



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. április 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendeletének elfogadása

Az előterjesztést készítette: Csikos Imre intézményvezető
Kecskeméti Városrendészet
Dr. Mayer Endre irodavezető
Szervezési és Jogi iroda
Dr. Kovács Endre Miklós csoportvezető
Jogi Osztály

Kezelési megjegyzés: Rendelet-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: Hatásvizsgálati lap

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság .../2016. (IV. 26.) JÜB. sz. határozat

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2016. (IV. 26.) VVB. sz. határozat

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2016. (IV. 26.) VPB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Iktatószám: 9542-4/2016

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. április 28-án tartandó ülésére

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendeletének elfogadása

Tisztelt Közgyűlés!

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatás ellátását biztosító intézményrendszerben a 2015. év folyamán jelentős változás következett be: a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) és a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény módosítása alapján a jogalkotó a közterület-felügyelet által ellátható feladatok közé sorolta a fizető parkolás biztosítását, ellenőrzését. Figyelemmel erre a körülményre, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése az 59/2015. (III. 26.) határozatával döntött arról, hogy Kecskemét közigazgatási területén a várakozási (parkolási) közszolgáltatást 2015. július 1. napjától általános jogutódként a Kecskeméti Közterület-felügyelet látja el akként, hogy a feladatellátással érintett szervezeti egység kiválik a Piac- és Vásárigazgatóságból és beolvad a Kecskeméti Közterület-felügyeletbe, melynek neve Kecskeméti Városrendészetre módosul. A határozatnak megfelelően 2015. július 1. napján megtörtént a szervezeti egység átadása és a névváltozás.

A fenti változások ráirányították a figyelmet a parkolási közszolgáltatás tárgyában korábban elfogadott Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról szóló 28/2010. (VI. 24.) önkormányzati rendelete felülvizsgálatára, melynek megújítása érdekében szakmai dialógus bontakozott ki Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a Kecskeméti Városrendészet munkatársai között. A rendszeres szakmai egyeztetések során az érintettek arra a következtetésre jutottak, hogy mind a megváltozott helyi viszonyok, mind pedig a magasabb szintű jogszabályok módosulása és a kapcsolódó alkotmánybírósági, kúriai és alapvető jogok biztosa által követett alapjogi gyakorlat következtében indokolt – a 2010. óta hatályos rendeleti szabályozás átfogó utólagos hatásvizsgálata nyomán – új rendelet megalkotása a parkolási közszolgáltatás helyi szabályozásának tárgyában.

Általános indokolás

Az Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a településüzemeltetés, azon belül – többek között – a járművek parkolásának biztosítása.

A települési önkormányzat a fenti Mötv.-beli feladatkörében eljárva, a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozás helyi szabályainak megállapítása tárgyában önkormányzati rendeletet alkot, melynek jogi kereteit a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) foglalja magában. A Kkt. 48. § (5) bekezdése szerint felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében:

- a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,
- b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,
- c) a fizetendő várakozási díj mértékét,
- d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,
- e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét.

A Kkt. 9/D. § (3) bekezdése rögzíti, hogy a parkolási közszolgáltató és a várakozási terület igénybevevő közötti jogviszony polgári jogi jogviszony. A Kkt. hivatkozott rendelkezése nyomán megállapítható tehát, hogy az e tárgykörben indokolt helyi szabályozás magán viseli a közjogi tartalmi jellemzőkön túl a magánjogi, azaz polgári jogi jegyeket is. Ezen „hibrid” szabályozási koncepciót húzta alá a Kúria – és annak jogelődje, a Legfelsőbb Bíróság – jogegységi gyakorlata, továbbá az Alkotmánybíróság és a Kúria Önkormányzati Tanácsa is a vonatkozó normakontroll eljárásai során. Mindezeket alapul véve, a kapcsolódó helyi önkormányzati kodifikációs folyamat során nem lehet figyelmen kívül hagyni a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezéseit sem, különösképpen annak kötelmi jogi – azon belül is a fogyasztói szerződésekre vonatkozó – szabályait.

Utalni szükséges arra, hogy a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatás helyi önkormányzati rendeleti szabályozására nézve jelentős jogfejlesztő hatást gyakorló elvi megállapításokat tett az Alkotmánybíróság, valamint az alapvető jogok biztosa – és ez utóbbi alapjogvédő autonóm szerv jogelődje, az állampolgári jogok országgyűlési biztosa – is a kapcsolódó következetes alapjogi gyakorlata keretében. Kiemelendő azonban, hogy 2009-ben, az Alkotmánybíróság döntését [109/2009. (XI. 18.) AB határozat] követően a központi jogalkotó új alapokra helyezte a parkolási közszolgáltatás tárgyában önkormányzati rendeletalkotásra felhatalmazást adó Kkt.-beli törvényi szabályokat, így ezen időponttól követően kibontakozott alapjogi gyakorlat figyelembevétele indokolt.

A rendelet-tervezet alapjog-konformitásának biztosításán túl annak előkészítése során lényeges volt annak figyelembevétele is, hogy a parkolási közszolgáltatás vonatkozásában – több tárgykörben – már a magasabb szintű jogszabályok meghatározzák a helyi jogalkotó rendeletalkotásának kereteit. Alapvető fogalom-meghatározásokat – például jármű, személygépkocsi, tehergépkocsi – fektet le a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet, közismert nevén a KRESZ. A fenntarthatósági szempontokra tekintettel az elektromos gépkocsi fogalma is bevezetésre kerül a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletre alapítva.

Következésképpen a rendelet-tervezetben – a párhuzamosságok kiküszöbölése érdekében – nem szerepelnek azon rendelkezések, melyek a Kkt., illetve a kapcsolódó jogszabályok szövegét ismétlik meg, ugyanis a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) előírása következtében önkormányzati rendelet, mint alacsonyabb szintű jogforrás nem tartalmazhat olyan rendelkezéseket, amelyeket magasabb szintű jogszabály állapít meg. Ennek következtében egy rövid, normagazdaságos rendelet-tervezet készült el, amely az átláthatóságának, így könnyebb értelmezhetőségének nyomán jobban szolgálja a jogbiztonsági szempontok érvényre jutását.

Részletes indokolás

A rendelet-tervezet 1. §-ához

A rendelet-tervezet hatálya az 1. mellékletben meghatározott díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre terjed ki a kijelölt személytaxi állomások kivételével.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3) bekezdése alapján az adott település területén lévő taxiállomások igénybevételének rendjét a települési önkormányzat rendeletben állapítja meg. Ez közterület-használatnak számít, következésképpen erről a rendelet-tervezet nem tartalmaz rendelkezést.

