



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2020. szeptember 17-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a város levegőjével kapcsolatban

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: képviselői interpelláció

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Határ Mária
jegyző

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Iktatószám: 18764-2/2020..

**BESZÁMOLÓ
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2020. szeptember 17-én tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a város levegőjével kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr 2020. szeptember 9. napján a mellékelt interpellációt nyújtotta be a város levegőjével kapcsolatban.

Az interpellációban képviselő úr a közlekedésfejlesztésre vonatkozó koncepció felülvizsgálatát kezdeményezi annak érdekében, hogy Kecskemét légszennyezettsége és az ezzel összefüggésbe hozható krónikus betegségek száma csökkenjen.

A légszennyezettségre vonatkozóan több aktuális adatokat és feladatokat tartalmazó koncepcionális stratégiával, vizsgálati dokumentációval is rendelkezünk, amelyeket a közgyűlés fogadott el.

Ezek egyike a Környezetvédelmi Program és Cselekvési Terv. Szintén fogalmaz meg javaslatokat e témakörökben a SECAP (Energia- és Klímavédelmi Akcióterv), a SUMP (Fenntartható Városi Mobilitási Terv) is.

Ezek a dokumentumok egymásra tekintettel készültek el.

A stratégiai dokumentumokban megfogalmazott célkitűzések monitorozására is szolgál a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdése alapján minden évben elkészítendő „Kecskemét Megyei Jogú Város környezeti állapotának értékelése” című dokumentum.

A jelenleg hatályos, 2019. vonatkozó értékelés a www.kecskemethu honlapon 2020. augusztusában közzétételre került.

(https://kecskemethu/uploaded_files/files/hirek/75417/2019__evi_kornyezeti_allapot_ertekel_s.pdf)

Az értékelés tartalmazza az interpellációban is érintett levegőminőségi jellemzőket, az arra vonatkozó adatokat.

A levegőminőségre vonatkozó adatokat a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivataltól ezen túlmenően folyamatosan megkapjuk, amelynek értékelése alapján dönt a polgármester a szükséges intézkedésekről (pl. a lakosság tájékoztatása, esetleges korlátozó intézkedések bevezetése).

A fentiekén túl jelenleg készül Kecskemét Megyei Jogú Város Klímastratégiája, amely kiemelt figyelmet fordít az interpellált kérdésekre is.

Miként a fentiekből kitűnik, a környezetvédelmi szempontokra tekintettel számos dokumentummal rendelkezünk, amelyek a közlekedésfejlesztési feladatokat is vizsgálják.

Kifejezetten közlekedésfejlesztési stratégia a fentebb már említett SUMP (Fenntartható Városi Mobilitási Terv), amely a fenntarthatósági szempontokat maradéktalanul tükrözi és az interpellációban érintett korábbi közlekedésfejlesztési dokumentumokat is feldolgozza.

A SUMP-ban is megfogalmazott egyes célkitűzések teljesítése érdekében számos intézkedés is történt.

Példaként ki szeretném emelni a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. létrehozását és a

kecskeméti tömegközlekedés új szervezési alapokra helyezését, de a célkitűzések között szereplő, interpellációban is érintett főközlekedési utak áteresztőképességének növelésére tett törekvéseket (54. számú főút fejlesztés, az 52. számú főút fejlesztése, a Károly Róbert krt. fejlesztése, a hetényegyházi összekötő út fejlesztése stb.)

Fentiek alapján megítélésem szerint a feladatok ellátásához szükséges koncepciókkal, stratégiákkal rendelkezünk és a konkrét intézkedéseink során mindent megteszünk az azokban megfogalmazott feladatok végrehajtására.

Kérem Tisztelt Képviselő Urat, hogy az interpellációra adott választ elfogadni szíveskedjen. Amennyiben erre nem kerülne sor, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2020. szeptember 11.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester



HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2020. (IX.17.) határozata

Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a város levegőjével kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 18764-2/2020. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.

INTERPELLÁCIÓ

Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: városunk levegője

Tisztelt Polgármester Asszony!

A nyár folyamán egyre több alkalommal került Kecskemét levegőtisztaságának nem megfelelő állapota a híradásokba. Ezen belül is a magas ózonkoncentráció miatt. Ebben kiemelték, hogy az ózon koncentrációja meghaladta azt az értéket, melynél a gyermekek, az idősek, illetve a krónikus légúti betegségben szenvedők légúti irritációt, légzési nehézséget vagy köhögést tapasztalhatnak. Az érzékeny lakosságcsoportba tartozók számára a déli, illetve a kora délutáni órákban nem javasolják a szabadban végzett intenzív fizikai munkavégzést, sportolást, szabadban tartózkodás esetén pedig óvják magukat a magas UV sugárzástól. A szakemberek szerint városunkban az így kialakult helyzetért elsősorban a nagy gépjárműforgalom felelős.

Az előző közgyűlésünkön a 2020-25. évekre szóló Környezetvédelmi Program és Cselekvési Terv elfogadásáról döntöttünk. Az akkori vitában elhangzott, hogy az ehhez kapcsolódó különböző programok összeillesztése elengedhetetlen ahhoz, hogy valóban élhető legyen városunk. Az előterjesztésből és az azt követő hozzászólásokból egyértelműen kiderült, hogy a gépjárműforgalom közel 30%-os növekedéséhez képest az útjaink áteresztő képessége nem változott. Ez a probléma szoros összefüggésben van az említett ózon koncentráció növekedéssel.

Legutóbb 2008-ban fogadott el a közgyűlés közlekedésfejlesztési koncepciót a város egészére, mely 2011-ben és 2015-ben felül lett vizsgálva, de a közgyűlés által nem volt tárgyalva, elfogadva.

Kérem Polgármester Asszonyt, hogy a megváltozott körülmények miatt mielőbb vizsgáljuk felül a város közlekedésfejlesztési koncepcióját és alakítsuk azt át a mai kornak megfelelő módon. Ez mindnyájunk közös érdeke a fent említett okok miatt is.

Kecskemét, 2020. szeptember 9.

Tisztelettel:


Király József

8. vk. képviselője

Szövetség a Hírös Városért Egyesület