



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. június 30-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Az előterjesztést készítette: Csikos Imre intézményvezető
Kecskeméti Városrendészet
Dr. Rétszilasi Mónika intézményvezető-helyettes
Kecskeméti Városrendészet

Kezelési megjegyzés: Rendelet-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: Hatásvizsgálati lap

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság .../2016. (VI. 28.) JÜB. sz. határozat

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2016. (VI. 28.) VVB. sz. határozat

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2016. (VI. 28.) VPB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Iktatószám: 9542-11/2016

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. június 30-án tartandó ülésére

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét közigazgatási területén a várakozási (parkolási) közszolgáltatást 2015. július 1. napjától a Kecskeméti Városrendészet látja el. A megváltozott helyi viszonyok, a magasabb szintű jogszabályok módosulása és a kapcsolódó alkotmánybírói, kúriai és alapvető jogok biztosa által követett alapjogi gyakorlat következtében a parkolási közszolgáltatás helyi szabályozásának tárgyában korábban elfogadott Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról szóló 28/2010. (VI. 24.) önkormányzati rendelete átfogó utólagos hatásvizsgálata nyomán új önkormányzati rendelet megalkotása vált szükségessé.

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) új önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) elfogadásáról a Tisztelt Közgyűlés 2016. április 28. napján döntött. A Rendelet 2016. július 1. napján lép hatályba.

A Rendelet elfogadását követően több lakossági megkeresés érkezett a Kecskeméti Városrendészethez. A megkeresések és panaszok kivizsgálását követően az érintettek arra a következtetésre jutottak, hogy indokolt a még hatályba nem lépett Rendelet módosítása.

Általános indokolás

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1)-(2) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során – többek között – vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen annak társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait, a környezeti és egészségi következményeit, valamint az adminisztratív terheket befolyásoló hatásait. Figyelemmel a vonatkozó jogalkotási és alapjogi gyakorlatra, a tárgyi szabályozás hatályba lépésének dátumául a közgyűlés 2016. július 1. napját határozta meg az önkéntes jogkövetés személyi és tárgyi feltételeiről való megfelelő gondoskodás előmozdítása érdekében. Tekintettel arra, hogy a Rendelet kihirdetése 2016. április 28. napján megtörtént, így az elmúlt időszak elegendőnek bizonyult arra, hogy a hatályba léptetendő szabályozás

kapcsán mind az előzetes hatásvizsgálat eredményei, mind pedig az érintett állampolgárok általi jelzések rávilágítanak az adott szabályozás kapcsán indokolt módosításokra.

Részletes indoklás

A rendelet-tervezet 1-2. §-aihoz

Magyarország Kormánya a Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódóan jóváhagyta a Jedlik Cselekvési Tervet, melynek első lépése volt, hogy a magyar szabályozási tervben is bevezetésre került a környezetkímélő gépkocsi fogalma. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM rendelet) 2. § (6) bekezdése értelmében környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi. Következésképpen indokolt új értelmező rendelkezés keretében rögzíteni – a jogalkalmazás kiszámíthatósága érdekében – a környezetkímélő gépkocsi fogalmát.

Kecskemét megyei jogú város is elkötelezett a klímavédelem és környezettudatosság mellett, ezért javaslom, hogy a város egész területén tegyük díjmentessé a környezetkímélő gépkocsik várakozását. Célunk, hogy Kecskeméten is nagyobb arányban terjedjenek el a környezetkímélő gépjárművek, csökkentve ezzel a város környezeti terhelését. Erre tekintettel javaslom a Rendelet módosítását úgy, hogy a KöHÉM rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsik, amelyek rendelkeznek a világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal – vagy nem rendelkeznek ilyen rendszámmal, de megfelelnek a KöHÉM rendeletben a környezetkímélő gépkocsik tekintetében elvárt műszaki követelményeknek – díjmentesen parkolhassanak.

Több megyei jogú városban a várakozási övezetek zónákra tagozódnak, ami megkönnyíti az állampolgárok tájékozódását egyes területrészek tekintetében. A Budai utcai piac környékén lévő, a korábbi szabályozás értelmében díjmentes parkolásra lehetőséget biztosító utcák közül több bevonásra kerül 2016. július 1. napjától díjfizetési övezetbe, melyeknek azonos az üzemelési idejük is.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) 35.14. pontja szerint: „Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni”. A KM rendelet 35.15. b) pontja alapján: „A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie”.

A fentiekre tekintettel a piac környezetének egységes szabályozása érdekében javasolt a fizető várakozási területekből parkolási zónát létrehozni.

A Rendelet 1. melléklete határozza meg a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeket, melynek a fent írtak szerint szükségessé vált a módosítása.

