



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2019. március 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a kerékpártámaszok kötelező elhelyezésére vonatkozóan

Az előterjesztést készítette:

Öveges László
Mérnöki Iroda, irodavezető
Borbélyné Balogh Katalin
Várostervezési Osztály, osztályvezető

Kezelési megjegyzés:

HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma:

1

Mellékletek:

interpelláció

Véleményezésre megkapta:

-

Egyéb szervezet, külső szakértő:

-

Megtárgyalta:

-

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

9372-2/2019.

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2019. március 28-án tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a kerékpártámaszok kötelező elhelyezésére vonatkozóan

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr által 2019. március 19-én fenti tárgyban benyújtott interpellációra Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SzMSz) 40.§ (2) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

Képviselő úr javaslata arra irányul, hogy a már meglévő és az újonnan létesítendő forgalomvonzó helyek, üzletek környezetében kötelező legyen a városképebe illő kerékpártámaszok elhelyezése. Az interpelláció hivatkozik a parkolóhely-építési kötelezettségről szóló 33/2006. (VII.3.) önkormányzati rendeletre, mely az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) szerinti telken belüli gépjármű-elhelyezési kötelezettség más telken, illetve közterületen való teljesítésének lehetőségeit és módjait szabályozta. A hivatkozott helyi rendeletet Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) hatályon kívül helyezte, és a parkolóhely szükséglet telken kívüli elhelyezését úgy szabályozta, hogy lakás kivételével a parkolóhely szükségletet 500 m-en belül településrendezési szerződés alapján más telken, önkormányzati vagy állami érintettségű beruházás esetén közterületen is lehet biztosítani.

Az OTÉK 42. § (5) bekezdése arról rendelkezik, hogy „a telken a 7. számú melléklet szerint számított kerékpár elhelyezését kell biztosítani minden olyan rendeltetésű építményhez, ahol rendszeres kerékpárpárforgalomra kell számítani”. A 42.§ (13) bekezdése pedig azt írja elő, hogy a települési önkormányzatnak – különösen a városközpontok és egyéb történeti városnegyedek tehermentesítése érdekében – biztosítani kell közterületeken vagy ahhoz

csatlakozó területen kerékpárok elhelyezési lehetőségét a helyi sajátosságoknak megfelelően, egyedi méretezés szerint. A gépjárművek esetében az OTÉK 42. § (11) bekezdése lehetőséget ad arra, hogy az előírt várakozóhelyek bizonyos feltételek megléte esetén az érintett telek határától mért 500 m-en belül más telken vagy közterületen valósuljanak meg, a kerékpárok esetében erről nem rendelkezik.

Új épületek létesítése során a kerékpárok telken belül való elhelyezését az építésügyi hatóság kéri számon és ellenőrzi. A kisebb, főleg belvárosi üzletek adottságaiknál fogva nem tudják telken belül biztosítani a kerékpártárolást és nem is érnék el céljukat. Nagyobb forgalmú létesítmények, közintézmények esetében az önkormányzattal történő megállapodás alapján sor kerülhet kerékpártárolók közterületen való elhelyezésére is, ez azonban nem meríti ki az OTÉK által előírt kötelezettséget.

Képviselő úr által felvetett célt a közterületi kerékpártámaszok számának növelése jelentené. A közterületen megvalósuló építési tevékenységek kiemelt figyelmet és szabályozást érdemelnek, városképi és városüzemeltetési szempontból is. A közterületi kerékpártámaszok elhelyezését közlekedési területen, zöldterületen lehetővé teszi a HÉSZ. Városképi szempontok alapján egységes kerékpártámaszok elhelyezését indokolt engedni, településképi bejelentési eljárás keretében. Az elmúlt években a helyi kerékpáros szövetséggel egyeztetett kerékpártámaszok alkalmazását írja elő az önkormányzat.

