



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. február 18-án tartandó ülésére**

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2015. november 26-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

**Az előterjesztést készítette: Dr. Mayer Endre irodavezető
Szervezési és Jogi Iroda
Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető
Képviselőtestületi Osztály**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 1708-5/2016.

Ügyintéző: Szabóné Pataki Gyöngyi

T Á J É K O Z T A T Ó Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2016. február 18-ai ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2015. november 26-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés 2015. november 26-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre – **az ülésen megválaszolt kérdések kivételével** - adott válaszokról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést:

1.) Kenyeres Dénes Kecskemét, Dobó krt. 15. szám alatti lakos az 56-os szervezetek és a Dobó krt-on lakók képviselőjében szólalt fel, melynek során elmondta, hogy az „56-os emlékmű” nehezen megközelíthető a szűk járda miatt, melyre még egy padot is kihelyeztek.

Kérte, hogy a padot tegyék hátrább és szélesítsék ki az emlékműhöz vezető járdát.

Továbbá kifogásolta, hogy a Dobó krt. 11. és 13. számú épületek közötti bekötő úton nincs zebra, melynek a felfestését kérte.

Végezetül megkérdezte, hogy az elbontásra került, régi megyei kórháznál a Dr. Simon Balázs orvos ezredes emlékére elhelyezett emléktáblának mi lesz a sorsa.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a „Szabadság tér és környezetének funkcióbővítő városrehabilitációja” című projekt keretében megújult Főtérnek a részét képező „56-os emlékműhöz” vezető 2 m szélességű járda átépítése a projekt keretében jóváhagyott terveknek megfelelően valósult meg, átépítésére jelenleg nincs lehetőség. A járda területén elhelyezett pad áthelyezésére 2016 első félévében kerül sor.

- A Dobó krt. 11.-13. épületek közötti bekötőútra vonatkozóan a kijelölt gyalogos átkelőhely terve és a Közlekedési Hatóság kijelölési engedélyre rendelkező áll, amely 2016 évben valósul meg.

- A régi kórház területén Dr. Simon Balázs orvos ezredes tiszteletére elhelyezett emléktábla tárgyában az önkormányzat levéllel fordult a Pallas Athéné Domus Mentis Alapítvány kuratóriumi elnökéhez, melyben kérte, hogy az emléktábla sorsát kísérvék figyelemmel és a jövőbeni elhelyezésével kapcsolatban a felszólalóval közvetlenül vegyék fel a kapcsolatot.

2.) Kőrös Sándor Kecskemét, Fodros u. 12. szám alatti lakos a Bethlen krt. négysávósításával kapcsolatban szólalt fel. A Ceglédi út és a Budai kapu közötti területtel kapcsolatban megkérdezte, hogy folytatódik-e a négysávósítás.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az érintett útszakasz a 441. számú országos közút része, így a Magyar Állam tulajdonában áll. Ennek megfelelően a hozzászólásában említett beruházás bonyolítását a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. végzi, a tervezett beruházással kapcsolatos további részletes

tájékoztatót nevezett beruházó tud adni. Erre tekintettel a közmeghallgatáson feltett kérdést a

beruházó képviselője felé továbbította a polgármesteri hivatal.

3.) Szrenkó Marcell Gábor Kecskemét, Felsőszéktó 45/5. szám alatti lakos a felsőszéktói lakosok nevében szólalt fel a földutak állapota miatt. Évek óta a földutakat csak feltöltik, gréderezik, árkot ásna, de pár év múlva ez már nem fog működni. Megkérdezte, hogy milyen tervek vannak annak érdekében, hogy a helyzet javuljon.

A Csalánosi út vonatkozásában problémaként említette, hogy összesen csak három gyalogos átkelőhely van az úton. Megkérdezte hol lehet kezdeményezni, hogy több zebrát fessenek fel, illetve azt, hogy a Csalánosi úton esetleg lehetne-e még több táblát kihelyezni a kevesebb gyorsajtás érdekében.