A rendelet-tervezet 3. §-ához

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A Jat. 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Jogi és Ügyrendi Bizottsága, Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága, valamint Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetésétől eltérő használatáról szóló önkormányzati rendeletet módosító önkormányzati rendeletet a tervezet szerinti tartalommal megalkotni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. június 14.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosításához

1. Társadalmi hatások

A rendelet módosítása biztosítja a parkolási közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátását, a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosítása – a parkoló automaták telepítése folytán – többletfinanszírozással jár, így annak van számottevő gazdasági, költségvetési hatása.

3. Környezeti következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtása elősegíti a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következményei pozitívan értékelhetőek a környezetvédelmi technológiák használata nyomán.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet módosítása az adminisztratív terheket nem csökkenti.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A jogalkotás a tárgyi közszolgáltatás helyi viszonyoknak, valamint környezetvédelmi szempontoknak való jobb megfelelését biztosítja.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

RENDELET-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2016. (...) önkormányzati rendelete

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

(1) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2. alcíme helyébe a következő alcím lép:

„2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *autóbusz*: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék II. e) pontja szerinti gépkocsi;
2. *gazdálkodó szervezet*: a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény 396. § szerinti személy;
3. *használó*: a jármű tulajdonosa, üzemeltetője és a rajtuk kívül álló olyan harmadik személy, aki a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területet, várakozóhelyet járművel igénybe veszi;
4. *heti pihenőnap*: szombat és vasárnap;
5. *jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. a) pontja szerinti olyan szállító- vagy vontató eszköz, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5)-(6) bekezdése nevesít;
6. *járműszerelvény*: a KRESZ 1. számú függelék II. p) pontja szerinti járműkombináció;
7. *jármű tulajdonosa*: az a személy, aki a jármű törzskönyvében tulajdonosként van bejegyezve;
8. *jármű üzemeltetője*: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti személy;
9. *környezetkímélő gépkocsi*: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM rendelet) 2. § (6) bekezdésében meghatározottak;

10. *lassú jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. m) pontja szerinti jármű;
11. *mezőgazdasági vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. l) pontja szerinti jármű;
12. *munkaszüneti nap*: a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 102. § (1) bekezdés szerinti nap;
13. *pótkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. n) pontja szerinti jármű;
14. *személygépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. d) pontja szerint meghatározott gépkocsi;
15. *tehergépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. i) pontja szerinti gépkocsi;
16. *várakozási terület*: a Kkt. 47. § 23. pontjában meghatározott olyan terület, amely a rendelet alapján díjfizetési kötelezettség alá esik;
17. *várakozóhely*: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározottak, amennyiben az a 16. pont szerinti várakozási területen belül helyezkedik el;
18. *vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. g) pontja szerinti gépkocsi;
19. *Zóna*: a KRESZ 17. § (1) bekezdése e/2. pontjában meghatározott módon táblával jelölt várakozási terület.”

(2) A Rendelet 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A várakozási terület üzemelési ideje a heti pihenőnapok és munkaszüneti napok kivételével 8 órától 18 óráig, míg a piac környékén – az 1. melléklet szerinti Zóna II. – hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig tart.”

(3) A Rendelet 7. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Parkoló bérlet vásárlása esetén kedvezményes várakozásra jogosult]

„f) a KöHÉM rendeletben meghatározott hibrid gépkocsi tulajdonosa vagy üzemeltetője;”

(4) A Rendelet 8. § (2) bekezdése a következő o) és p) pontokkal egészül ki:

[Díjmentesen várakozhat az I. és II. díjővezet területén]

„o) természetes személy, gazdálkodó szervezet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő környezetkímélő gépkocsi, amennyiben világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal rendelkezik;

p) természetes személy, gazdálkodó szervezet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő környezetkímélő gépkocsi, amennyiben világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal nem rendelkezik.”

(5) A Rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

2. §

(1) A Rendelet 5. § (4) bekezdésében a „8. § (2) bekezdés g)-l) pontja és” szövegrész helyébe a „8. § (2) bekezdés g)-l) és p) pontja, valamint” szöveg lép.

(2) A Rendelet 8. § (6) bekezdésében a „(2) bekezdés g)-l) pontban” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés g)-l) és p) pontban” szöveg lép.

3. §

Ez a rendelet 2016. július 1. napján lép hatályba és 2016. július 2. napján hatályát veszti.