A rendelet-tervezet 2. §-ához

A rendelet-tervezetben újdonság többek között a jármű használója, tulajdonosa és üzembentartója, valamint a heti pihenőnap és munkaszüneti nap értelmező rendelkezésként való rögzítése, továbbá a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelettel összhangban az elektromos gépkocsi fogalmának meghatározása. Aláhúzendó, hogy az alkalmazott fogalmak alapvetően a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben használt definíciókra épülnek: autóbusz, jármű, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vontató, pótkocsi, személygépkocsi, teherautó, vontató.

Tekintettel arra, hogy a rendelet-tervezet fogalmi apparátusa zömmel magasabb szintű jogszabályokban rögzített, így az értelmező rendelkezések között szükséges utalni az adott fogalmat meghatározó törvényi és ágazati rendeleti definíciókra is az egyéb – az önkormányzati rendelet által önállóan meghatározott – értelmező rendelkezések mellett.

A rendelet-tervezet 3. §-ához

A rendelet-tervezet tartalmazza, hogy a parkolási közszolgáltatás ellátásáért – mint az Möt. 16/A. § e) pontja szerinti szolgáltató – a Kecskeméti Városrendészet felelős.

Kiemelt cél volt, hogy az állampolgárok számára – a parkolási közszolgáltatásról szóló önkormányzati rendelet fellapozását követően is – egyértelmű legyen, hogy Kecskeméten 15 perc parkolásért mennyi várakozási díjat kell fizetni. A rendelet-tervezet szakít a korábbi szabályozásban rögzített bonyolult számítási móddal, pontos díjakat határoz meg.

A rendelet-tervezet 4. §-ához

A rendelet-tervezet a várakozási területeket 2 díjövezetbe (I. és II. díjövezet) sorolja. A korábbi 3 övezet (kiemelt, I. és II. díjövezet) átalakítását a parkolási díjfizetés, valamint a parkolási díjakkal és pótdíjakkal kapcsolatos ügyintézés egyszerűsítése indokolja. A korábbi kiemelt díjövezet (Kiskörúton belüli, illetve a Kiskörút mellett közvetlenül elhelyezkedő parkolók) elnevezése I. díjövezetre, míg az I. és II. díjövezet elnevezése az övezetek összevonásával II. díjövezetre változik.

Az I. díjövezetbe tartozó várakozási területek tekintetében állapít meg a rendelet-tervezet maximális díjköteles várakozási időt, mely 6 óra időtartamban kerül rögzítésre. A II. díjövezetbe tartozó várakozási területek díjköteles várakozási célú használatára korlátlan időtartamban adott a lehetőség.

A belvárosban lévő parkolóhelyek csekély számára, a környezetszennyezés csökkentésére, illetve a mélygarázsok kihasználatlanságára tekintettel, a várakozási díj az új I. díjövezet esetében változatlan marad. Akik a belvárosban élnek, vagy dolgoznak, a várakozóhelyeket továbbra is bérlettel – kedvezményesen – vehetik igénybe.

Az új II. díjövezet esetén a díjak egységesek lesznek, tekintettel arra, hogy jelenleg az I. és II. díjövezet várakozási díja között 10,-Ft különbség van, valamint a jelenlegi II. övezetet lényegesen kevesebben veszik igénybe, mint a kiemelt és I. övezetet, így a parkolókat használók számára a kettő díjövezet bevezetése nem ró jelentős terhet.

A rendelet tervezetének 1. melléklete határozza meg a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeket, mely melléklet új területek díjfizetési övezetbe történő bevonását is tartalmazza. Több lakossági megkeresés érkezett a Városrendészethez, mely szerint a Budai utcai piac, a Boldogasszony tér, valamint a Katona József Gimnázium környékén lévő, a korábbi szabályozás értelmében díjmentes parkolásra lehetőséget biztosító utcák túlszűfoltak, akadályozzák az ott lakókat a parkolásban, illetve az ingatlanukhoz történő ki- és beállásban. A 2016. évben cél e területek tehermentesítése új automaták telepítésével. E tárgyban utalunk arra, hogy Süli Csontos Ottó önkormányzati képviselő Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése részére 2015. november 25. napján előterjesztett képviselői indítványában foglaltaknak megfelelően a korábbi szabályozás mellékletében nevesített a „Városi Mozi előtti várakozóhelyek” díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási terület elnevezése a rendelet-tervezetben „Hírös Város Turisztikai Központ előtti várakozóhelyek” megnevezésre változik.

A Piacsarnok környezetében a mélygarázs létesítése óta szombatonként és vasárnaponként a parkolásért nem kell díjat fizetni, így a rendelet-tervezet már a módosított üzemelési időt – hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig – tartalmazza. Kiemelendő, hogy Süli Csontos Ottó önkormányzati képviselő Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése részére 2015. november 25. napján előterjesztett képviselői indítványában is kezdeményezte az ennek megfelelő rendeleti szabályozás lefektetését, következésképpen a rendelet-tervezet ezen szabályozása a tárgyi képviselő indítványi pontnak megfelel. A rendelet-tervezet a Piacsarnok környezetében lévő utcák közül többet bevon a díjfizetési övezetbe, melyekre szintén a fenti módosított üzemelési idő vonatkozik.

A rendelet-tervezet a chipkártyával történő díjfizetésről is szól, melynek lehetőségéről és feltételeiről a korábbi szabályozás nem tartalmazott rendelkezést.

A rendelet-tervezet 5. §-ához

A rendelet-tervezet egyértelműen rögzíti, hogy az I. díjövezet területére váltott jegy a lejáratú időn belül a II. díjövezetbe tartozó várakozási területre is érvényes, míg a II. díjövezet területére váltott jegy nem érvényes az I. díjövezet területére.

A korábbi szabályozásban több helyen és nem egységes szerkezetben találhatóak a bérletekre, azok árának kiszámítására, valamint a költségtérítés megfizetése ellenében megvásárolható bérletekre vonatkozó szabályok. A rendelet-tervezet 3. melléklete pontosan meghatározza a parkolás céljára szolgáló bérletek árát, és azt is, hogy melyekért kell költségtérítést fizetni.