A közvilágítás fejlesztés kapcsán kifogásolta, hogy sok helyen kiégett a lámpa.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy Kecskemét város közigazgatási területén mintegy 1000 km földút van, melyek fenntartása, karbantartása jelentős pénzügyi terhet jelent a város számára. Az önkormányzat elsődlegesen a nagyobb forgalmú gyűjtő jellegű útszakaszok javításáról tud rendszeresen gondoskodni, mely munkákat lehetőség szerint évente két alkalommal végeztet el. A fenntartás keretében az utak profilozása és egyengetése, és ezt követő tömörítése valósul meg. Emellett az önkormányzat törekszik arra, hogy évről évre egyre több út javítását zúzott kő, vagy tört (darált) beton terítésével egészítse ki, melynek révén a munkavégzés gyakorisága csökkenthető. Ily módon Felsőszéktó területén is a főbb összekötő utak javítása már döntő többségben az elmúlt években megvalósult. Sajnos azonban - elsősorban a külterületeken és a még nem teljesen kialakult beépítésre szánt területeken - a rendelkezésre álló közterület-szélesség nem teszi lehetővé az utak mellett szikkasztó árkok létesítését, ezáltal az utak víztelenítését. A megfelelő víztelenítés hiánya viszont az elvégzett javítás hatékonyságát, eredményességét nagymértékben lerontja. Az utak stabilizálását a rendelkezésre álló források függvényében törekszik az önkormányzat a továbbiakban is végezni. A külterületi utak kiépítésére saját költségvetési forrásból nincs lehetőség, azonban ha olyan pályázati kiírás adódik, amely külterületi gyűjtő utak kiépítésére vonatkozik, az önkormányzat azzal élni fog.

- A gyalogos átkelőhelyek kialakításának feltételeit az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: Rendelet) előírásai szabályozzák. Gyalogos átkelőhelyet kizárólag járdák között lehet kijelölni. A Csalánosi út egyik oldalán sem vezet járda, így a vonatkozó előírásoknak megfelelően jelenleg csak az útkereszteződéseknél található gyalogos átkelőhely. Amennyiben az út mellett számottevő gyalogos igény jelentkezik, úgy a mindkét oldali járdakapcsolat megépítését követően gondoskodni fog az önkormányzat a szükséges burkolati jelek felfestéséről is.

- A fenti Rendelet szabályozza a közlekedési jelzőtáblák elhelyezését is, melynek az általános előírásai közé tartozik, hogy „A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.” A forgalmi rendhez tartozó közúti jelzések jelenleg is kint vannak, további jelzés elhelyezése nem indokolt.

- A közvilágításra vonatkozó hibabejelentéseket haladéktalanul továbbítja az önkormányzat a vele szerződésben álló üzemeltető felé. Amennyiben a hiba bevizsgálásakor a közvilágítási hálózat hibája állapítható meg, akkor a bejelentést az EDF Démász Hálózati Elosztó Kft. - a területileg illetékes elosztói engedélyes - részére megküldi. A közvilágítás hibák bejelentésére - a folyamat gyorsítása és egyszerűsítése érdekében - a www.kovika.hu WEB-es felület is rendelkezésre áll, melyen bárki tehet bejelentést.

4.) Szénási József Kecskemét, Szolnoki út 8. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a piaccsarnok Budai utcai bejáratánál van egy 5 méteres szakasz, ami hepehupás, macskaköves és az árusok által használt áruszállító kiskocsi sokszor felborul. Lehetőség szerint kérte az érintett szakasz simává tételét.

A piac felújítása kapcsán elmondta, hogy az épületben van egy dilatációs rés, ami hőtágulás hatására mozog, ezért sokszor homok potyog az árusok és a vevők fejére is. Kérte a probléma orvoslását.

