minimális szinten kerültek jelzésre.

A Tolnai utca kialakítása követi az eredeti koncepciót, ennek megfelelően a 6,0 méter széles út területén belül egy közel 2,0 méter széles kiemelt szegély nélküli járda, egy 4,0 méteres úttest, és egy 1,0 méter széles kiemelt szegéllyel határolt járda készült el.

A 4,0 méter széles úttesten a zavartalan közlekedés biztosítása mellett parkolóhelyek csak a 2,0 méter széles szegély nélküli járda területének igénybevételével jelölhetők ki, úgy, hogy eközben gyalogosforgalom ezen a szakaszon lehetetlenné válik. A gyalogos közlekedés az 1,0 méter széles járdán biztosított.

Az épület homlokzata előtti járdaszakaszon, a be-, illetve kijáratokat is figyelembe véve, jelzőtáblával és burkolati jellel kettő várakozóhely jelölhető ki.

A várakozóhelyek a Kecskeméti Városrendészet által kiadott rendszámhoz nem kötött parkoló bérlettel vehetők igénybe.

**A kérelemben foglaltak szerint a Tolnai utcában a Hírös Város Turisztikai Központ épülete előtti járdaszakaszon a dolgozók kizárólagos használatára kettő várakozóhely kijelölését javaslom 2016. március 20. napjától.**

- IV. A Magyar Államkincstár Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága kezdeményezte, hogy a Szabadság tér 1. szám alatt lévő székházuk előtt az intézmény számára parkolóhelyeket jelöljön ki a közút kezelője.

A lefolytatott egyeztetéseket követően a Kecskeméti Városrendészet tájékoztatása alapján a megyei igazgatóság megfelelő számú éves, rendszámhoz nem kötött parkoló bérlettel rendelkezik.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 35.8. a) pontja szerint a várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény hatálya alá tartozó szervek székhelye homlokzatának hosszában helyezhető el, e szervek járműveinek a várakozási tilalom hatálya alóli mentesítése érdekében. A kiegészítő táblán egyértelművé kell tenni, ha a mentesítés kiterjed az ott dolgozók, vagy az oda ügyintézésre érkezők személygépkocsijaira.

A kérelmet a bizottság 2015. december 15-én már tárgyalta, azonban a Magyar Államkincstár Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága a döntés felülvizsgálatát kezdeményezte.

**A fentiek alapján javaslom a Szabadság tér 1. számú épület bejáratánál „Várakozni tilos” „Hétköznapokon 7:00-18:00” „Kivéve engedéllyel” jelzőtábla elhelyezésével 2016. március 20. napjától a Magyar Államkincstár járművei részére kettő parkolóhelyet biztosítani.**

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

**Kecskemét, 2016. január 19.**

**Sipos László**  
tanácsnok

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2016.(II. 16.) VVB. számú határozat

#### **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 3392-1/2016. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A Bizottság úgy dönt, hogy a Raktár utcában a tehergépkocsik közlekedését a célforgalom kivételével 2016. március 20. napjától megtiltja.

Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. március 20.

2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Mátyás király - Géza fejedelem - Szent István körúton az áruszállítás, továbbá az oktatás és vizsgáztatás céljából történő behajtás kivételével az 5 tonnát meghaladó tehergépkocsik behajtásának korlátozását 2016. március 20. napjától elrendeli.

Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. március 20.

3. A Bizottság úgy dönt, hogy a Tolnai utcában a Hírös Város Turisztikai Központ épülete előtti járdaszakaszon a dolgozók kizárólagos használatára kettő várakozóhelyet jelöl ki 2016. március 20. napjától azzal, hogy az egyes parkolóhelyek megjelölése nem felfestett burkolati jellel hanem egyéb esztétikus módon valósul meg.

Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. március 20.

4. A bizottság úgy dönt, hogy a Szabadság tér 1. számú épület bejáratánál „Várakozni tilos” „Hétköznapokon 7:00-18:00” „Kivéve engedéllyel” jelzőtábla elhelyezésével 2016. március 20. napjától a Magyar Államkincstár járművei kizárólagos használatára kettő parkolóhelyet biztosít.

