



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2019. március 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: A menetrendszerinti autóbusszközeledés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út páros oldalának autóbusszközeledéséről

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Véleményezésre megkapta:

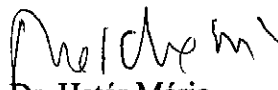
Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2019.(III.27.) VVB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 1714-7/2019.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. március 28-án tartandó ülésére

Tárgy: A menetrendszerinti autóbusszközeledés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út tehermentesítésével kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

- I. Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 219/2018. (XI.22.) határozatának 3.) pontjában a közlekedésért felelős alpolgármestert felkérte arra, hogy a 2018. július 1-től a Rákóczi út páros oldalán bevezetett menetrend szerinti autóbusszforgalom hatásainak további vizsgálatát a szolgáltató DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: DAKK Zrt.) bevonásával, a jogos lakossági és munkáltatói igények megnyugtató rendezése érdekében, alternatív javaslatok kidolgozásával 2019. március 31-ig folytassa le.

Az elővárosi, a regionális és az országos menetrend szerinti autóbusszközeledés (továbbiakban: helyközi autóbusszközeledés) megrendelői feladatait az Innovációs és Technológiai Minisztérium erre feljogosított háttérintézménye a Közeledéstudományi Intézet Dél-alföldi Közlekedésszervező Irodája (a továbbiakban: KTI-DAKI) látja el.

A DAKK Zrt.-vel és a KTI-DAKI-val több alkalommal is személyes egyeztetéseket folytattunk le, ahol a beérkezett lakossági és munkáltatói észrevételeket összefoglalóan ismertettük velük azzal, hogy a rendelkezésükre álló releváns adataik, tapasztalataik figyelembevételével készítsenek számunkra alternatív javaslatokat, mind a helyi, mind a helyközi autóbusszközeledési hálózatra vonatkozóan.

A DAKK Zrt. a helyi menetrend szerinti autóbusszközeledésre vonatkozóan megküldött anyagában javaslatot tett arra, hogy a 18, 23, 23A jelű vonalak útvonalát a Bethlen krt. – Kuruc krt. – Bem utca – Vörösmarty utca – Beniczky utca útvonalra helyezzük át. A változtatást nem javasolom bevezetésre tekintettel arra, hogy így az érintett vonalak járatainak a mostanra kialakult közvetlen kapcsolata a helyközi autóbusszpályaudvarral, valamint a Kecskeméti Szakképzési Centrum Kandó Kálmán Szakgimnáziuma és Szakközépiskolájával megszűnne, valamint a járatok menetideje 2-3 perccel tovább növekedne, mely tovább csökkentené a közszolgáltatás attraktivitását.

Javasolom, hogy a jogos lakossági és munkáltatói észrevételek figyelembevételével a helyi autóbuszhálózat módosítására a Városüzemeltetési Osztály által kidolgozott megoldás alapján kerüljön sor 2019. április 23-tól. Ettől az időponttól a 4, 4A, 4C és 12 jelű vonalak járatai a városközpont felé ismét a Kuruc krt. - Rákóczi út útvonalon közlekedjenek érintve a „Víztorony” és a „Cifrapalota” elnevezésű megállóhelyeket.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát 2019. április 23-tól 2019. december 31-ig terjedő időszakban 1.194.850 Ft költség növekedésben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

A helyközi autóbuszközlekedésre vonatkozóan a KTI-DAKI részletes elemzést küldött részünkre, melyben javasolja, hogy a további döntések meghozatala előtt a következő szakmai szempontokat vegyük figyelembe.

