

SZEMEREYNÉ PATAKI  
KLAUDIA  
Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere  
H-6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

## I N D Í T V Á N Y

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2020. szeptember 17-i ülésére

**Tárgy:** Kecskeméti Tankerület szakmai képzésének tematikájára javaslatként a 6-14 éves életkorú gyermekek gyalogosokra vonatkozó KRESZ Szabályok oktatásának bevezetésére.

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

*Az interneten a Google keresőbe beírva a gyalogos gázolás szót: 192 000 találatot jelez...  
halálos gyalogos gázolás szót: 161 000 találatot jelez...*

**A törvény nem tudása nem mentesít a felelősség alól. Ez alól a KRESZ-szabályok sem kivételek: nem csupán a jogosítvány birtokában kell ismerni és betartani őket, de a forgalomban való biztonságos részvétel érdekében a gyalogszerrel közlekedők sem bújhatnak ki alóla.**

**Ebből az indokból kérem a Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlését, hogy a Tankerület felé jelezze azt az igényt, hogy a kisgyermekek oktatásába vegye fel a gyalogos közlekedés KRESZ Szabályainak megismertetését és vizsgáztatását.**

### **Előzmények:**

A közlekedési eszközök olyan robbanásszerű fejlődésen mentek keresztül mostanáig, hogy ehhez az abban résztvevők ismereteinek bővítése válik indokolttá, ezen belül is a gyalogosok viszonya és felelőssége a többi résztvevőhöz. A járműforgalom az utóbbi néhány év alatt lakott területeken belül többszörösére nőtt. Mindezeket kiegészíti az elektromos járművek számának növekedése, elektromos autó, elektromos kerékpár, elektromos roller és egyéb zajtalan jármű. Emellett feltűnt az is, hogy a lakosság körében egyre inkább elterjedt, a gördeszka és görkorcsolya használata, és ezeket gyakran fülhallgatóval vagy mobiltelefon használattal egészítik ki.

*A járművezetők hiába szabálykövetők, ha a közlekedésben gyalogosan résztvevők nem is ismerik azokat a szabályokat amelyek rájuk kötelezőek.*

### **Indítvány célja:**

A felsoroltak együttes hatása indokolja, hogy a KRESZ Tankönyv által gyalogosokra vonatkozó szabályaival már kisiskolás korban megismerkedhessenek és vizsgázhassanak a gyermekek.

- A KRESZ tartalmazza azt, hogy a gyalogos akkor léphet az úttestre, ha meggyőződik a saját biztonságáról. Ezzel a gyalogos, ha nincs tisztában, akkor azt sem tudja, hogy egy esetleges baleset esetén ő is felelősségre vonható lehet.

- A KRESZ alapjait (KRESZ táblák, közúti, vasúti átjárók jelzőlámpáinak működését) meg kell tanítani és tanulni a gyalogos közlekedőknek már gyermekkorban, hogy a közlekedésben való részvétel mindenkinek egyformán felelősséggel jár. Ezért tartom szükségesnek a gyalogosok részére is az alapfokú KRESZ oktatást és vizsgatételt.
- Valamint a KRESZ szabályok módosítására is tehetnék javaslatot az anyagban:
  - 1/ A gyalogátkelőt elsőként megközelítő gyalogos köteles elszámolni 10 mp-ig, ezzel megvárva a még átkelni szándékozót, és ekkor kezdheti meg az átkelést csoportosan.
  - 2/ Tilos legyen a mobiltelefon használata gyalogátkelőn (úttesten) a gyalogos számára, hasonlóan a gépjárművezetőhöz. (lehetne sorolni a példákat)

#### **A gyalogos hibájából történő esetek:**

- „tilos jelzésen való átkelés”
- „tiltott helyen való áthaladás”
- „vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre”
- „álló jármű vagy oszlop előtt való áthaladás”
- „zavaró magatartás áthaladás közben”
- A gyalogos baleset 91-92%-a lakott területen történik
- A gyalogos balesetekben majdnem 40%-ban az ok gyalogos hibájára vezethető vissza, mint például a tiltott helyen vagy tilos jelzésen való átkelés
- Fontos kihangsúlyozni, hogy a gyalogos balesetek 33%-a kijelölt gyalogos átkelőhelyen történt.
- A legtöbb gyalogos baleset 10-13 és 16-18 óra között következik egy napon belül.

#### **Forrás:**

<http://utugyilapok.hu/cikkek/hazai-gyalogosbaleset-tipusok-elemzese-es-osszehasonlitasa-korabbi-vizsgalatokkal/>

#### **Határozat tervezet:**

Az Esélyteremtési Bizottság készítsen javaslatot pedagógusok és közlekedési szakemberek véleményével kiegészítve, azt a Tankerület részére adja át mint ajánlást. Ezzel azt érjük el, hogy az alapfokú KRESZ megismertetésével és abból vizsgáztatással a gyalogos felelősen vehet részt a közlekedésben, és nem csak a jogosítvánnyal rendelkezők. Elérhetnénk azt a célt, ami pl: a világítás alkalmazásának mottója: „Látni és látszani” elv, a mi esetünkben lehetne: „Ugyanaz a szabály rád és rám”

Kecskemét, 2020. augusztus 05.

**Felelős:** Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

**Határidő:** értelemszerűen



Kósa József  
Kecskemét MJV önkormányzati képviselője