



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2016. május 26-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Képviselői kérdés és arra adott válasz a helyi tömegközlekedéshez kapcsolódó fejlesztésekről**

**Az előterjesztést készítette:** Öveges László irodavezető  
Mérnöki Iroda  
Dr. Orbán Csaba osztályvezető  
Városüzemeltetési Osztály

**Kezelési megjegyzés:** Határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS**  
**POLGÁRMESTERE**

---

Iktatószám: 12785-2/2016.

**BESZÁMOLÓ**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2016. május 26-án tartandó ülésére

**Tárgy: Képviselői kérdés és arra adott válasz a helyi tömegközlekedéshez kapcsolódó fejlesztésekről**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Radics Tivadar képviselő úr 2016. április 24. napján a helyi és távolsági autóbusz közlekedés fejlesztése tárgyában kérdéssel fordult hozzám, melyre adott válaszmórl az alábbiakban tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény és a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata feladatkörébe a helyi közösségi közlekedés biztosítása tartozik, így fejlesztési elképzeléseink is elsődlegesen a helyi közlekedésre irányulnak. Ennek ellenére a helyi autóbussos közszolgáltatás ellátásán kívül az önkormányzat a helyközi, regionális közlekedés feltételeinek javítására, megszervezésének elősegítésére is több intézkedést tett, illetve kíván tenni a jövőben.

1. A Modern Városok Program keretében a Kormány 3 milliárd forintot biztosít Kecskemét részére az intermodalitás, azaz a közlekedési módok közötti átjárhatóság fejlesztésére. A keretösszeg lehetőséget teremt a vasúton érkező utasok fogadási feltételeinek javításán kívül a Noszlopy Park és a Kodály Zoltán tér térségében található helyi és helyközi autóbussz pályaudvarok fejlesztésére is. Az előkészítés alatt álló munkálatok során a 2011-ben a KÖZLEKEDÉS-TRANSMAN-KÖZTI-KÖZUTAS Konzorcium által elkészített, „Kecskemét intermodális pályaudvar és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések” tárgyú Megvalósíthatósági Tanulmányban szereplő egyik fejlesztési változat felülvizsgálatára kerül sor.

Jelenleg az alábbi feladatok előkészítése folyik:

- A vasúti pályaudvar meglévő, helyi védettség alatt lévő főépületének felújítása.
- A megszüntetésre kerülő, helyi tömegközlekedést kiszolgáló Széchenyi téren lévő decentrum kiváltása érdekében a meglévő helyi autóbussz pályaudvar térségében szükséges fejlesztés.
- A vasúti és az autóbusszal való közlekedés támogatásához P+R és B+R parkolók építése.

Az egyes fejlesztési részterületek feltételeinek egyeztetésére a MÁV Zrt., a DAKK Zrt és az önkormányzat között a közeljövőben kerül sor. A részletesebb beruházási program meghatározására ezt követően lesz lehetőség.

2. Kecskeméti helyi tömegközlekedésének fejlesztését Kecskemét Megyei Jogú Város a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosító számú pályázat keretében kezdte meg. Ezen projekt keretében az alábbi fejlesztések valósultak meg, melyek közvetlenül érintik a helyi tömegközlekedést:

- 25 db hibrid hajtású alacsony padlós autóbusz beszerzése,
- 25 db új autóbuszra elektronikus jegykezelők, fedélzeti számítógépek felszerelése,
- új forgalomirányító központ létesítése,
- 77 db megállóhely felújítása, akadálymentesítése, intelligens utastájékoztató oszlopok telepítése, melyek az új autóbuszok esetében már valós idejű utastájékoztatót képesek biztosítani,
- autóbusz telephely kivitelezésének megkezdése.

Az 1789/2015. (X.30.) Korm. határozat alapján az önkormányzat kérelmére a fenti projektek kiegészítéseként 2016. évben a helyi tömegközlekedés színvonalának további fejlesztésére kerül sor az alábbiak szerint:

- további 32 autóbuszra kerül fedélzeti számítógép, így már azok is valós idejű menetrendi adatokat tudnak továbbítani a 77 db megállóhelyi intelligens utastájékoztató táblára,
- befejeződik az új autóbusz telephely kivitelezése,
- beszerzésre kerülnek az autóbusz telephely üzemeléséhez szükséges eszközök.

3. A KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0007 azonosító számú „Kecskemét Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése – tervezés, engedélyezés” című projekt a mintegy 10 milliárd forint költségvetésű intermodális csomópont terveinek elkészítésén kívül számos, a közösségi közlekedés rendszerének megreformálását célzó tervet tartalmaz, amelyek megvalósítására részben a fentebb már jelzett Modern Városok Program, részben pedig a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program pályázatai keretében lesz lehetőségünk.

Ilyen fejlesztési tervek az alábbiak:

- Közösségi közlekedés előnyben részesítése az alábbi helyeken:  
Kiskörút és Petőfi S. utca (Rákóczi út és Nagykörút közötti szakasz)  
52. sz. főút (Dózsa György út, Izsáki- Vízmű út és Izsáki - Dr. Szobonya Zoltán úti csp. helyszíneken)  
Akadémia krt. (Irinyi u.- Budai út közötti szakasz) és Irinyi u. (Akadémia krt.- Széchenyi krt. közötti szakasz)  
Batthyány u. (Kiskörút- Nagykörút közötti szakasz)
- P+R parkolók létesítése az 52-es úton és az Akadémia krt.-on
- Autóbusz végállomások és buszfordulók  
Hetényegyházi végállomás átépítés és autóbusz forduló  
Margaréta szociális otthon mellett - végállomás és autóbusz forduló építés  
Knorr-Bremse új gyár közelében autóbusz forduló építés  
Kecskemét-Kadafalva Darázs utcai autóbusz forduló építés.

Az intermodális csomópont megépítésére vonatkozó tervek az új vasútforgalmi épület megépítésén túl számos olyan, a beruházás megvalósítását jelentősen megrálgató elemet is tartalmaztak, amelyek az építkezéssel szükségszerűen összefüggő vasúti fejlesztésekre irányultak. Ezek a MÁV Zrt. fejlesztési kompetenciájába tartozó beruházások a fentiekben jelzett önkormányzati közlekedésfejlesztési beruházások esetén nem kell, hogy megépüljenek, azok így nem képezik az önkormányzati beruházások előfeltételét.

A fenti, önkormányzati hatáskörben végrehajtható fejlesztések megítélésem szerint önmagukban is elősegítik, hogy Kecskeméten a közösségi közlekedési módok közötti választási lehetőség, azaz az intermodalitás feltételei korszerű, a város igényeit kielégítő szinten valósuljanak meg.

4. A közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos tervezési, beruházási folyamatok az eddigiekben is a nyilvánosság bevonásával folytak. Az alábbi összesítés ezen eseményeket tartalmazza:

- **Sajtóesemény szervezése, sajtómegjelenések összegyűjtése**  
2013. július 9-én tartottuk meg Kecskeméten a Városházán a projekt 1. sajtóeseményét, ahol bemutattuk a projektet a helyi sajtónak.
- **Lakossági fórum szervezése**  
2013. július 9-én tartottuk meg a projekthez kapcsolódó lakossági fórumot Kecskeméten a Városházán, ahol a főépítész válaszolt a lakossági kérdésekre.
- **Sajtóesemény szervezése, sajtómegjelenések összegyűjtése**  
2013. július 11-én tartottuk meg Kecskeméten a Katona József Múzeumban a projekt 2. sajtóeseményét, „Kada Elek nyomdokaiban” címmel.
- **Sajtóesemény szervezése, sajtómegjelenések összegyűjtése**  
2014. január 28-án tartottuk meg Kecskeméten a Városházán a projekt 3. sajtóeseményét, ahol az új autóbusz telephely terveiről volt szó.
- **Sajtóesemény szervezése, sajtómegjelenések összegyűjtése**  
2014. augusztus 28-án tartottuk meg a projekt 4. sajtóeseményét Kecskeméten a Városházán, ahol a nyertes tervező konzorcium tagjai mutatkoztak be.
- **Projektlátogatás szervezése kecskeméti újságírók számára**  
2015. május 20-án tartottuk meg a projekt 1. projektlátogatását Budapesten a Közti Zrt. székhelyén. Az eseményre különbuszt szerveztünk Kecskemétről.
- **Projektlátogatás szervezése budapesti újságírók számára**  
2015. október 2-án tartottuk meg a projekt 2. projektlátogatását Budapesten a Közti Zrt. székhelyén. Ezen budapesti építőipari szakmai újságírók vettek részt.
- **Sajtóesemény szervezése, sajtómegjelenések összegyűjtése**  
2015. szeptember 29-én 16 órától tartottuk meg a projekt 5. sajtóeseményét Kecskeméten a Városházán, ahol a kivitelező konzorcium tagjai bemutatták a terveket.
- **Közmeghallgatás szervezése**  
2015. szeptember 29-én 16.30-tól tartottuk meg a projekt közmeghallgatását Kecskeméten a Városházán, ahol a kivitelező konzorcium képviselői válaszoltak a lakossági kérdésekre.
- **További információ a projektről a hivatalos, akadálymentesített honlapon található:**  
[www.intermodalis.projektkronika.hu](http://www.intermodalis.projektkronika.hu)

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy jelen beszámolóban foglaltakat szíveskedjen elfogadni.

Kecskemét, 2016. május

**Szemereyné Pataki Klaudia**  
polgármester

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS**  
**K Ö Z G Y Ű L É S E**

---

**Határozat-tervezet**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**.../2016. (V.26.) határozata**

**Képviselői kérdés és arra adott válasz a helyi tömegközlekedéshez kapcsolódó fejlesztésekről**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 12785-2/2016. ügyszámú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.

## *KÉPVISELŐI KÉRDÉS*



**Szemereyné Paraki Klaudia**  
**Polgármester Asszony részére**

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Kecskemét helyi járatos és távolsági közlekedésével kapcsolatban, nagyon sok lakossági kérdés és panasz érkezett hozzám, melyeket ezúton továbbítok önhöz:

1. A tervezett intermodális pályaudvar megvalósul-e városunkban? Ha nem, mi az oka?
2. Milyen infrastrukturális fejlesztéseket tervez Kecskemét helyi járatos és távolsági közlekedését illetően?
3. Az ezzel kapcsolatos tervező munka elindult-e már? Ha elindult, mikor lesz publikus?

Kérem, hogy a kérdésekre adott választ a Közgyűlés következő ülésén tűzze napirendre.

Kecskemét, 2016. 04.24.

**Radics Tivadar**  
**Jobbik Kecskeméti Frakció vezetője**