A parkoló bérletek érvényességi idejének meghatározása kiemelt érdek volt. Minden évben gondot jelentett, hogy az ügyfelek a honlapon vagy a médián keresztül tájékozódtak az éves bérletek érvényességéről, így célszerű volt ennek szabályozása. A rendelet-tervezet tartalmazza az éves, féléves, valamint a havi bérletek érvényességi idejét.

A mobiltelefonos díjfizetéssel kapcsolatos esetleges panaszok könnyebb kivizsgálása érdekében a rendelet-tervezet már részletesebb szabályokat foglal magában: a díjfizetést a parkolás megkezdését követően azonnal el kell indítani, illetve csak a visszaigazolós SMS megérkezését követően lehet a járművet a parkolóban hagyni. A telefonos szolgáltató a parkolás megkezdését követően üzenetet küld a használó részére. Nem gyakori, de előfordul, hogy nem indul el a mobiltelefonnal indított parkolás, de erről minden esetben a szolgáltató üzenetet küld, ezért csak a visszaigazolós megérkezését követően lehet a járművet a fizető várakozóhelyen hagyni.

A rendelet-tervezet 6. §-ához

A korábbi szabályozás több helyen, különböző megfogalmazásban tartalmazta, hogy a megváltott jegyet, bérletet, parkolásra jogosító igazolványt a szélvédő mögött jól láthatóan kell elhelyezni. A rendelet-tervezet megszünteti a korábbi szabályozáson belüli párhuzamosságokat és pontosan meghatározza, hogy e dokumentumokat a járműben hol és milyen módon kell elhelyezni.

A rendelet-tervezet 7. §-ához

A rendelet-tervezet készítése során kiemelt cél volt a kedvezményezett kör pontos meghatározása. A korábbi szabályozás értelmében a várakozóhely mellett székhellyel, telephellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, valamint a vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló természetes személy által üzemeltetett személygépkocsira vonatkozó csak bérletváltásra szóló kedvezmény, míg egyéb okból (például lakásfelújítás esetén a kivitelező járművére) kedvezményes bérlet váltására nem volt lehetőség. A rendelet-tervezet kiszélesíti a kedvezményes várakozásra jogosultak körét azzal, hogy nem szükséges a várakozóhely mellett székhellyel, telephellyel rendelkező gazdálkodó szervezettel jogviszonyban állni kedvezményes bérlet váltásához.

A korábbi szabályozás nem határozta meg az elektromos gépkocsi fogalmát, továbbá a hibrid hajtású gépkocsik vonatkozásában a bérlet váltója csak 50 % kedvezményben részesült. A rendelet-tervezet további kedvezményt nyújt a lakosság számára azzal, hogy a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott hibrid és nulla emissziós gépkocsi tulajdonosa, amennyiben a forgalmi engedélyében a környezetvédelmi osztályt meghatározó 5N, 5P vagy 5Z jelzés szerepel, úgy a bérlet vásárlása esetén 75 % kedvezményt kap.

A korábbi szabályozás a kedvezményes lakossági bérletek vonatkozásában nem tartalmazott kimerítő rendelkezéseket, így az ilyen típusú bérletekkel kapcsolatos visszaélések elkerülése érdekében a rendelet-tervezet meghatározza, hogy az lakcímenként legfeljebb kettő személygépkocsira és legfeljebb kettő utcán történő parkolásra adható ki. Kedvezményes lakossági bérlet azzal a feltétellel váltható ki, hogy a személygépkocsi forgalmi engedélyében bejegyzett tulajdonos vagy üzemben tartó címe azonos a lakcímkártyáján feltüntetett lakcímadatokkal, továbbá e kedvezmény igénybevételére jogosító okiratokat (lakcímkártya és forgalmi engedély) a bérlet vásárlásával egyidejűleg kell a Városrendészet ügyfélszolgálatán bemutatni.

A rendelet-tervezet 3,5 tonna össztömeget és 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsikra szóló bérlet vonatkozásában új szabályozást vezet be. A korábbi szabályozás nem tett különbséget 3,5 tonna össztömeget meghaladó és meg nem haladó tehergépkocsik esetén a várakozási díj és a bérletek vonatkozásában. Süli Csontos Ottó önkormányzati képviselő Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése részére 2015. november 25. napján előterjesztett képviselői indítványában kezdeményezte, hogy a 3,5 tonnát meg nem haladó teherautók parkolási díjtételét a személygépkocsik kategóriájába soroljuk, tekintettel arra, hogy a városban a 3,5 tonna össztömeget és 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsikat (kisteherautó) munkaidőn túl többen családi autóként használják. A tehergépkocsik bérletváltásából a 2014. évben 22,5 millió Ft, a 2015. évben 22 millió Ft bevétel származott. Az automatákból származó bevétel nem különíthető el teher- és személygépkocsikból származó bevételre, és a mobil parkolásból származó bevétel sem választható külön. A korábbi szabályozás tehergépkocsikra vonatkozó rendelkezéseinek indítvány szerinti módosítása hozzávetőlegesen évi 50 millió Ft bevételkiesést eredményezne. A parkoló bérletek vonatkozásában hozzávetőlegesen évi 10 millió Ft, az automatákból, a mobil parkolásból és a parkolási pótdíjból pedig hozzávetőlegesen évi 40 millió Ft bevételkiesés jelentkezne. A tehergépkocsikra vonatkozó várakozási díj összegének felére történő csökkentése jelentős bevételkiesést eredményezne. A rendelet-tervezet a 3,5 tonna

össztömeget és 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi esetén kedvezményes bérlet vásárlására nyújt lehetőséget, a bérlet díja a személygépkocsira vonatkozó bérlet díjának 150 %-a. E rendelkezés bevezetését követően évente hozzávetőlegesen 10 millió Ft bevételkieséssel kell számolni.

A rendelet-tervezet 8. §-ához

A díjmentes parkolásra jogosultak körének pontos meghatározása is kiemelt cél volt a rendelet-tervezet készítésekor. A korábbi szabályozás értelmében Kecskemét város számára közérdekű feladatot ellátó több személy vagy szervezet gépkocsija nem részesült díjmentességben. Ennek következtében a rendelet-tervezet egyrészt kiszélesíti a díjmentes várakozásra jogosultak körét azzal, hogy a polgármester egyedi hozzájárulása alapján közérdekű feladatot ellátó jogi személy (szervezet) gépkocsija számára díjmentes bérlet váltását teszi lehetővé, szűkíti azonban a díjmentes kört azzal, hogy egyes költségvetési szervek, egyéb szervezetek esetén maximalizálja a váltható bérletek számát.

A bölcsődés, az óvodás és az első és második gyermekek szüleinek tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő személygépkocsira szóló bérletekkel kapcsolatos visszaélések elkerülése érdekében a rendelet-tervezet pontosan meghatározza, hogy mely várakozóhelyekre, milyen időtartamra, valamint mennyi személygépkocsira vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsira milyen igazolás bemutatásával lehet e bérleteket váltani.

A rendelet-tervezet 9. §-ához

A korábbi szabályozás csak a pótdíjaztatásról, valamint a pótdíj megfizetése alóli mentesülés eseteiről rendelkezett, ezt egészíti ki a rendelet-tervezet azzal, hogy a pótdíj megfizetésének módját is meghatározza.

A rendelet-tervezet nem tartalmaz a panaszkezelésre vonatkozóan rendelkezéseket, ugyanis a Kkt. 15/C. § (5) bekezdése is rögzíti, hogy a parkolási közszolgáltatással kapcsolatban keletkezett ügyfélpanaszok intézése során külön törvények rendelkezései szerint kell eljárni. Ilyen előírásokat tartalmaz a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény, valamint a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvény.

A rendelet tervezet 10. §-ához

A Kkt. 36. § (1) bekezdése szerint a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. Tekintettel arra, hogy a rendelet-tervezet hatálya alá tartozó közutak önkormányzati tulajdonban vannak, így azok tekintetében az önkormányzati közútkezelő hozzájárulása alapozza meg a várakozási helyek rendeltetéstől eltérő használatát. Ez a polgári jogi jogviszonyon alapuló parkolási szolgáltatástól eltérően egy közlekedés-igazgatási tartalmú közjogi jogviszony, így a fizetendő díj mértékét és beszedésének a módját is külön kell szabályozni. Kiemelendő, hogy a közútnak a parkolási, valamint a nem közlekedési célú igénybevételére vonatkozó rendelkezéseket a rendelet-tervezet – a jogbiztonsági szempontok érvényesülésére tekintettel – szerkezetileg jobban elkülöníti, mint a korábbi szabályozás.

A rendelet-tervezet 11. §-ához

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A Jat. 7. § (1) bekezdése szerint a jogszabályban meg kell határozni a hatálybalépésének napját, amely a jogszabály kihirdetését követő valamely nap lehet. A Jat. hivatkozott rendelkezésével szoros tartalmi összefüggésben indokolt rámutatni a jogszabályszerkesztésről

szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet (a továbbiakban: JsZR.) 80. § (1) bekezdés a) pontjában rögzítettekre is, mely szerint a hatálybalépés napját a jogszabály kihirdetését követő meghatározott napban vagy a kihirdetést követő meghatározott hónap meghatározott napjában kell megjelölni.

Az Alkotmánybíróság töretlen alapjogi gyakorlata nyomán hangsúlyozandó, hogy a jogszabály hatályba lépését úgy kell meghatározni, hogy kellő idő maradjon annak alkalmazására való felkészüléshez. Az Alkotmánybíróság a 28/1992. (IV. 30.) AB határozatában elvi élel rögzítette, hogy a kellő felkészülési idő biztosítása levezethető a jogbiztonság fogalmából, melynek megfelelően a hatályba lépés időpontját úgy kell meghatározni, hogy kellő idő maradjon a) a jogszabály szövegének megszerzésére és áttanulmányozására, b) a jogalkalmazó szervek számára a jogszabály alkalmazására való felkészüléshez, c) a jogszabállyal érintett személyek és szervek számára annak eldöntéséhez, hogy miként alkalmazkodjanak a jogszabály rendelkezéseire, tehát az önkéntes jogkövetés személyi és tárgyi feltételeiről való gondoskodáshoz.

A rendelet-tervezet 2016. július 1. napján való hatályba léptetése megfelel mind a Jat.-ban és a JsZR.-ben foglalt előírásoknak, mind pedig az Alkotmánybíróság által kimunkált alapjogi elvárásoknak.

A Jat. 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Jogi és Ügyrendi Bizottsága, Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága, valamint Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta. Ezzel szoros összefüggésben utalok arra, hogy a rendelet-tervezet szakmai és jogi megalapozása érdekében annak szabályozási koncepcióját részletesen bemutató munkaanyagot készítettünk a nevezett bizottságok márciusi ülésére. A bizottsági ülések során tett észrevételeket megvizsgáltuk, melyek figyelembevételével készítettük el a jelen előterjesztés keretében tárgyalandó rendelet-tervezetet.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy korábbi szabályozás hatályon kívül helyezése mellett a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetésétől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendeletet a rendelet-tervezet szerinti tartalommal megalkotni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. április 21.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendelet-tervezethez

1. Társadalmi hatások

A rendelet megalkotása biztosítja a parkolási közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátását. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken közúti járművel történő várakozással és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatával kapcsolatos helyi szabályozás átláthatóbbá válik, így az állampolgárok általi könnyebb értelmezhetőségének nyomán jobban szolgálja a jogbiztonsági szempontok érvényre jutását.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet megalkotása többletfinanszírozással nem jár, így annak nincsen számottevő gazdasági, költségvetési hatása.

3. Környezeti következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezeti következményei vannak, ugyanis a várakozási díjak nyomán kisebb lesz a település jármű forgalmának nagysága, valamint csökken annak intenzitása, ezek nyomán pedig a környezeti szennyezés mértéke.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következményei vannak, ugyanis a tárgyi helyi szabályozás egyik alapvető célja, hogy csökkentse a környezeti szennyezést, ennek nyomán pedig az élő környezet egészségi állapotának megóvását, jobbulsát.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet megalkotása az adminisztratív terheket nem csökkenti.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A megváltozott helyi viszonyokra, illetve a magasabb szintű jogszabályok módosulására tekintettel, valamint a kapcsolódó alkotmánybírósági, kúriai és alapvető jogok biztosa által követett alapjogi gyakorlat következtében indokolt új rendelet megalkotása a parkolási közszolgáltatás helyi szabályozásának tárgyában. A jogalkotás elmaradása a tárgyi közszolgáltatás ellátásának minőségi csökkenését eredményezi.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

