



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. február 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: A „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása-zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - II. szakasz” című pályázattal kapcsolatos döntések meghozatala

Az előterjesztést készítette: Finta Zita irodavezető
Városstratégiai Iroda
Balogh Zoltán osztályvezető
Pályázatkezelési és Közbeszerzési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság /2016. (II.16.) FKAB. sz. hat.
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság /2016. (II.16.) VPB. sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Iktatószám: 320-15/2016

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

2016. február 18-án tartandó ülésére

Tárgy: A „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása-zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - II. szakasz” című pályázattal kapcsolatos döntések meghozatala

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosító számú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című projekt támogatási szerződését 2013. május 15. napján írta alá, melyben az alábbi projektelemek megvalósítását vállalta: 25 db hibrid busz beszerzése, járműtelephelyének kivitelezése, a telephelyhez tartozó eszközök beszerzése, 77 megállóhely intelligens utastájékoztatási rendszerrel való felszerelése, a telephelyet megközelítő új utak megépítése, valamint a meglévők burkolat erősítése.

A támogatási szerződésben rögzített projektelemek megvalósításának elhúzódása, illetve a Közlekedés Operatív Program 2015. december 31-i zárása miatt, önkormányzat a projekt szakaszolását kezdeményezte, továbbá a déli iparterületen megvalósuló infrastrukturális fejlesztések tömegközlekedéssel történő kiszolgálása érdekében új projektelemek támogatását kérte, melyet a Kormány a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosító számú („Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című) projekt támogatásának növeléséről, szakaszolásáról, valamint a projekt 2015. december 31. után felmerülő költségei fedezetének biztosításáról szóló 1789/2015. (X. 30.) Korm. határozatával (továbbiakban: Korm. határozat) fogadott el.

A projekt I. szakaszában, 2015. évben megvalósításra került új projektelemek:

- Georg Knorr út mentén gyalogút építése,
- 54. számú útról leágazó Daimler út folytatásának tervezése és gyalogút építése,
- Kuruc körút, mint helyi közösségi közlekedési útvonal felújítása.

A projekt első szakaszában megkezdett, de a II. szakaszban befejezésre kerülő projektelem:

- Autóbusz telephely kivitelezése
- a járműtelep felszereléséhez szükséges eszközök és tartozékok beszerzése

A projekt II. szakaszában 2016. évben megvalósuló új projektelemelek:

- 5-ös sz. főút - Szent László krt.-i - Georg Knorr u. keresztezésében kialakítandó körforgalom építése,
- további 32 buszra fedélzeti egységek beszerzése és felszerelése,
- univerzális eszközhordó gépjármű beszerzése.

A projektbe beemelésre került plusz műszaki tartalom költsége 760.408.783 Ft, melyhez az önkormányzat 2015. december 31. napjáig a KÖZOP forrás terhére megvalósítható projektelemelekre 528.310.233,- Ft, 2016. január 1. napját követően Közlekedési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) forrás terhére megvalósuló új beruházási elemekre 232.098.550,- Ft összegű költségnövekményt igényelt a Magyar Kormánytól.

A projekt II. szakaszának műszaki tartalma:

- 5-ös sz. főút - Szent László krt.-i - Georg Knorr u. keresztezésében kialakítandó körforgalom építése,
- további 32 buszra fedélzeti egységek beszerzése és felszerelése,
- univerzális eszközhordó gépjármű beszerzése,
- telephely magasépítése kivitelezésének befejezése,
- a járműtelep felszereléséhez szükséges eszközök és tartozékok beszerzése.

A projekt II. szakaszának:

- tervezett megvalósítási ideje 2016. november 30. napja,
- összköltsége: 780.259.398 Ft,
- elszámolható költsége: 671.329.115 Ft,
- visszaigényelhető Áfája: 108.930.283 Ft,
- önereje: 37.930.095 Ft,
- támogatási intenzitása: 94,35 %.

A mielőbbi forrásle hívás érdekében a projekt II. szakaszának megvalósítására vonatkozó támogatási kérelem a közgyűlési jóváhagyást követően benyújtásra kerül az IKOP-3.2.0-15 kódszámú „Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban” című pályázati felhívásra. A pályázat benyújtásához és annak nyertessége esetén a támogatási szerződés megkötéséhez a Tisztelt Közgyűlés döntése szükséges.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, a fenti előterjesztést megtárgyalni, és a mellékelt határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. február 8.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése **.../2016. (II. 18.) határozata**

A „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása-zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - II. szakasz” című pályázattal kapcsolatos döntések meghozatala

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 320-15/2016 iktatószámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása-zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - II. szakasz” címmel pályázatot nyújt be az IKOP-3.2.0-15 kódszámú „Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban” című pályázati felhívásra.
- 2.) A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a pályázat nyertessége esetén a Támogatási Szerződést aláírja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester