



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 15483-12/2015.

ELŐTERJESZTŐI KIEGÉSZÍTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **2015. június 25-én tartandó ülésének** **21. sorszámú előterjesztéséhez**

Tárgy: A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában és a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása

Tisztelt Közgyűlés!

A DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., mint közlekedési szolgáltató (továbbiakban: közlekedési szolgáltató) 2015. június 22-én érkezett megkeresésében, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (továbbiakban: MBMH) kezdeményezésére, javaslatot tett Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatása 2015. évi közforgalmú menetrendjének a módosítására.

Az MBMH kezdeményezte, a 2D, 12D, 14D és 15D jelű vonalakon közlekedő egyes járatok indulási időpontjának módosítása mellett, a 14D jelű vonalon az irodai dolgozók munkarendjéhez igazodó új járatok közlekedtetését.

A kezdeményezésre a közlekedési szolgáltató – figyelemmel a rendelkezésére álló kapacitásokra – javaslatot tett egy-egy új járat beállítására, a Margaréta Otthon megállóhelyről munkanapokon 6:00, valamint a Daimler 1. kapu megállóhelyről munkanapokon 16:00 órai indulási időpontban új járatok közlekedtetésére.

A fentiekre figyelemmel kérem, hogy az alábbi kiegészítéssel szíveskedjenek előterjesztésemet megtárgyalni.

Az előterjesztés „III. A közforgalmú menetrend módosítása” pontjához kapcsolódóan – az MBMH kezdeményezésére figyelemmel – javaslom a közforgalmú menetrend módosítását, és a közlekedési szolgáltató által tett javaslatnak megfelelően a közforgalmú menetrend 2015. szeptember 1. napjától történő módosítását, ettől a naptól a kért járatok közlekedtetését.

Ezzel egyidejűleg kérem, hogy a közgyűlés a határozat-tervezet 4. pontját – a meglévő bekezdést követően – az alábbi kiegészítéssel szíveskedjen elfogadni:

[4.) A Közgyűlés a 15D jelű vonalon Kecskemét, Hetényegyháza autóbusz-forduló megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetes munkanapokon 4:50 órakor induló járat menetrendjébe a „Déli Iparterület Axon” megállóhelyet a Daimler I. kapu megállóhelyet követően felveszi.]

A Közgyűlés a 14D jelű vonalon 2015. szeptember 1. napjától kezdődően Margaréta Otthon megállóhelyről munkanapokon 6:00, valamint a Daimler 1. kapu megállóhelyről munkanapokon 16:00 órai indulási időpontban új járatokat közlekedtet.

A közlekedési szolgáltató által kidolgozott javaslat szerint tárgyi menetrendi módosítás költségvonzata 2015. évre (2015. 09. 01-2015. 12. 31. közötti időszakban) 938 948 Ft.

Az önkormányzat és a közlekedési szolgáltató között 2014. december 23-án Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra létrejött közszolgáltatási szerződés IX.4.14. pontjában foglaltak szerint *az önkormányzat köteles a közszolgáltatási beszámolóban szereplő, az előzetesen megállapított ellentételezés mértékét meghaladóan kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, és az ésszerű nyereség összegét a közlekedési szolgáltatónak, a közszolgáltatási beszámoló közgyűlési elfogadásától számított 30 naptári napon belül, de legkésőbb a IX.4.8. pontban foglaltak szerint határidőig megtéríteni.*

A fentiekre figyelemmel a tárgyi menetrendi módosítás következtében a közlekedési szolgáltató többlet-ellentételezési igényét javaslom a közlekedési szolgáltató 2015. évi beszámolójával egyidejűleg megvizsgálni, és indokolt esetben azt megtéríteni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és a jelen kiegészítéshez mellékelte határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2015. június 22.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése **/2015.(VI.25.) határozata**

A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában és a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása

A Közgyűlés megtárgyalta Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 18.676-10/2015. számú beszámolóját és előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1.) A Közgyűlés a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolóját elfogadja.

2.) A Közgyűlés a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. részére 2014. évben a közszolgáltatás teljesítéséből adódóan felmerült, az önkormányzat 2014. évi költségvetésében biztosított, és a Közszolgáltató részére megfizetett ellentételezés mértékét meghaladó, 19 178 ezer Ft többlet ellentételezést a Nemzeti Fejlesztési Miniszter által a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása tárgyában meghirdetett pályázati kiírásra benyújtott pályázaton elnyert támogatás, a támogatással nem fedezett összeg mértékéig, illetőleg támogatás hiányában saját forrásai terhére biztosítja.

A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert az erről szóló megállapodás aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

3.) A Közgyűlés a Nemzeti Fejlesztési Miniszter által a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására meghirdetett pályázati kiírásra benyújtott pályázatról szóló beszámolót tudomásul veszi, egyben a pályázati kiírás 7. pontjában foglaltakra figyelemmel nyilatkozik arról, hogy

- a) a helyi személyszállítási közszolgáltatást tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja;
- b) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) a közlekedési szolgáltató DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. részére 2014. évre a pályázat benyújtásáig 399 255 ezer Ft nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás számolt el,
- c) a közlekedési szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint kötötte meg.

A közgyűlés egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a pályázattal kapcsolatosan szükségessé váló hiánypótlás teljesítésére, továbbá a támogatási döntésről szóló értesítést követően a támogatói okiratot elfogadó nyilatkozat aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

4.) A Közgyűlés a 15D jelű vonalon Kecskemét, Hetényegyháza autóbusz-forduló megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetes munkanapokon 4:50 órakor induló járat menetrendjébe a „Déli Iparterület Axon” megállóhelyet a Daimler I. kapu megállóhelyet követően felveszi.

A Közgyűlés a 14D jelű vonalon 2015. szeptember 1. napjától kezdődően Margaréta Otthon megállóhelyről munkanapokon 6:00, valamint a Daimler 1. kapu megállóhelyről munkanapokon 16:00 órai indulási időpontban új járatokat közlekedtet.

5.) A Közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a DAKK Közlekedési Központ Zrt.-vel 2014. december 23-án kötött Közszolgáltatási Szerződés jelen határozat 4. pontjában foglaltak szerinti módosítására, és a szerződés módosítás aláírására.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