RENDELET-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2016. (...) önkormányzati rendelete a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 9. § és a 10. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya az 1. mellékletben megjelölt díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre terjed ki a kijelölt személytaxi állomások területének kivételével.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *autóbusz*: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék II. e) pontja szerinti gépkocsi;
2. *elektromos gépkocsi*: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (7) bekezdése szerinti gépjármű;
3. *gazdálkodó szervezet*: a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény 396. § szerinti személy;
4. *használó*: a jármű tulajdonosa, üzembentartója és a rajtuk kívül álló olyan harmadik személy, aki a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területet, várakozóhelyet járművel igénybe veszi;
5. *heti pihenőnap*: szombat és vasárnap;
6. *jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. a) pontja szerinti olyan szállító- vagy vontató eszköz, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5)-(6) bekezdése nevesít;
7. *járműszerelvény*: a KRESZ 1. számú függelék II. p) pontja szerinti járműkombináció;
8. *jármű tulajdonosa*: az a személy, aki a jármű törzskönyvében tulajdonosként van bejegyezve;

9. *jármű üzemeltetője*: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti személy;
10. *lassú jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. m) pontja szerinti jármű;
11. *mezőgazdasági vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. l) pontja szerinti jármű;
12. *munkaszüneti nap*: a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 102. § (1) bekezdés szerinti nap;
13. *pótkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. n) pontja szerinti jármű;
14. *személygépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. d) pontja szerint meghatározott gépkocsi;
15. *tehergépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. i) pontja szerinti gépkocsi;
16. *várakozási terület*: a Kkt. 47. § 23. pontjában meghatározott olyan terület, amely a rendelet alapján díjfizetési kötelezettség alá esik;
17. *várakozóhely*: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározottak, amennyiben az a 16. pont szerinti várakozási területen belül helyezkedik el;
18. *vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. g) pontja szerinti gépkocsi.

3. A várakozási területekre vonatkozó rendelkezések

3. §

(1) Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén a Kkt. 9/D. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott közszolgáltatást a Kecskeméti Városrendészet látja el, mint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. § e) pontja szerinti szolgáltató.

(2) Az üzemeltetés módját a várakozóhelyen táblával, a mobiltelefonos díjfizetési lehetőséget a parkoló automata felületén vagy arra szerelt kiegészítő táblán a díjővezet hívószámának és kódjának feltüntetésével kell jelezni.

4. §

(1) A várakozási területet a díjköteles várakozási időn (a továbbiakban: üzemelési idő) belül a használó csak a várakozási díj megfizetése alapján veheti igénybe, kivéve, ha annak használata jogszabály alapján díjmentesnek minősül.

(2) A várakozási területeket I. és II. díjővezeti besorolásban a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

(3) Az I. díjővezethez tartozó várakozási területen az üzemelési időn belül a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartama 6 óra. A II. díjővezethez tartozó várakozási terület időtartam korlátozás nélkül vehető igénybe várakozásra.

(4) A várakozási terület üzemelési ideje a heti pihenőnapok és munkaszüneti napok kivételével 8 órától 18 óráig, míg a piac környékén – Koháry István körút a Jókai utcáig, Jókai utca, Erdősi Imre utca, Budai utca, Csokonai utca, Kaszap utca, Óz utca, Szarvas utca, Kenderessy utca, Galamb utca, Nagykőrösi utca, Wesselényi utca, Horváth Cirill tér – hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig tart.

(5) A használó a várakozási területet az üzemelési időn kívüli időszakban ingyenesen veheti igénybe.

(6) A használó a várakozási területet igénybe veheti

- a) jegykiadó automatából készpénzzel vagy chipkártyával vásárolt parkolójeggyel,
- b) előre vásárolt vagy váltott bérlettel,
- c) mobiltelefonos díjfizetéssel,
- d) igazolvány nélkül a 8. § (1) bekezdésben foglaltak szerint.

(7) Ha a használó parkolójegyet azért nem tud vásárolni, mert a jegykiadó automata vagy a fizetésre szolgáló chipkártya-rendszer meghibásodott, köteles másik jegykiadó automatánál jegyet vásárolni.

(8) Nem mentesít a díjfizetési kötelezettség alól, ha a használó a várakozás időtartama alatt a járműben tartózkodik.

(9) A várakozási területek minimális várakozási díját a rendelet 2. melléklete tartalmazza.

5. §

(1) A parkolójegyet a várakozási terület környezetében elhelyezett jegykiadó automatából – a parkolás helyszínére érkezéskor – meg kell vásárolni, a 4. § (6) bekezdés b) és c) pontja szerinti igénybevételi mód kivételével. A jegykiadó automata chipkártyával és pénzürmével működik. A jegykiadó automata által kiadott parkolójegyen az érvényesség helyének megnevezése és a kifizetett várakozási idő lejártá – év, hó, nap, óra, perc – feltüntetésre kerül.

(2) Az I. díjővezethez tartozó várakozási területre váltott jegy a kifizetett várakozási időn belül a II. díjővezethez tartozó várakozási területre is érvényes.

(3) Parkoló bérlet havi, féléves vagy éves időtartamra vásárolható meg.

(4) Parkoló bérlet a 3. mellékletben meghatározott díjtétel alapján vásárolható meg vagy a 8. § (2) bekezdés g)-l) pontja és a 8. § (4) bekezdés szerinti esetben a 3. § (1) bekezdése szerinti szolgáltató önköltségszámítási szabályzata alapján megállapított költségtérítés megfizetése ellenében váltható ki.

(5) A parkoló bérleten fel kell tüntetni annak típusát, érvényességét, a parkolásra jogosult jármű forgalmi rendszámát – kivéve forgalmi rendszámhoz nem kötött parkoló bérlet esetén – és az esetleges várakozási területi korlátozást. A parkoló bérlet kizárólag az azon megjelölt várakozási területre érvényes.

(6) A havi parkoló bérlet érvényességi ideje a vásárlást követő hónap 5. napjáig terjed.

(7) A féléves parkoló bérlet érvényességi ideje július 10. napjáig terjed.

(8) Az éves parkoló bérlet érvényességi ideje a tárgyévet követő év január 10. napjáig terjed.

(9) Az évközben vásárolt éves parkoló bérlet díja az egész éves parkoló bérlet díjának az adott évből a vásárlás időpontjáig eltelt teljes naptári hónapok számára eső időarányos részével csökkentett összege.

(10) Forgalmi rendszám változása, a parkoló bérlet megrongálódása vagy elvesztése esetén a 3. § (1) bekezdése szerinti szolgáltató a parkoló bérletet legfeljebb az önköltségszámítási szabályzata alapján megállapított költségtérítés ellenében cseréli vagy pótolja.

(11) A mobiltelefonos díjfizetést a parkolás megkezdését követően azonnal el kell indítani, a járművet csak a visszaigazoló SMS megérkezését követően lehet a parkolóban hagyni.