- A menetrend szerinti autóbuszforgalom korlátozása olyan módon, hogy ezzel egyidőben a személygépjárműforgalom korlátozására, csillapítására semmilyen intézkedés nem történik, nehezen összeegyeztethető azzal a hazai közlekedéspolitikai elképzeléssel, melyet a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény is megfogalmaz. Ennek kiemelt prioritása, hogy a döntések során elő kell segíteni a közösségi közlekedés társadalmi és gazdasági elsőbbségének érvényre jutását az egyéni közlekedéssel szemben, a személyszállítási szolgáltatások egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességét és vonzerejét javítani kell az összehangolt fejlesztéspolitikai célok megvalósítása és a szolgáltatásszervezés színvonalának emelkedése révén.
- A helyközi autóbuszközlekedést használók idő és érzékenysége tapasztalataik alapján nagyon magas szinten van, így bármilyen kellően nem előkészített beavatkozás az egyéni közlekedés felé tereli az agglomerációban élőket, ezzel erősítve az egyéni, jellemzően személygépjármű közlekedést, amely Kecskemét közúthálózatának zsúfoltságát tovább növelheti.
- A helyközi autóbuszközlekedés minden vonalának a nagykörútra történő áthelyezése a helyi díjszabással is igénybevehető regionális autóbusz vonalakat és településrészeket (Rendőrfalu, Matkó, Petőfiváros, Kadafalva) is hátrányosan érintené, hiszen így a helyi hálózatnak ez a része diszkriminatív módon kerülne kezelésre. Az intézkedés bevezetése után ezekkel a járatokkal a belvárost a továbbiakban csak legalább egyszeri átszállással lehetne elérni, mely a város határain belül élőket is a személygépjármű-forgalom felé terelheti.
- Kecskemét megyei jogú városnak a helyközi menetrend szerinti autóbuszközlekedési hálózattal kapcsolatban megismert elképzeléseinek hatékony és nem a személygépjármű közlekedést tovább növelő bevezetése előtt azt javasolják, hogy azt egy komplett koncepció kidolgozása előzze meg. Célszerű egy olyan intézkedéscsomag kidolgozása, mely minden érintettre nézve win-win megoldásokat képes adni. Javaslatuk szerint a koncepció részletesen térjen ki többek között a belváros személygépjármű közlekedésének csillapításához szükséges megoldásokra és intézkedésekre, a nagykörúton szükséges megállóhelyi infrastrukturális beruházások meghatározására és az autóbuszforgalom előnyben részesítésének biztosításához szükséges fejlesztésekre, a módosított hálózat közlekedési integrációjának kidolgozására, parkolás menedzsmentre, stb. Ezek mind szükségesek ahhoz, hogy a város hosszú távon is fenntartható fejlődése biztosított legyen.

Fentiek figyelembevételével javaslom, hogy a nagykörúton belüli terület közlekedési koncepcióját a meglévő stratégiai dokumentumokkal összhangban – szakmai szervezet bevonásával - vizsgáljuk felül a további döntések meghozatala előtt.

II. A 34 és 34/A jelű vonalak 2019. február 4-től bevezetett menetrend módosításával kapcsolatban érkezett megalapozott lakossági észrevétel alapján javaslom, hogy a jelenleg a 34/A jelű vonalon munkanapokon Kadafalváról 14.00 órakor induló járat 2019. április 23-tól a 34 jelű vonalon kerüljön meghirdetésre.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát 2019. április 23-tól 2019. december 31-ig terjedő időszakban 2.629.593 Ft költség növekedésben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. március 6.



[Handwritten signature]
Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2019. (III.28.) határozata

A menetrendszerinti autóbushálózati ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út tehermentesítésével kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1714-7/2019. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1.) A közgyűlés a közlekedés felügyeletével megbízott alpolgármester által a helyi menetrendszerinti autóbushálózati hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében az előterjesztésben bemutatott alternatív javaslatokat elfogadja.

2.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 29. § (2) bekezdése alapján fennálló közszolgáltatási kötelezettség teljesítésének alapját képező helyi személyszállítási közszolgáltatási menetrend végrehajtását az alábbi vonalak és járatok közlekedtetését érintő változásokkal együtt rendeli el:

2019. április 23-tól módosuló vonalak:

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kiszáti, autóbushálózati – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatok útvonala az „Aluljáró” elnevezésű megállóhely után a Kuruc krt. – Rákóczi út útvonalra változik. A módosítás által nem érintett útvonal változatlan marad.

2019. április 23-tól megszűnő megállóhely:

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kiszáti, autóbushálózati – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatai nem érintik a „Posta” elnevezésű megállóhelyet.

2019. április 23-tól érvényesített új megállóhelyek:

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kiszáti, autóbushálózati – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatai érintik a „Víztorony” és a „Cifrapalota” elnevezésű megállóhelyeket.

2019. április 23-tól módosuló járat:

Az 34/A jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkanapokon 14.00 induló járat 50 perccel később 14.50 órakor indul.

2019. április 23-tól induló új járat:

A 34 jelű vonalon „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelytől „Kadafalva, aut. ford.” megállóhelyig munkanapokon 14.00 órakor.

3.) A közgyűlés felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-t haladéktalanul tájékoztassa.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

4.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a nagykörúton belüli területen közlekedő elővárosi, regionális és országos autóbuszjáratok útvonalának módosítását szakmai szervezet bevonásával Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata stratégiai dokumentumaival összhangban 2020. november 30-ig kidolgoztatja.

Határidő: 2020. november 30.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