Gaál József alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a „Rákóczi út – Vasútkert revitalizációja” kiemelt projekt keretében felújításra került a Budai utcának a piaccsarnok előtti szakasza, az Erdősi Imre utca, továbbá a piaccsarnok és a Piarista Rendház közötti árufeltöltő út. A Budai utca és az Erdősi Imre utca térburkoló kővel lett kiépítve, így a köveket elválasztó fugáknál minimális bemélyedés található, ami valóban előidézheti a kiskocsik enyhe rázkódását, azonban a rugalmasabb gumikerekek felszerelésével ez a probléma kiküszöbölhető. Tekintettel arra, hogy a projekt a Széchenyi Terv keretében valósult meg, így a térburkolat 5 évig nem változtatható meg.

Az Intézmény és Piafenntartó Szervezet vezetőjének tájékoztatása szerint felszólaló már a 2010 előtti években jelezte a dilatációs résből hőtágulás következtében kihulló homokot, amit a 2010. évi felújítás során purhabbal megszüntettek. Azóta a felszólaló nem élt újabb jelzéssel a vezető felé. A felvetést követően az intézményvezető haladéktalanul intézkedett a részben kihullott purhab miatti dilatációs rés újbóli megszüntetésére, friss purhabbal történő kitöltésére.

5) Bíró Attila Kecskemét, Teleki László utca 15. szám alatti lakos felszólalása során a következő néhány olyan közlekedési helyzetre hívta fel a figyelmet – a kijavítás kérésével – ami véleménye szerint mindenkit érint:

- A Petőfi Sándor utcai körforgalmi csomópont kapcsán elmondta, hogy véleménye szerint a gyalogos átkelőhelyhez lámpát kellene tenni, s magát az átkelőhelyet is át kellene helyezni.

- Problémaként említette, hogy a Rákóczi úton nem nagyon lehet látni a gyalogos átkelőhelyeket az autóból. Véleménye szerint táblát kellene kitenni, hiszen a felfestés furcsán mutatna, nem illene bele az új burkolati rendszerbe. Nem érti, hogy miért kell mindennek egy szintben lennie mindenhol, sokkal egyszerűbb lett volna, ha a hagyományos szegéllyel választották volna el a különféle funkciót és akkor a több mint száz oszlopot el lehetett volna hagyni.

- Kifogásolta továbbá, hogy sok helyen olyan a parkolás, amit véleménye szerint szakmailag nem lett volna szabad úgy megtervezni. Példaként a Kápolna utcát és a Kiskörutat hozta fel, ahol merőlegesen parkolnak az autók, melyek belógnak a forgalmi sávba, s kitolatni is nehézkes.

- Az előző közmeghallgatáson is megkérdezte, hogy lehet-e zöldfelületen parkolni, illetve van-e valamilyen szabályozás erre vonatkozóan. Megkérdezte, hogy szankcionálhatja-e ezt valamilyen szerv.

- A saját és mások véleménye szerint több fontos helyen a kerékpárút fizikailag, szakmai tervezés szempontjából alkalmatlan a funkciója ellátására. Példaként a Református Temető melletti kerékpárutat említi, amely igen keskeny. Továbbá teljesen alkalmatlan a Széchenyi krt., Mária krt. is, mert a zárt utcafrontos beépítésnél van kb. 1 méter széles aszfalt járda, ahol kétirányú gyalogosforgalomnak és kerékpáros forgalomnak kellene lennie. Például a Budai út mellett, a Református Temetőnek szerinte van annyi tartalék területe, hogy onnan át lehetne „emelni” a kerékpáros és a gyalogos közlekedés javára további területet. Az Irinyi úton is a

bátrabbak mernek kerékpározni az úton, sokan pedig a járdán teszik ezt. Véleménye szerint teljesen indokolatlan az Alföld Áruház előtt kerékpározni mind a két irányban. A Kápolna utca keresztmetszete szűk az autósoknak, a kerékpárosoknak és a gyalogosoknak is egyaránt.