6. §

A díjfizetést igazoló dokumentumot – parkolójegy, parkoló bérlet –, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító igazolványt a járműben az első szélvédő mögött a műszerfalon, vagy az első szélvédő belső oldalára rögzítve úgy kell elhelyezni, hogy kívülről jól látható és ellenőrizhető legyen.

4. A díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak köre, a kedvezményes várakozási díj mértéke

7. §

- (1) Parkoló bérlet vásárlása esetén kedvezményes várakozásra jogosult
- a) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt összes várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetésével;
 - b) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt összes várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetése nélkül;
 - c) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt legfeljebb kettő várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetésével;
 - d) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt legfeljebb kettő várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetése nélkül;
 - e) Kecskeméten székhellyel, vagy telephellyel rendelkező közhasznú szervezet és költségvetési szerv a tulajdonában vagy az üzemben tartásában levő személygépkocsi tekintetében;
 - f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott hibrid és nulla emissziós gépkocsi tulajdonosa vagy üzemeltetője, amennyiben a forgalmi engedélyében a környezetvédelmi osztályt meghatározó 5N, 5P vagy 5Z jelzés szerepel;
 - g) Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a Kecskeméti Városrendészet alkalmazottja vagy házastársa tulajdonában, vagy közös tulajdonukban, vagy az alkalmazott vagy házastársa üzemben tartásában lévő személygépkocsi tekintetében.
- (2) Természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső várakozási területet az (1) bekezdés c) pont szerinti parkoló bérlettel akként veheti igénybe, hogy a parkoló bérlet lakcímenként legfeljebb kettő személygépkocsira adható ki és legfeljebb kettő várakozási területen történő várakozásra jogosíthat.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott parkoló bérlet azzal a feltétellel vásárolható meg, hogy a személygépkocsi forgalmi engedélyében bejegyzett tulajdonos vagy üzemeltető lakóhelye vagy tartózkodási helye azonos a lakcímkártyáján feltüntetett lakcímadatokkal. A kedvezmény igénybevételére jogosító okiratokat – lakcímkártya és forgalmi engedély – a bérlet vásárlásával egyidejűleg kell bemutatni.
- (4) Az (1) bekezdés f) pontja szerinti gépkocsira vonatkozó parkoló bérlet vásárlása esetén a jármű tulajdonosa vagy üzemeltetője 75 %-os kedvezményben részesül.
- (5) Gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az általa üzemben tartott személygépkocsihoz vagy tehergépkocsihoz a rendszám megjelölése nélkül valamennyi várakozóhelyre vásárolhat bérletet. E bekezdés szerinti bérlet díja az összes várakozó helyen való várakozásra jogosító, rendszámra szóló bérlet díjának 25 %-ával növelt összege.
- (6) Az (1)-(2) bekezdés szerinti parkoló bérlet, tárgyévben legalább hat hónapot elérő időszakra történő vásárlása esetén 10 % kedvezményben részesül a parkoló bérlet vásárlója.
- (7) A Kecskemét Kártyával rendelkező természetes személy 10 % kedvezményben részesül a tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsira vonatkozóan az (1)-(2) bekezdés szerinti parkoló bérlet vásárlása esetén.
- (8) Várakozóhely rendezvényekhez történő biztosítása esetén 50 % kedvezményben részesül a rendezvény szervezője. A várakozóhely biztosítása és rendelkezésre tartása a rendezvény szervezőjének feladata.

(9) A 3,5 tonna össztömeget és 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi esetén a parkoló bérlet díja a személygépkocsira vonatkozó parkoló bérlet díjának 150 %-a.

(10) Autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonat, pótkocsi, tehergépkocsi és vontató esetén a várakozási díj a várakozási területre érvényes díj 200 %-a.

(11) Az e szakaszban meghatározott kedvezményes várakozási díjakat a rendelet 3. melléklete tartalmazza.

8. §

(1) Díjmentességet élvez – a jogszabályban foglaltakon túl – a várakozási területen külön igazolvány kiállítása nélkül

- a) a kizárólag kommunális célra használt jármű – a várakozási területet vagy közvetlen közelét érintő közterületi hibaelhárítás esetén – a munkavégzés idejére;
- b) az út- vagy közmű építésére, fenntartására, tisztítására szolgáló jármű, e tevékenység végzése során;
- c) a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (2) bekezdés a) és b) pontja szerinti DT és CK betűjelű jármű;

(2) Díjmentesen várakozhat az I. és II. díjővezet területén

- a) Kecskemét megyei jogú város önkormányzati képviselőjének, tisztségviselőjének, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése bizottságai nem képviselő tagjának, Kecskemét Megyei Jogú Város jegyzőjének és aljegyzőjének, a Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés tagjának, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat főjegyzőjének és aljegyzőjének, Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén lakóhellyel rendelkező országgyűlési képviselőnek tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsi;
- b) a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 20 jármű;
- c) a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, valamint a Kecskeméti Rendőrkapitányság tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 70 jármű;
- d) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 15 jármű;
- e) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, valamint a Kecskeméti Városrendészet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- f) a Kecskeméten működő polgárőrség tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- g) a Kecskeméten lakóhellyel rendelkező 65 év feletti személy tulajdonában lévő személygépkocsi, amennyiben 65 évnél fiatalabb személy nincs a személygépkocsi forgalmi engedélyében üzemben tartóként bejegyezve;
- h) természetes személy, gazdálkodó szervezet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő elektromos gépkocsi, amennyiben a forgalmi engedélyben a környezetvédelmi osztályt meghatározó 5E jelzés szerepel;
- i) Kecskemét megyei jogú város települési nemzetiségi önkormányzata üzemben tartásában lévő személygépkocsi vagy a települési nemzetiségi önkormányzat testülete által kijelölt testületi tag tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsi;
- j) Kecskeméten területi ellátási kötelezettséggel működő és területi ellátási kötelezettség nélküli házi orvos és házi gyermekorvos tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- k) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata kizárólagos és többségi tulajdonában álló gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- l) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetési szerve tulajdonában

- vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- m) a történelmi egyházak tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
 - n) a polgármester egyedi hozzájárulása alapján Kecskemét megyei jogú város területén közérdekű feladatot ellátó jogi személy tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű.

(3) A díjmentesség a (2) bekezdés g) pontban meghatározott természetes személyt egy személygépkocsi, a (2) bekezdés h)-n) pontban meghatározott természetes személyt vagy szervezetet egy jármű vonatkozásában illeti meg.

