



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. szeptember 20-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 2 db térképvázlat

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Tanácsnoka

Ügyiratszám: 18770-2/2016.
Ügyintéző : Takács Péter

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2016. szeptember 20-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2016. június 30-án tartott közmeghallgatásán lakossági kérésként merült fel, hogy a Kecskemét, Hanusz István utca és Széles köz (Zana sor) közötti földúton 20 km/ó sebességkorlátozás kerüljön bevezetésre, arra figyelemmel, hogy a lakók életminőségét kedvezőtlenül befolyásolja a földúton közlekedő járművek okozta felszálló por.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 297 km burkolt és 1083 km hosszú kiépítetlen út fenntartásáról kell gondoskodnia. A 10955/23 hrsz-ú, 750 m hosszú út, jelenleg földút. Az úton, mely Kecskemét lakott területén belül található, a vonatkozó szabályok szerint 50 km/ó sebességgel lehet haladni. Az út vonalvezetése változatos, kis sugarú ív nem található rajta. Az időszakos rendszeres karbantartásnak, valamint a helyi adottságoknak köszönhetően jól járható.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint:

„Sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály, illetőleg veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő

kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős - meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát - a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen, továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A kiépítetlen úthálózati szakaszokon ez ideig porolás miatt sebességkorlátozás bevezetésére nem volt példa.

A fentiek alapján a sebességkorlátozás bevezetést nem javaslom.

- II. A Márvány utcai lakosok kérelmet nyújtottak be, melyben a Márvány utcában sebességkorlátozás bevezetését és forgalomcsillapító eszköz elhelyezését kérték. A beadvány szerint a járművek sok esetben nagy sebességgel balesetveszélyesen közlekednek. A Márvány utca 5. szám alatt működik az Eredeti Falusi Fagyizó és Cukrászda. Nyári időszakban megnő a cukrászdához érkező, az úttesten közlekedő gyalogosok és kerékpárosok száma, melyek között sok a gyerek.

A Márvány utca, Nyitra utca és a Nagy Lajos király körút közötti szakasza 4,5 m széles.

A rendőrségtől kapott baleseti adatok alapján az elmúlt 3 évben személyi sérüléses baleset nem történt, 2014. évben három anyagi káros baleset következett be.

Az FMSZ 30.1. pontjában a sebesség korlátozás kötelező elrendelésének feltételei nem állnak fenn.

Forgalomcsillapítás érdekében az FMSZ 11.8 előírásai alapján a lakó-pihenő övezet bejáratainál, valamint a lakó-pihenő övezetben levő útkereszteződéseknel van lehetőség az úttest szintjének küszöbszerű megemelésére.

A fentiek alapján a sebességkorlátozás bevezetését, továbbá a lakó-pihenő övezetként ki nem jelölt területen forgalomlassító eszköz elhelyezését nem javaslom.

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

Kecskemét, 2016. augusztus 29.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2016.(IX. 20.) VVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 18770-2/2016. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság úgy dönt, hogy a Kecskemét, 10955/23 hrsz-ú úton (Hanusz István utcát és a Széles közt (Zana sor) összekötő földút) sebességkorlátozást nem vezet be, az eredeti forgalmi rendet változatlanul fenntartja.
2. A bizottság úgy dönt, hogy a Márvány utcában sebességkorlátozást nem vezet be, az eredeti forgalmi rendet változatlanul fenntartja, forgalomcsillapító eszközt nem helyez el.
3. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésről értesítse.

Felelős: Sipos László tanácsnok

Határidő: azonnal

Melléklet a 18770-2/2016. számú előterjesztéshez

I. Kecskemét, 10955/23 hrsz-ú út (Hanusz István utcát és a Széles közt (Zana sor) összekötő földút)



II. Márvány utca