A forgalomvonzó létesítmények, üzletek tulajdonosai felé előírható általános kötelezettségre az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvényben rögzített sajátos jogintézmények sem biztosítanak lehetőséget. A közterületek használatáról szóló 6/2009. (I.30.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdés k) pontja alapján közterület-használati szerződést kell kötni, kerékpár-megőrzésre és kerékpártároló kihelyezésére.

Az egyes forgalomvonzó funkciójú építmények létesítésekor (építés, rendeltetésmódosítás) az építési tevékenység végzéséhez nem lehet feltételül szabni az építtető, működtető számára a közterületi kerékpártámaszok létesítését, azonban meg lehet vizsgálni, hogy a létesítmény célját szolgáló tevékenység végzéséhez szükséges feltételek helyi szabályozása során van-e lehetőség a kérdéssel kötelező jelleggel rendelkezni. Nagyobb létesítmények esetében, amennyiben a létesítéshez egyébként is kell településrendezési szerződést kötni, a szerződés kitérhet a közterületi kerékpártárolókra is.

Mindezek alapján a megfogalmazott cél érdekében további vizsgálat szükséges, amely során legalább a következő szempontokat számba kell venni, a megoldási javaslatokat, feltételeket és hatásait mérlegelni szükséges:

- jogilag kötelezővé tehető-e,
- érintett létesítmények köre (funkció, forgalom nagysága, létesítmény helye),
- rendeltetésmódosítások esete,
- a meglévő létesítményekre vonatkozó szabályok,
- elégséges-e a lehetőség biztosítása,
- a megvalósítás számon kérhetősége,
- az önkormányzati tulajdonba adás módja, amennyiben szükséges,
- zónák kialakítása eltérő előírásokkal,
- a kiemelt városrészekben az alkalmas helyek lehatárolása,
- forgalom nagyságától függő előírások,
- az elhelyezés forgalomtechnikai részletei,
- településképi szempontok.

A fenti vizsgálat eredménye a HÉSZ felülvizsgálatba illeszthető, így az a településrendezési eszközök soron következő felülvizsgálatának része lehet.

Mindezek figyelembevételével kérem a Tisztelt Közgyűlést a beszámolóban foglaltak elfogadására.

Kecskemét, 2019. március 25.



HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2019. (III.28.) határozata
Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a kerékpártámaszok kötelező elhelyezésére vonatkozóan

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 9372-2/2019. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.



MSZP Bács-Kiskun Megyei Területi Szövetség
Kecskemét Helyi Szervezete

INTERPELLÁCIÓ

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester részére

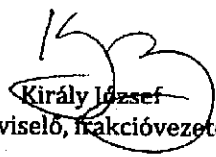
Tisztelt Polgármester Asszony!

Kecskemét városában elindult egy olyan folyamat, mely abba az irányba mutat, hogy a kerékpárral közlekedőknek megfelelő feltételeket biztosítsunk. A várost terhelő egyre nagyobb gépjármű forgalom mellett fokozott igény mutatkozik arra, hogy a kerékpárral közlekedők a különböző szolgáltatási helyek előtt kerékpárjaikat el tudják helyezni. Ugyanakkor a már meglévő és az újonnan létesítendő forgalomvonzó helyek, üzletek környezetében a parkolóhely-építési kötelezettségről szóló önkormányzati rendelet - (33/2006 (VII.3.) - csak a gépjárművekkel foglalkozik.

Kérem tisztelt Polgármester Asszonyt, hogy ezt a rendeletet vizsgáljuk felül és módosítsuk úgy, hogy az kiegészüljön a városképbe illő kerékpár támaszok kötelező kihelyezésével. Ezzel nagy lépést tehetnénk a kerékpárosbarát város irányába. Kérem, hogy az ezzel kapcsolatos vizsgálat és döntés még ebben a félévben történjen meg és az helyi rendelet módosítása formájában kerüljön a Közgyűlés elé.

Kecskemét, 2019. március 19.

Tisztelettel:


Király József
képviselő, frakcióvezető