(4) Díjmentesen várakozhat a bölcsődével, óvodával és az általános iskolával határos utcák várakozó területén naponta 15 és 18 óra között a bölcsődés, az óvodás, valamint az első és második osztályos gyermek szülőjének vagy gondviselőjének vagy gyámjának a tulajdonában vagy üzemben tartásában vagy egyéb használatában lévő személygépkocsi vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi. A díjmentes parkoló bérlet a jogviszony fennállásáról szóló igazolás bemutatásával váltható ki, melyet az intézmény állít ki.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott díjmentes parkoló bérlet egy gondozási évre, nevelési- vagy tanévre szóló, az érintett intézmény közvetlen közelében található, a parkoló bérleten feltüntetett várakozási területekre vonatkozóan, valamint gyermekenként legfeljebb kettő személygépkocsira vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsira adható ki.

(6) A (2) bekezdés g)-l) pontban és (4) bekezdésben meghatározott járműre vonatkozó parkoló bérlet kiváltásáért költségtérítést kell fizetni.

5. Pótdíjak

9. §

(1) A várakozási terület jogosulatlan használatáért a közterület-felügyelő a Kkt. 15/C. § (1) bekezdése szerinti várakozási díjat és 15/C. § (2) bekezdése szerinti pótdíjat szab ki.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a Kkt. 15/C. § (2) bekezdés szerinti értesítés mellett a közterület-felügyelő csekket helyez el. Az értesítésben feltünteti a parkolás helyét, az ellenőrzés időpontját, a jármű rendszámát, a pótdíj kiszabásának tényét, valamint a várakozási díjra és a pótdíjra vonatkozó információkat.

(3) A pótdíjat csekken átutalással, vagy ügyfélszolgálati időben a 3. § (1) bekezdés szerinti szolgáltató ügyfélszolgálati irodájában készpénzzel vagy bankkártyával kell megfizetni.

(4) Jogsabályban meghatározottakon túl a jármű üzembentartója mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha

- a) a pótdíj kiszabását megelőző két éven belül a kérelmezővel szemben a díjköteles várakozóhely használatára vonatkozó szabályok be nem tartása miatt pótdíjat nem szabtak ki;
- b) a kérelmező érvényes parkolójeggyel igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe, amennyiben a kérelmező által vásárolt parkolójegy érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés megkezdésének időpontja között nem telt el 5 percnél hosszabb idő;
- c) a kérelmező mozgáskorlátozott igazolvánnyal rendelkezik;
- d) a kérelmező rendszámra szóló parkolási bérlettel rendelkezik;
- e) a kérelmező a 8. § (2) bekezdés szerinti díjmentes parkolásra jogosultságot igazoló igazolvánnyal rendelkezik, amennyiben azt egy éven belül legfeljebb második alkalommal nem helyezte ki.

6. A várakozóhely rendeltetésétől eltérő célú használata

10. §

(1) A várakozóhely rendeltetésétől eltérő célú használata esetén minden megkezdett napra a rendelet mellékletében foglalt, a gazdálkodó szervezet vagy természetes személy tekintetében az összes várakozóhelyen való várakozásra jogosító, személygépkocsira vonatkozó, rendszámától független havi parkoló bérlet díjának harmincad részét kell megfizetni.

(2) A (1) bekezdés szerinti díjat az önkormányzati közútkezelő hozzájárulása alapján a Kecskeméti Városrendészet szedi be. A beszedett díj az önkormányzatot illeti meg, melyből a Kecskeméti Városrendészet a feladatának ellátásával összefüggésben felmerült költségekre jogosult.

7. Záró rendelkezések

11. §

(1) Ez a rendelet 2016. július 1. napján lép hatályba.

(2) Hatályát veszti Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról szóló 28/2010. (VI. 24.) önkormányzati rendelete.

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek díjvezeti besorolása

1. I. díjvezet

1.1. A Kiskörút nyomvonala – a Dobó István körút, Horváth Döme körút, Bajcsy-Zsilinszky Endre körút, Csányi János körút, Csongrádi utca a László Károly utcai kereszteződésig, Beniczky Ferenc utca, Csányi János körút, Koháry István körút, Hornyik János körút, Gáspár András körút – által behatárolt területen lévő összes várakozóhely, továbbá a Kiskörút leállósávjában és a Kiskörút mellett az úttól járdaszigettel, kiemelt szegéllyel vagy egyéb módon elválasztott minden várakozóhely. Kivételt képeznek Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a Lestár téren, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat részére a Korona utcában és a Deák Ferenc téren, a központi posta tulajdonában, üzemben tartásában levő járművek részére a Búzás Mihály utcában kijelölt várakozóhelyek.

2. II. díjvezet

- 2.1. A Széchenyi körút Nyíl és Mária utca közötti szakaszának a Mária utca felé eső oldala
- 2.2. Bánk Bán utca
- 2.3. Báthory utca
- 2.4. Batthyány utca, beleértve a páros számozású oldalon az épületek mögötti várakozóhelyeket is, kivéve a rendőrség részére kijelölt 10 várakozóhelyet
- 2.5. Bercsényi utca
- 2.6. Bezerédy utca
- 2.7. Bocskai utca
- 2.8. Boldogasszony tér
- 2.9. Böszörményi utca
- 2.10. Budai utca
- 2.11. Csaba utca
- 2.12. Csokonai utca
- 2.13. Csongrádi utcának a kiskörút és a nagykörút közötti szakasza
- 2.14. Dellő utca
- 2.15. Egressy utca
- 2.16. Erdősi Imre utca
- 2.17. Erkel Ferenc utca
- 2.18. Fecske utca
- 2.19. Forrás utca
- 2.20. Fráter György utca a Tompa Mihály utcától a Hornyik János körútig
- 2.21. Füzes utca
- 2.22. Galamb utca
- 2.23. Garam utca
- 2.24. Hajdú utca
- 2.25. Hoffmann János utca
- 2.26. Horog utca
- 2.27. Horváth Cirill tér
- 2.28. Horváth Döme körúti épületek mögötti várakozóhelyek
- 2.29. Hosszú utca a Hoffmann János utcától a szalagházig
- 2.30. Hosszú utca a Mária utcától a Hoffmann János utcáig
- 2.31. Ilona utca
- 2.32. Jókai utca
- 2.33. Kalap utca
- 2.34. Kápolna utca
- 2.35. Károlyi utca
- 2.36. Kaszap utca a Budai utcától a Kenderessy utcáig