- Kifogásolta a régebbi kerékpárutak állapotát: arasznyi hézag van az aszfaltban, amely tönkreteszi a kerékpárok kerekeit.

- A Teleki László utca környékével kapcsolatban a következőket mondta el: most kezdték el a

Kocsis Pál Mezőgazdasági Szakközépiskola előtt a parkoló építését, amit folytatni kellene majd a Faragó Béla fasoron, s nem kellene az autósoknak a mellékutcában parkolni. Továbbá kérte a körzet képviselőjét, hogy változtassák meg ezt a mostani megoldást, mert az egyirányú utca több szempontból nem jó. Álláspontja szerint kettő lakópihenő övezet táblát kellene kihelyezni és egy fekvőrendőrt, illetve egy zsákutca táblát, hogy aki nem ott lakik, az ne szembesüljön azzal, hogy egy idő után nem mehet tovább.

- Végezetül megkérdezte, hogy mit lehet tudni a széchenyivárosi bezárt kutyafuttatóról, illetve hogy miért nincs ebből több és jóval nagyobb területű kutyafuttató a Széchenyivárosban, a Hunyadivárosban, a városközpontban és az Árpádvárosban a Szentháromság Temető környékén. Javasolta, hogy hozzanak létre kutyaparkokat a városban, úgy gondolja, hogy minden városrészben lenne erre alkalmas terület.

A felszólalót írásban a következőkről tájékoztattam:

- *A Petőfi Sándor utcai körforgalom átbecsátó képessége növelésének lehetőségét az elmúlt években már több alkalommal vizsgálták, többek között a Közlekedéstudományi Intézet munkatársai is. A javaslatok között első helyen szerepelt a gyalogos-átkelőhely áthelyezése. Az áthelyezés előnye, hogy csökkenthető a járművek feltorlódása a Malom Központ irányába. Ugyanakkor a gyalogosok fő közlekedési irányból áthelyezett átkelőhely igénybevétele többlet gyaloglási távolsággal jár, amelyet a járókelők nem szívesen tesznek meg. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a gyalogosok szabálytalanul jelennek meg az úttesten, ezzel balesetveszélyt okozva. A másik lehetőség a felszólaló által is jelzett jelzőlámpás megoldás. A körforgalmú csomópontok legfőbb előnye, hogy a kialakított geometriából adódóan önmagában is alkalmasak nagy járműforgalom balesetmentes levezetésére. A kialakításból származó előny a jelzőlámpa elhelyezésével megszűnne, mindemelllett a fényjelző készülék bekerülési költsége meghaladja a tízmillió forintos nagyságrendet. A jelzőlámpa ellen szól, hogy a történelmi városközpont határán indokolt lehet a gyalogos és kerékpáros forgalom előnyben részesítése a gépjárműforgalommal szemben. A harmadik megoldás csak elvi jelentőségű, mely szerint a jármű és gyalogos forgalom számára külön szintű átvezetést kellene biztosítani, gyalogos aluljáró formájában a Deák tér felé. A fent vizsgált lehetőségek közül a Kecskemét Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0007 tárgyú projekt megvalósulásának keretében az első változat, a gyalogos-átkelőhely áthelyezése kerül majd megvalósításra a források rendelkezésre állását követően.*