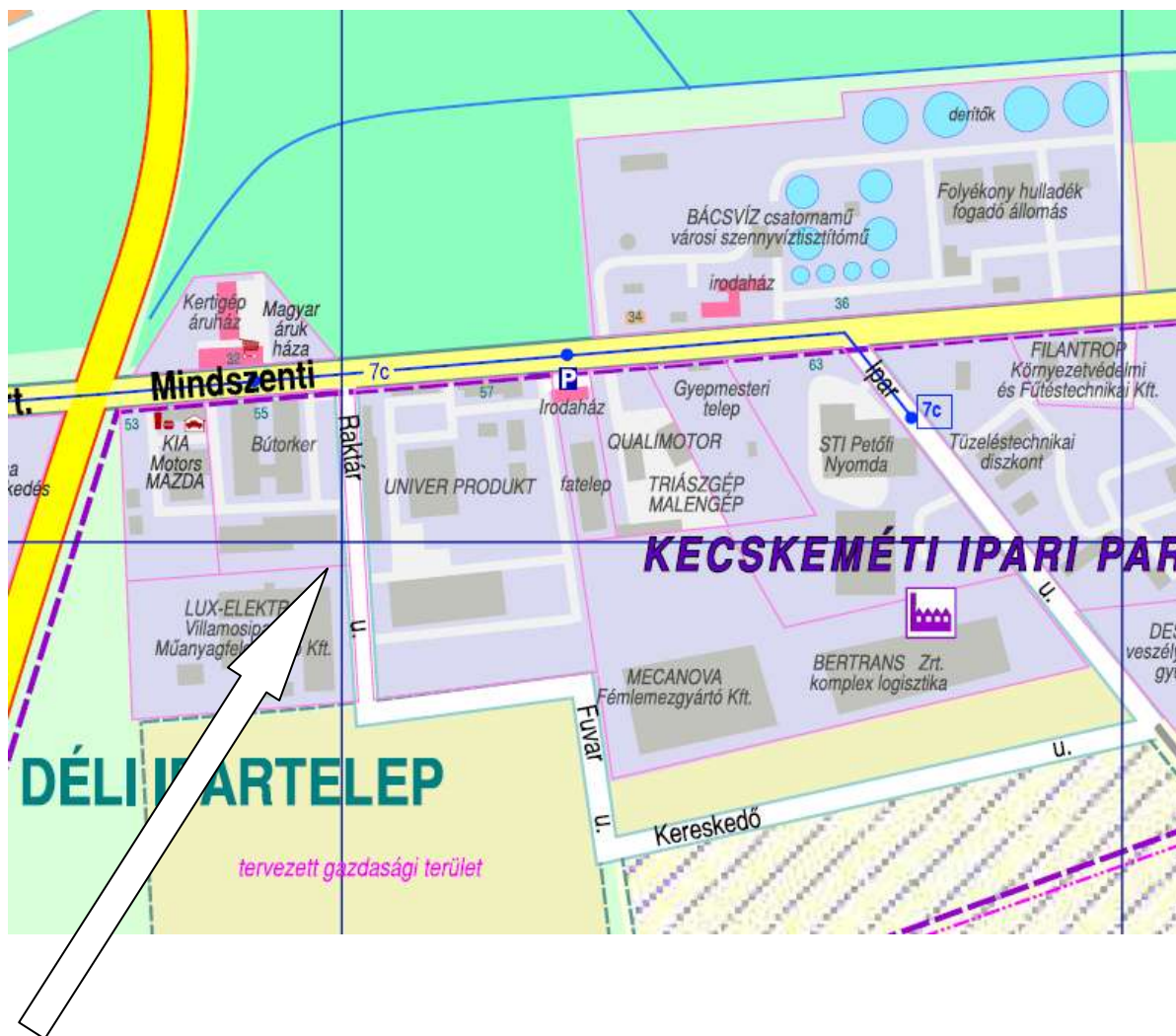
Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. március 20.