- 2.37. Katona József utca
- 2.38. Kecskeméti Végh Mihály tér
- 2.39. Kenderessy utca
- 2.40. Klapka utca
- 2.41. Kőhíd utca
- 2.42. Kölcsey Ferenc utca a Hoffmann János utcától a Gáspár András körútig
- 2.43. Kölcsey Ferenc utca a Mária utcától a Hoffmann János utcáig
- 2.44. Lajta utca
- 2.45. László Károly utca
- 2.46. Lehel utca
- 2.47. Losonczy utca
- 2.48. Mária utca
- 2.49. Mátyási utca, kivéve az ügyészség, a rendőrség és a büntetés-végrehajtó intézet részére kijelölt 10 várakozóhelyet
- 2.50. Mezei utcának a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút és a Kossuth körút közötti szakasza
- 2.51. Mihó utca
- 2.52. Mikes utca
- 2.53. Munkácsy utca
- 2.54. Nagykőrösi utca
- 2.55. Nyíl utca
- 2.56. Nyíl utca és a Hosszú utca közötti üres terület (3324/1, 3324/2, 3325, 3326 hrsz)
- 2.57. Nyíl utca, Hoffmann János utca, Hosszú utca kereszteződései által behatárolt terület (3227 hrsz)
- 2.58. Ótemető utca
- 2.59. Őz utca
- 2.60. Pászthóy utca
- 2.61. Perc utca
- 2.62. Petőfi Sándor utca, beleértve a szalagházak mögötti várakozóhelyeket is
- 2.63. Piacsarnok és a Piarista Rendház közötti utca
- 2.64. Piaristák tere és a Gyenes Mihály tér
- 2.65. Platthy utca
- 2.66. Rákóczi út, beleértve a Hírös Város Turisztikai Központ előtti várakozóhelyeket is, kivéve az ügyészség és a bíróság részére kijelölt 25 várakozóhelyet
- 2.67. Rigó utca
- 2.68. Sántha György utca
- 2.69. Sárkány utca
- 2.70. Serfőző utca a Mária körúttól a Fűzes utcáig
- 2.71. Serfőző utca a Mária körúttól a Lajta utcáig
- 2.72. Simonyi utca
- 2.73. Szamos utca
- 2.74. Szarvas utca
- 2.75. Szlemenics utca
- 2.76. Tatay utca
- 2.77. Tolnai utca
- 2.78. Tompa Mihály utca
- 2.79. Vágó utca
- 2.80. Vak Bottyán utca
- 2.81. Vikár Béla utca az Attila utcáig
- 2.82. Wadovics utca
- 2.83. Wesselényi utca
- 2.84. Zápolya utca
- 2.85. Zimay László utca
- 2.86. Zóna: a Petőfi Sándor utca, az Árpád körút, a Batthyány utcának az Árpád körúttól a Dobó körútig terjedő szakasza és a Dobó körút által behatárolt terület, bele nem értve a Dobó körutat, mely az I. díjővezet része.

2. melléklet a(z) .../2016. (...) önkormányzati rendelethez

A várakozási területek minimális várakozási díja

	A	B
1.	I. díjővezet	100,- Ft/15 perc
2.	II. díjővezet	80,- Ft/15 perc

A parkoló bérletek díjtételei

	A	B	C	D	E	F
1.	Önkormányzati rendeleti hivatkozás	Kedvezményezett	Bérlet érvényessége	Havi	Féléves	Éves
2.	7. § (1) bekezdés e) pont	Kecskeméten székhellyel, vagy telephellyel rendelkező közhasznú szervezet és költségvetési szerv a tulajdonában vagy az üzemben tartásában levő személygépkocsi	összes várakozási területre	4.800,- Ft	25.920,- Ft	51.840,- Ft
3.	7. § (1) bekezdés a) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszáma szóló bérlet)	összes várakozási területre	12.000,- Ft	64.800,- Ft	129.600,- Ft
4.	7. § (1) bekezdés b) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendsám feltüntetése nélkül)	összes várakozási területre	15.000,- Ft	81.000,- Ft	162.000,- Ft
5.	7. § (1) bekezdés c) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszáma szóló bérlet)	legfeljebb kettő várakozási területre	4.800,- Ft	25.920,- Ft	51.840,- Ft
6.	7. § (1) bekezdés d) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendsám feltüntetése nélkül)	legfeljebb kettő várakozási területre	6.000,- Ft	32.400,- Ft	64.800,- Ft
7.	7. § (1) bekezdés g) pont	Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a Kecskeméti Városrendészet alkalmazottja vagy házastársa tulajdonában, vagy közös tulajdonukban, vagy az alkalmazott vagy házastársa üzemben tartásában lévő személygépkocsi	összes várakozási területre	1.600,- Ft	8.640,- Ft	17.280,- Ft
8.	7. § (1) bekezdés f) pont, 7. § (4) bekezdés	Hibrid és nulla emissziós gépkocsi tulajdonosa vagy üzembentartója (rendszáma szóló bérlet)	összes várakozási területre	3.000,- Ft	16.200,- Ft	32.400,- Ft
9.		Hibrid és nulla emissziós gépkocsi tulajdonosa vagy üzembentartója (rendszáma szóló bérlet)	legfeljebb kettő várakozási területre	1.200,- Ft	6.480,- Ft	12.960,- Ft
10.	7. § (9) bekezdés	3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendszáma szóló bérlet)	összes várakozási területre	18.000,- Ft	97.200,- Ft	194.400,- Ft
11.		3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendsám feltüntetése nélkül)	összes várakozási területre	22.500,- Ft	121.500,- Ft	243.000,- Ft
12.		3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendszáma szóló bérlet)	legfeljebb kettő várakozási területre	7.200,- Ft	38.880,- Ft	77.760,- Ft
13.		3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendsám feltüntetése nélkül)	legfeljebb kettő várakozási területre	9.000,- Ft	48.600,- Ft	97.200,- Ft

14.	7. § (10) bekezdés	3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	összes várakozási területre	24.000,- Ft	129.600,- Ft	259.200,- Ft
15.		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsám feltüntetése nélkül)	összes várakozási területre	30.000,- Ft	162.000,- Ft	324.000,- Ft
16.		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő várakozási területre	9.600,- Ft	51.840,- Ft	103.680,- Ft
17.		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsám feltüntetése nélkül)	legfeljebb kettő várakozási területre	12.000,- Ft	64.800,- Ft	129.600,- Ft