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek díjvezetési besorolása

1. I. díjvezet

- 1.1. A Kiskörút nyomvonala – a Dobó István körút, Horváth Döme körút, Bajcsy-Zsilinszky Endre körút, Csányi János körút, Csongrádi utca a László Károly utcai kereszteződésig, Beniczky Ferenc utca, Csányi János körút, Koháry István körút, Hornyik János körút, Gáspár András körút – által behatárolt területen lévő összes várakozóhely, továbbá a Kiskörút leállósávjában és a Kiskörút mellett az úttól járdaszigettel, kiemelt szegéllyel vagy egyéb módon elválasztott minden várakozóhely. Kivételt képeznek Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a Lestár téren, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat részére a Korona utcában és a Deák Ferenc téren,

2. II. díjvezet

- 2.1. A Széchenyi körút Nyíl és Mária utca közötti szakaszának a Mária utca felé eső oldala
2.2. Bánk Bán utca
2.3. Báthory utca
2.4. Batthyány utca, beleértve a páros számozású oldalon az épületek mögötti várakozóhelyeket is
2.5. Bercsényi utca
2.6. Bezerédy utca
2.7. Bocskai utca
2.8. Boldogasszony tér
2.9. Böszörményi utca
2.10. Czollner tér
2.11. Csaba utca
2.12. Csongrádi utcának a kiskörút és a nagykörút közötti szakasza
2.13. Dellő utca
2.14. Egressy utca
2.15. Eötvös utca
2.16. Erkel Ferenc utca
2.17. Erzsébet utca Hajagos utca és a Csóka utca közötti szakasza
2.18. Fecske utca
2.19. Forrás utca
2.20. Fráter György utca
2.21. Füzes utca
2.22. Garam utca
2.23. Gyenes Mihály tér
2.24. Hajagos utca
2.25. Hajdú utca
2.26. Hoffmann János utca
2.27. Horog utca
2.28. Horváth Döme körúti épületek mögötti várakozóhelyek
2.29. Hosszú utca
2.30. Ilona utca
2.31. Kalap utca
2.32. Kanyar utca
2.33. Kápolna utca
2.34. Károlyi utca
2.35. Katona József utca
2.36. Kecskeméti Végh Mihály tér
2.37. Kistemplom utca

- 2.38. Klapka utca
- 2.39. Kőhíd utca
- 2.40. Kölcsey Ferenc utca
- 2.41. Lajta utca
- 2.42. László Károly utca
- 2.43. Lehel utca
- 2.44. Losonczy utca
- 2.45. Magyar utca
- 2.46. Mária utca
- 2.47. Mátyási utca
- 2.48. Mezei utcának a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút és a Kossuth körút közötti szakasza
- 2.49. Mihó utca
- 2.50. Mikes utca
- 2.51. Munkácsy utca
- 2.52. Nyár utca
- 2.53. Nyíl utca
- 2.54. Nyíl utca és a Hosszú utca közötti üres terület (3324/1, 3324/2, 3325, 3326, 3227 hrsz)
- 2.55. Ótemető utca
- 2.56. Perc utca
- 2.57. Petőfi Sándor utca, beleértve a szalagházak mögötti várakozóhelyeket is
- 2.58. Piaristák tere
- 2.59. Rákóczi út, beleértve a Hírös Város Turisztikai Központ előtti várakozóhelyeket is,
- 2.60. Rávagy tér
- 2.61. Rigó utca
- 2.62. Sántha György utca
- 2.63. Serfőző utca
- 2.64. Sétatér utca
- 2.65. Simonyi utca
- 2.66. Szabad utca
- 2.67. Szamos utca
- 2.68. Sziget utca
- 2.69. Szlemenics utca
- 2.70. Tatay utca
- 2.71. Tizedes utca
- 2.72. Tolnai utca
- 2.73. Tompa Mihály utca
- 2.74. Vágó utca
- 2.75. Vak Bottyán utca
- 2.76. Vikár Béla utca az Attila utcáig
- 2.77. Vörösmarty utca
- 2.78. Wadovice utca
- 2.79. Zápolya utca
- 2.80. Zimay László utca
- 2.81. Zóna I.: a Petőfi Sándor utca, az Árpád körút, a Batthyány utcának az Árpád körúttól a Dobó körútig terjedő szakasza és a Dobó körút által behatárolt terület, bele nem értve a Dobó körutat, mely az I. díjővezet része.
- 2.82. Zóna II.: Jókai utca, Budai utca, Őz utca, Szarvas utca, Kenderessy utca, Sárkány utca, Platthy utca, Csáky utca, Csokonai utca, Wesselényi utca, Kaszap utca a Budai utcától a Kenderessy utcáig, Galamb utca, Erdősi Imre utca, Pászthóy utca, Nagykőrösi utca, Horváth Cirill tér és a Piacsarnok és a Piarista Rendház közötti utca.