- *A Rákóczi út felújítása során olyan városrész kialakítása volt a cél, mely teret ad a közösségi és kulturális események lebonyolításához, egyúttal a közösségi tér egyfajta megteremtésével közelebb hozza az embereket egymáshoz. Ezt a gondolatot közvetíti a Rákóczi út kialakítása, ahol az út sétány jellege kapott főszerepet. További sajátossága a kialakításnak, hogy a közlekedés résztvevői, a gyalogosok, a kerékpárosok és az egyéb járművek a rendelkezésre álló közlekedési felületen osztoznak, a felületek határai csak minimális szinten kerültek jelzésre. Ez a megoldás valóban újszerű, de Európa több nagyvárosában már bevett gyakorlatnak számít. A Rákóczi úton a korábbi kialakítástól eltérően nincsenek a hagyományos értelemben vett kijelölt gyalogos-átkelőhelyek, így nincs szükség jelzőtábla és útburkolati jel*

elhelyezésére sem. A gyalogosok a tervszerűen kialakított szintbeni közlekedési kapcsolatoknál biztonságosan keresztezhetik a korlátozott sebességű övezetben, 30 km/h sebességgel közlekedő járművek forgalmát.

- *A Kápolna utcán, Petőfi Sándor utcán, valamint a Kiskörúton található parkolóhelyek kialakításának felülvizsgálata is megtörtént a fent említett projekt „Közösségi közlekedés előnyben részesítése” tárgyú tervének egyeztetése és jóváhagyása során. Az érintett közutak átalakítása során a parkoló területek indokolt átépítése is megtörténik.*

- *Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a zöldfelületek (parkok,*

játszóterek, labdaterek, egyéb zöldfelületek) védelméről, létesítéséről, fenntartásáról és a köztéri szobrok védelméről szóló 14/1999. (V.25.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: Rendelet) 5.§ (1) bekezdés a) pontja értelmében tilos a zöldfelületeken, azok sétatújtjain járművel közlekedni, várakozni, járművet javítani és tisztítani. A jelenleg hatályos jogszabályok azonban nem teszik lehetővé a zöldfelületen történő parkolás szankcionálását.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata évekkorábban felismerte, hogy a fenntartható fejlődés fenntartható város nélkül nem lehet sikeres, ezért következetesen tesz az élhető város kialakítása, a járműforgalom okozta káros hatások mérséklése érdekében.

A végrehajtás során kiemelt fontosságú a közösségi közlekedés fejlesztése mellett a kerékpáros közlekedés népszerűsítése és feltételeinek megteremtése. A város első kerékpárújtjai az akkori forgalmi igények és előírások figyelembevételével, a korabeli építési technológiával készültek el. Valószínűsíthető, hogy ezek az utak a mai szemmel nézve nem tekinthetők korszerűnek, ugyanakkor mégis, mint ahogy felszólaló is említette, szükséges elemei a város kerékpáros úthálózatának. Jelenleg pályázati pénzek bevonására kizárólag új kerékpárutak építése esetén van lehetőség. Ennek keretében került átadásra a városföldi és a Csalánosi úti kerékpárút, továbbá jelenleg épül a Georg Knorr, a Daimler továbbá az Ipar utca melletti kerékpárút. A kerékpáros közlekedés segítése érdekében 2015. november hónaptól kezdődően több egyirányú forgalmi utcában is lehetővé vált a forgalommal szembeni behajtás. A tapasztalatok összegzését követően a következő ütemben további utak bevonása is várható. A meglévő és felújításra szoruló kerékpárutak korszerűsítése az éves költségvetési keret terhére történhet. A felújításra szoruló szakaszok kérdésében rendszeresen egyeztetést tart az önkormányzat az Országos Kerékpáros Szövetség Kecskeméti Tagozatával.

- A Teleki László utca és a Szent László utca kereszteződéséből hiányzó jelzőtábla pótlását megrendelte az önkormányzat, ezen a területen a forgalmi rend újbóli módosítását nem tervezik.

- A városban található kutyafuttatók felsorolását a Rendelet 2. mellékletének 1. függelékének I. fejezete tartalmazza. Természetesen megfelelő lakossági támogatottság esetén további kutyafuttatók létesítésére is van lehetőség.

6) Jászfalvi József Kecskemét-Kadafalva, Tövis utca 20. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a legnagyobb problémájuk Kadafalván, hogy a Beretvás köz évek óta nagyon rossz állapotban van. Nem tudja, hogy a költségvetés tervezése milyen stádiumban van, de 2016. évre betervezésre kerülhetne ennek az útnak a felújítása.

