



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. április 26-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 4 db térképvázlat

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Tanácsnoka

Ügyiratszám: 10656-1/2016.
Ügyintéző : Takács Péter

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2016. április 26-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. A Kecskeméti Rendőrkapitányság által vezetett baleseti adatokból megállapítható volt, hogy a Czollner köz és Mátyás király körút kereszteződésen az elmúlt öt évben hat személyi sérüléssel járó, valamint több anyagi káros baleset is történt. Ez az adat a térségben kiemelkedően magas, ezért szükséges a kereszteződés forgalmi rendjének felülvizsgálata.

A Czollner köz jelenleg „Elsőbbségadás kötelező” táblával van alárendelve a körút forgalmának. A körúttal párhuzamosan kerékpárút vezet. Mindkét úton jelentős a forgalom, mindemellett mindkét úton helyi autóbuszjárat közlekedik.

A baleseteket néhány esetben a megengedett sebesség túllépése, a követési távolság nem megfelelő alkalmazása, a legtöbb esetben azonban az elsőbbség meg nem adása okozta.

A Czollner közön a Liszt Ferenc utca felől közlekedve a kereszteződésben lévő kerékpárúton, illetve a körúton közlekedő, elsőbbséggel rendelkező járművek észlelése

a kereszteződés geometria kialakítása miatt nehézkes, a kereszteződés beláthatósága korlátozott.

A fentiek alapján a kereszteződés biztonságának javítása érdekében 2016. június 1. napjától javaslom a Czollner köz mindkét ágán a Mátyás király körúti kereszteződésnél „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák elhelyezését, és a kötelező megállás burkolati jelének felfestését.

- II. A Kürt utcai lakosok kezdeményezték, hogy a keskeny lakóutca egyirányú forgalmú útként legyen kijelölve.

A Petőfiváros városrészben lévő Kürt utca I. szakasza a 12095/7 hrsz-ú magántulajdonban lévő ingatlan és Alkony utca, a II. szakasza az Alkony utca - Egyetértés utca között helyezkedik el. A 40 méter hosszú I. szakasz földút, a 140 méter hosszú II. szakaszon 3,0 méter széles aszfalt burkolat van kiépítve. A kérelem a II. szakaszra vonatkozik.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A kijelölés miatt jelentős többlet útvonal igénybevétele nem szükséges. A Kürt utcával párhuzamos Csipke utca az Egyetértés utca irányából az Alkony utca irányába van egyirányú forgalom számára kijelölve, mely a körbejárást biztosítja.

A fentiek alapján javaslom a Kürt utcának az Alkony utca - Egyetértés utca közötti szakaszán az Egyetértés utca irányába egyirányú forgalmi rend bevezetését 2016. június 1. napjától.

- III. A Mártírok útja és Klebelsberg Kunó utca kereszteződésében már több alkalommal került sor a forgalom biztonságát javító intézkedés bevezetésére.

Az utak keresztezési szöge kedvezőtlen, ezért az alárendelt ágon érkező jármű vezetője részéről az átlagosnál nagyobb körültekintés szükséges az elsőbbséggel rendelkező jármű észlelése érdekében. A Mártírok útján „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van elhelyezve, míg a Klebelsberg Kunó utcában a kereszteződés térségében 30 km/óra sebességkorlátozás van elrendelve.

A kereszteződés dél-keleti részén egy dohánybolt és egy élelmiszerbolt található.

A kereskedelmi egységekhez érkező vásárlók járművei a közterületen várakoznak, mellyel a kereszteződés beláthatóságát akadályozzák, továbbá a burkolat szélét letörik, a padkát kijárják, megrongálják.

A kereszteződés biztonságának javítása, valamint a burkolat védelme érdekében javaslom, hogy a Klebelsberg Kunó utcában, a páratlan oldalon, a Mártírok útja és az Alkotás utca közötti szakaszon az úttesten, valamint a padkán is a megállás kerüljön 2016. június 1. napjától megtiltásra.

- IV. A Bodzai utcai lakosok kezdeményezték, hogy az utcából a teherautók forgalma kerüljön kitiltásra.

A Bodzai utca Muszáj városrészben az 5. számú főútvonal és a Juhász utca között található. A Bodzai, valamint a Gyimesi utcát a főútvonal felől érkező tehergépjármű-vezetők gyakran használják a Felsőkomárnok utcában lévő telephelyek megközelítésére.

A Bodzai utca Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendeletében lakóutcaként van besorolva.

Az 5. számú főútvonal irányából a telephelyek megközelítését a Mindszenti körút - Juhász utca gyűjtőutakból álló útvonal hivatott biztosítani.

A Juhász utca és Felsőkomárnok utca kereszteződésében egyidejűleg kettő nehéz-tehergépjármű nem fér el, erre figyelemmel korábban a Juhász utca - Felsőkomárnok utca mellett a Bodzai utca - Pásztor utca - Újerdő utca került alternatív megközelítési lehetőségként a tehergépjárművek részére kijelölve.