5. A Bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésről értesítse.

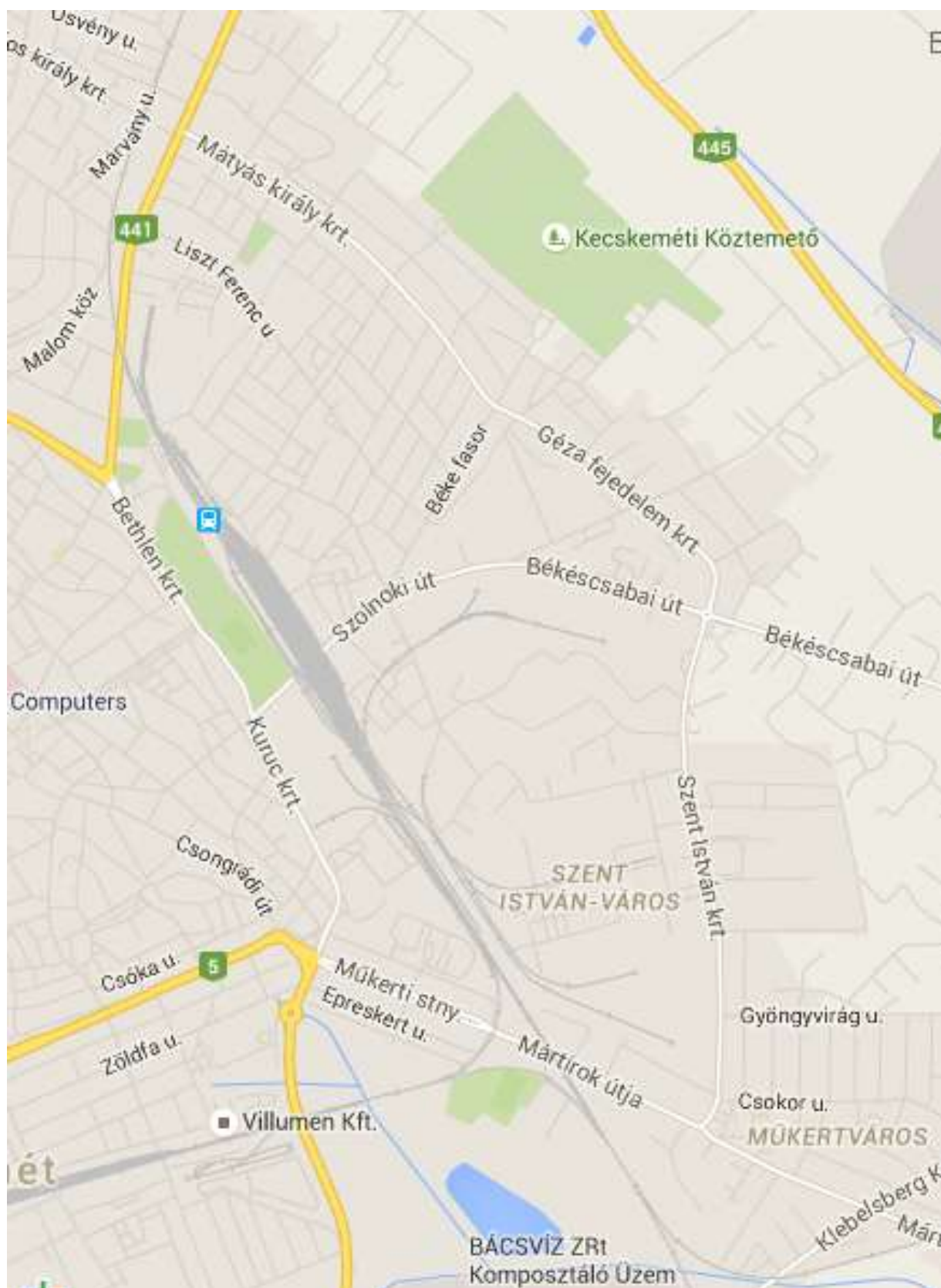
Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. március 1.

Melléklet a 3392-1/2016. számú előterjesztéshez

I. Raktár u.



## II. Mátyás király - Géza fejedelem - Szent István körút





III. Tolnai u.





IV. Szabadság tér