- Továbbá kifogásolta a földes utak állapotát. Javasolta, hogy dolgozzanak ki egy programot az aszfaltosításra, amely alapján tervezni lehetne, hogy melyik évben melyik utcát fogják leaszfaltozni.

- A Településrendezési Terv felülvizsgálata megtörtént, amelyre Ő is nyújtott be javaslatokat. Az egyik az volt, hogy Kadafalván szeretnének egy parkot létesíteni, ahol a falunapot szokták rendezni. A problémát az jelenti, hogy az érintett terület egy része a Technik-Park Heliport Kft. tulajdona. Jövőre el lehetne kezdeni a tárgyalásokat, hogy valamilyen módon Kadafalva

rendelkezésére bocsássa a kérdéses területet a Kft. a park kialakítása érdekében. Ebben kérte az önkormányzat segítségét.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Beretvás köz forgalma és a térség közlekedési hálózatában betöltött szerepe indokolja a burkolat szélesítését és felújítását. Megvalósítását az önkormányzat az elkövetkező években a mindenkori éves költségvetési lehetőségétől függően tervezi.

- A külterületi gyűjtő jellegű földutak állapotának javítása érdekében egy programot dolgozott ki az önkormányzat a jövőre nézve, amely a földutak javítására magasabb szintű műszaki beavatkozást irányoz elő. Gyakorlatilag egy útalap készül, finom szemcséjű záróréteg

elterítésével, hengerlésével és a megfelelő vízelvezetés biztosításával. Az így javított földútnak hosszú évekre biztosítva lesz a megfelelő állapota.

- A Kadafalva településrészen javasolt közpark létesítéssel kapcsolatosan benyújtott kérelmet 2016. első negyedévében dolgozza fel a polgármesteri hivatal, s a bizottsági egyeztetés után terjeszti a közgyűlés elé előzetes döntésre a beérkezett többi kérelemmel együtt. Tekintettel arra, hogy a közpark területének jelentős része a Technik-Park Heliport Kft. tulajdonában áll, ezért indokolt a Kft.-vel előzetesen egyeztetni a városrész vonatkozó zöldfelület-fejlesztési szándékát, és a Kft. állásfoglalása alapján a településrendezési tervet módosításra előkészíteni. Összességében a tervezési időszükségletet is figyelembe véve a módosítási eljárás mintegy 6-9 hónapig tart, ami azt jelenti, hogy a tervmódosítás várhatóan leghamarabb 2016 októberében hagyható jóvá.

7.) Koskár József Kecskemét, Szarkás 234. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a szarkási területen az utak nagyon rossz állapotban vannak. Ígéretet kaptak ugyan, hogy elgréderezik az utat, de az idén nem került rá sor. Példaként a következőket mondta el: a miklóstelepi kutatóintézet külső szélén megy Szarkás és Úrihegy között egy földút, ami egy gyűjtőút. Az autópálya miatt nem lehet a különböző földutakon haladni, mivel mind a felüljáró felé vezet a forgalmat. Ez a szakasz több kilométerről szedi össze az autókat és nagyon rossz állapotban van. Az akácfasort a kutatóintézet mellett kivágták, azonban a sarjak nőnek, melyek a fél utat elfoglalják. A Széles közt megcsinálták egy darabig, de kb. a fele után csak a nagyja kő van lerakva. Az utat nem lehet gyalulni a nagy kövek és a kátyúk miatt. Autóval szinte járhatatlan, mert kiállnak a kövek. A miklóstelepi köves utat megcsinálták az autópálya miatt, de olyan keskeny lett, hogy amikor két autó találkozik, akkor mind a kettőnek fel kell hajtania a padkára. A padkát évek óta nem javították, ezért nagy kátyúk képződtek. Véleménye szerint legalább fél méterrel szélesebbre kellett volna az utat csinálni, hogy a járművek kerekei ne az út legszélén járjanak.