A fentiek alapján a telephelyek kiszolgálása a Felsőkomárnok utca kizárólagos használatával nem biztosítható, ezért továbbra is szükséges a Bodzai utca - Pásztor utca - Újerdő utca - Felsőkomárnok utca, mint alternatív útvonal megtartására.

A jelenlegi forgalomszabályozással összhangban, annak kiterjesztéseként javaslom, hogy a Bodzai utcának az 5. számú főútvonal és Újerdő utca közötti szakaszán az áruszállító járművek kivételével a tehergépkocsival történő behajtás, a Gyimesi utca Újerdő és Bodzai utca szakaszán a tehergépkocsival történő behajtás 2016. június 1. napjával kerüljön megtiltásra.

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

Kecskemét, 2016. március 31.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2016.(IV. 26.) VVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 10656-1/2016. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság úgy dönt, hogy a Czollner köz Mátyás király körúti kereszteződésben a meglévő forgalmi rendet fenntartja, ugyanakkor annak jelzését a Czollner köz mindkét ágán „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák és a kötelező megállás burkolati jelének elhelyezésével módosítja.
2. A bizottság úgy dönt, hogy a Kürt utcában az Alkony utca - Egyetértés utca közötti szakaszon az Egyetértés utca irányába 2016. június 1. napjától egyirányú forgalmi rendet vezet be.
3. A bizottság úgy dönt, hogy a Klebelsberg Kunó utcában, a páratlan oldalon, a Mártírok útja és az Alkotás utca közötti szakaszon az úttesten, valamint a padkán is 2016. június 1. napjától a megállást megtiltja.
4. A bizottság úgy dönt, hogy a Bodzai utca 5. számú főútvonal és Újerdő utca közötti szakaszán az áruszállító járművek kivételével a tehergépkocsival történő behajtást, a Gyimesi utca Újerdő és Bodzai utca szakaszán a tehergépkocsival történő behajtást 2016. június 1. napjától megtiltja.

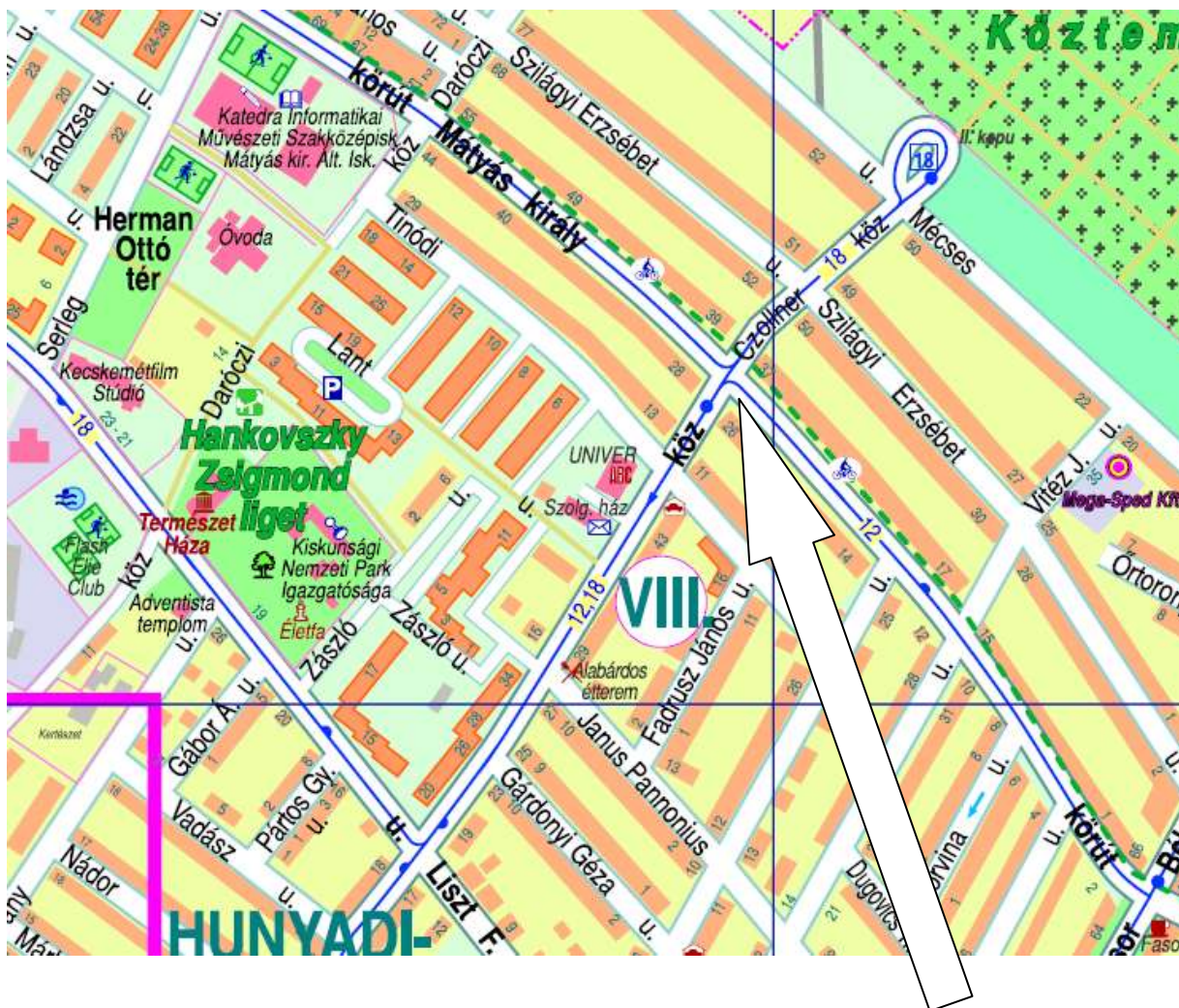
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: 2016. június 1.

5. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésről értesítse.

Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: 2016. május 15.

Melléklet a 10656-1/2016. számú előterjesztéshez

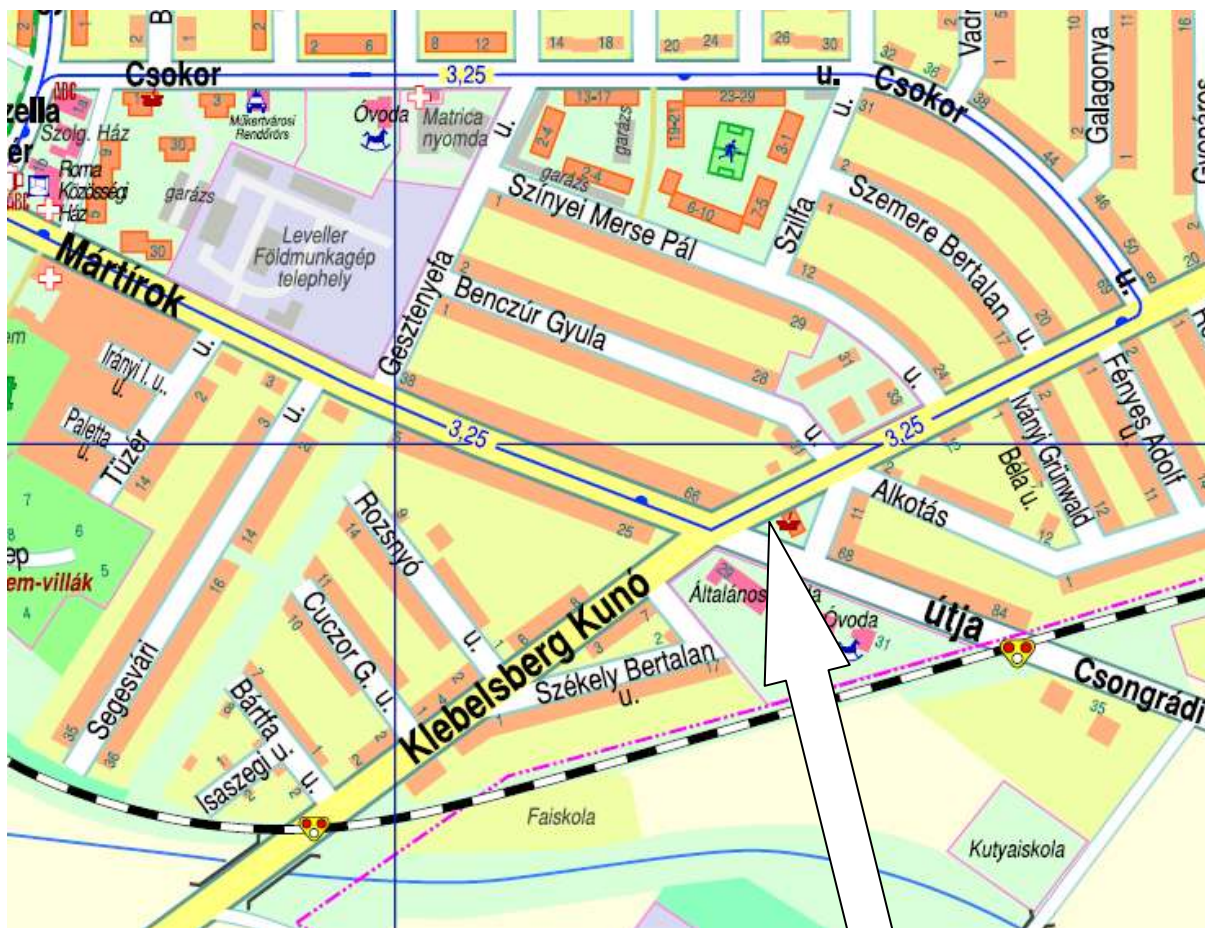
I. Czollner köz - Mátyás király körút kereszteződése



II. Kürt utca



III. Mártírok útja - Klebelsberg Kunó utca



IV. Bodzai és Gyimesi utca

