



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
Tanácsnoka**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. október 25-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba  
osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléklet: 2 db térképvázlat**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: -- Határozat száma: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

---

**Dr. Határ Mária  
jegyző**



## Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Tanácsnoka

Ügyiratszám: 24962-3/2016.  
Ügyintéző : Takács Péter

### **ELŐTERJESZTÉS** **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2016. október 25-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési, Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottsága a 30/2014. (IV. 22.) VVKB. számú határozat 3. pontjában döntött arról, hogy a Nyíri út és III. Béla körút kereszteződés (Arborétum lakópark előtti) forgalmi rendjének átalakításához szükséges forgalomtechnikai terveket, a csomópont áteresztő képességének növelése, a jelenlegi rendezetlen gyalogosmozgások megszüntetése érdekében szaktervezővel elkészítteti.

A tervek elkészítésének indokai az alábbiak voltak:

Nyíri út és III. Béla krt. kereszteződés (Arborétum lakópark előtti) forgalmi rendjével kapcsolatban több lakossági bejelentés érkezett. A jelenlegi forgalmi rend nem támogatja a Kecskemét-Hetényegyháza - városközpont, mint fő iránynak levezetését. Az elmúlt években a kereszteződés mellé települt több társasház, mely gyalogosforgalmat generál. A gyalogosok biztonságos átvezetése jelenleg nem megoldott, a csomópont területét kerékpárút keresztezi, az útszakaszon menetrend szerinti autóbuszjárat közlekedik.

A folyamatosan növekvő forgalomnak és a közlekedők különböző igényeinek a csomópont egyre kevésbé tud megfelelni. Az önkormányzat távlati tervei között szerepel egy a forgalmi igényeknek és a közlekedésbiztonságnak is minden szempontból megfelelő körfogalom kialakítása.

A négyágú kereszteződésben jelenleg a Nyíri út és annak a Máriahegy felé vezető szakasza van alárendelve a III. Béla körút - Róbert Károly körút iránynak. A Róbert Károly körút a Margaréta utca felé egyirányú.

A 2016. szeptember 27-én tartott helyszíni szemlén az elkészült tervek alapján mind a helyi személyszállítási közszolgáltatást ellátó Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság, mind a Kecskeméti Rendőrkapitányság a forgalmi rend megváltoztatását támogatta.

**A fentiek alapján javaslom a forgalmi rend módosítását, úgy, hogy a kereszteződésben a Nyíri út - III. Béla körút, mint fő irány kerüljön kiemelésre. A Nyíri úton lévő elsőbbséget szabályzó tábla bevonása mellett, a fő irány elsőbbségét a Máriahegy irányából „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, valamint az elsőbbséggel rendelkező út nyomvonalát feltüntető kiegészítő tábla jelezze. A módosítást 2016. december 1. napjától javaslom bevezetni.**

- II. A Halasi úti kertek lakói kezdeményezték, hogy a településrész Kecskemét lakott területeként kerüljön kijelölésre. Egyre többen költöznek ki a városrészbe. A külterületi útról sűrűn ágaznak le a lakóutak. A lakott területen kívül vezető Halasi úton nagyobb, több mint ezer méteres távolságban található a buszmegállók, az út mellett járda nincs, ezért a gyalogosok az úttesten közlekednek. Az úton közvilágítás nincs.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 10.1. pontja szerint: „A lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok hatályát a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával (KRESZ 131/a., 131/b. és 131/c. ábra) kell elrendelni és a „Lakott terület vége” jelzőtáblával (KRESZ 132/a., 132/b. és 132/c. ábra) kell megszüntetni. A lakott területek kijelölésénél figyelemmel kell lenni a közút forgalmának és a szabályozásba bevonandó terület lakóinak biztonságára, a beépítettség jellegére, az útkörnyezet lakott területre jellemző kiépítettségére (például járda, közvilágítás, útsatlakozások és kapubeajtók sűrűsége). A KRESZ 131/a. és 131/b. ábra szerinti, településnevet is feltüntető „Lakott terület kezdete” jelzőtáblát ott kell elhelyezni, ahol a településre vezető út első alkalommal éri el a lakott területet. Ha a település közigazgatási területén belüli útszakaszon indokolt a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok hatályának megszüntetése, majd ismételt elrendelése, a KRESZ 132/b., 132/c., illetve 131/b., 131/c. ábrák szerinti „Lakott terület vége”, illetve „Lakott terület kezdete” jelzőtáblákat kell alkalmazni.”

**A fentiekre figyelemmel 2016. december 1. napjától a Halasi út Virágoskert utca és a Világos utca közötti szakaszát javaslom lakott területként kijelölni, továbbá a helyi adottságokra figyelemmel a Világ utca előtt lévő ívben a lakott terület határa előtt 70 km/ó sebességkorlátozás bevezetését javaslom.**

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

**Kecskemét, 2016. augusztus 29.**

**Sipos László  
tanácsnok**

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2016.(X. 25.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 24962-3/2016. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság úgy dönt, hogy 2016. december 1. napjától a Nyíri út - III. Béla körút kereszteződésében az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatja úgy, hogy a kereszteződésben a Nyíri út - III. Béla körút irányát, mint fő irányt kiemeli. A Nyíri úton lévő elsőbbséget szabályzó tábla bevonása mellett, a fő irány elsőbbségét a Márihegy irányából „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, valamint az elsőbbséggel rendelkező út nyomvonalát feltüntető kiegészítő tábla jelezi.
2. A bizottság úgy dönt, hogy 2016. december 1. napjától a Halasi út Virágoskert utca és a Világos utca közötti szakaszát lakott területként kijelöli, továbbá a Világ utca előtt lévő ívben a lakott terület határa előtt 70 km/ó sebességkorlátozást vezet be.

Felelős: Sipos László tanácsnok  
Határidő: 2016. december 1.

I. Nyíri út - III. Béla krt.



## II. Halasi út