A felszólalót írásban tájékoztattam a földutak állapotát illetően, amely megegyezik a Szrenkó Marcell Gábor részére adott válasszal.

- A Széles köz burkolatlan szakaszának (hrsz.: 19387) karbantartására vonatkozó megrendelést a polgármesteri hivatal 2015. október 14-én már megküldte a 01623/1 hrsz-ú földút közlekedési felületének a javítására, a 01045 hrsz-ú közút ürszelvényének és árokrendszerének növényzettől történő megtisztítására vonatkozó igényt pedig a felszólaló részére megküldött levéllel egyidejűleg továbbította az önkormányzat kezelésében álló közutak, kerékpárutak és járdák fenntartási és javítási munkáinak elvégzéséért felelős Városgazdasági Nonprofit Kft.-nek azzal, hogy a kérést ütemezze be a soron következő feladatok közé, és gondoskodjon a kivitelezésről.

- A Miklóstelepi út adott szakaszain a padka javítására, feltöltésére, illetve nyesésére vonatkozó észrevételét szintén továbbította a polgármesteri hivatal a Városgazdasági

Nonprofit Kft.-nek, hogy az útpadka állapotát vizsgálja meg, és a szükséges javítási munkákat végezze el.

Kecskemét közigazgatási területén az M5 jelű autópálya mellett kialakított szervizutak nem önkormányzati tulajdonban vannak. Kezelőjük a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt., akikhez rendszeresen továbbítjuk a lakosság által jelzett, leromlott állapotú szervizutak javítási igényét.

8.) György István Kecskemét, Csóka utca 22. szám alatti lakos a közvilágítással kapcsolatban kifogásolta, hogy azt későn kapcsolják be és korán kapcsolják ki. Véleménye szerint negyed óra, húsz perccel előbb kellene be és kikapcsolást eszközölni.

- Továbbá a Főtér használatával és állapotával kapcsolatban mondta el a véleményét. A karácsonyi ünnepekre való készülődésben a nagy kamionok felmentek a térköves részre.

Néhány helyen a burkolat ennek következtében megsüllyedt, mert nem a teherbírásnak megfelelő súlyú jármű állt rajta. Véleménye szerint a nyári fesztiválok alatt - Hírös Hét Fesztivál, a Bor- és Pálinkaünnep - a vendéglátóhelyek előtt például egy gumiszőnyeget el lehetne helyezni. Gyakorlatilag ez a térkő porózus, ebbe szinte minden belemegy és kitakarítani majdhogynem lehetetlen. Idén szembetűnően kevesebb volt az árus és azt hallotta, hogy nagyon drágák Kecskeméten a bódék bérleti díjai. Úgy gondolja, hogy ezen változtatni kellene, mivel a magas bérleti díjakkal elijeszti a kereskedőket, akik nem tudják kitermelni a fizetendő összeget.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közigazgatási területén a közvilágítás üzemidejét az MSZ 20194-1 számú, Közforgalmú területek mesterséges világítása című szabvány rögzíti. A közforgalmú területek egész éjjeles mesterséges világításának a csillagászati napnyugtához és napkeltéhez igazodó be- és kikapcsolási időpontjait az egységes közvilágítási naptár határozza meg. Ez 10 napos dekádokra osztott időszavokban szabályozza a közvilágítás működését, figyelembe véve a téli / nyári időszámítást, valamint az országon belüli földrajzi elhelyezkedést is. A fenti szabvány szerint, a területileg illetékes hálózati elosztói engedélyes rendszerében akár több megyére, közösen kapcsolva történik a közvilágítási hálózat vezérlése. Ennek Kecskemét területére vonatkozó módosítása a jelenlegi műszaki környezetben nem lehetséges.

- A Főtérre történő behajtás kizárólagosan a különböző rendezvények kiállítói részére, az építési és bontási tevékenységek idejére adhatók ki. A behajtási engedélyek szigorú azonosítással, érvényes forgalmi engedéllyel és meghatározott időtartamban érvényesek. A járműveknek a közterületen kizárólag a folyamatos munkavégzés alatt lehet várakoznia, ezt követően a gépjárművel a megjelölt közterületet el kell hagynia.

- Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a 459/2010. (XII. 16) KH. számú határozatával úgy döntött, hogy 2011. január 1. napjától a rendezvények szervezését a Kecskeméti Kulturális és Konferencia Központ Nonprofit Kft. - melynek jelenlegi jogutódja a Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ Nonprofit Kft. - (továbbiakban: társaság) látja el, és egyúttal az önkormányzati nagyrendezvények, fesztiválok szervezésével kapcsolatos feladatok átadásra kerültek a társaságnak. A fentiekre tekintettel Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a társaság használatába adta a Történeti Főtér Együttes közterületi ingatlant – kizárólag a társaság szervezésében megvalósuló, a rendezvénytervben szereplő – rendezvények (köztük a Hírös Hét Fesztivál valamint a Bor- és Pálinkaünnep elnevezésű rendezvény) megvalósítására. Tekintettel arra, hogy az éves rendezvény a társaság által benyújtott és a

bizottságok által támogatott programtervvel összhangban, illetve a szerződésben foglaltak szerint kerül megrendezésre, így kérte felszólalót, hogy észrevételeivel, javaslataival a társaság kapcsolattartójával vegye fel a kapcsolatot.

9.) Németh Imre Kecskemét, Bethlen krt. 19. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy tavasszal a Bethlen körút leendő szélesítése kapcsán lefényképezték az érintett lakásokat belülről. Azt mondták, hogy ősszel meg lesz az értékbecslés, az ingatlanok ára. Úgy gondolja, hogy szanálni fogják őket, de ahogy Polgármester Asszony elmondta, nem lesz ebből semmi, majd csak 5 év múlva. A fűtőkorszerűsítést például nem tudják megcsináltatni, hiszen csak állagmegóvást lehet a házakon végezni. A Bethlen krt. négyávósítása már 50 éve húzódik, ezt nem az elmúlt pár évben találták ki. Hét métert mindenképpen elvesznek és ez által az ingatlanok 10-20 ezer forinttal négyzetméterenként olcsóbbak lesznek. Nem érti, hogy miért nem lehet a tilalmat feloldani. Ha ez megtörténne, akkor ugyanannyiért el tudnák adni az ingatlanokat, mint a körút belső felén lévőket.

A felszólalót írásban tájékoztattam, amely megegyezik a Kőrös Sándor részére adott válasszal.

Továbbá a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF) is tájékoztatta írásban a felszólalót a következőkről: nincs információja, hogy a kecskeméti Nagykörút 2x1 sávós Bethlen krt-i szakaszának fejlesztése (2x2 sávusra történő bővítése) mikor kezdődhet meg, mivel az ezzel kapcsolatos döntés az illetékes Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) kompetenciája. Az ingatlanok megvásárlásához szükséges vételi ajánlatok a tulajdonosok részére történő megküldése azért nem történt meg, mivel az értébecslések elkészültét követően a területszerzési eljárás megindítására a NIF nem kapott engedélyt. A projekttel kapcsolatos további ütemezés, területszerzési eljárás megindítása, a tényleges kivitelezés időpontjának meghatározása az NFM döntésétől függ.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a tájékoztatóban foglaltak szíves tudomásul vételére.

Kecskemét, 2016. január 13.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester**

HATÁROZAT - TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2016. (II.18.) határozata

Tájékoztató a Közgyűlés 2015. november 26-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 1708-5/2016. számú – fenti tárgyban készített – tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette.