



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2020. szeptember 17-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalával kapcsolatban

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: képviselői kérdés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dr. Határ Mária'.

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Iktatószám: 18759-2/2020..

BESZÁMOLÓ
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2020. szeptember 17-én tartandó ülésére

Tárgy: Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalával kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr 2020. szeptember 9. napján a mellékelt képviselői kérdést nyújtotta be a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalával kapcsolatban.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 48/2019. (III.28.) határozata 4.) pontja alapján a nagykörúton belüli területen közlekedő elővárosi, regionális és országos autóbuszjáratok útvonalának módosítását szakmai szervezet bevonásával Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a stratégiai dokumentumaival összhangban 2020. november 30-ig kidolgoztatja.

A határozat végrehajtására eddig a következő intézkedések történtek.

Az elővárosi, a regionális és az országos menetrend szerinti autóbuszközlekedés (továbbiakban: helyközi autóbuszközlekedés) megrendelői feladatait az Innovációs és Technológiai Minisztérium erre feljogosított háttérintézménye a Közlekedéstudományi Intézet Dél-alföldi Közlekedésszervező Irodája (a továbbiakban: KTI-DAKI) látja el. A helyközi autóbuszközlekedésre vonatkozóan még 2019-ben a KTI-DAKI részletes elemzést küldött részünkre, melyben javasolja, hogy a további döntések meghozatala előtt a következő szakmai szempontok is figyelembevételre kerüljenek.

- A menetrend szerinti autóbuszforgalom korlátozása olyan módon, hogy ezzel egyidőben a személygépjárműforgalom korlátozására, csillapítására semmilyen intézkedés nem történik, nehezen összeegyeztethető azzal a hazai közlekedéspolitikai elképzeléssel, melyet a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény is megfogalmaz. Ennek kiemelt prioritása, hogy a döntések során elő kell segíteni a közösségi közlekedés társadalmi és gazdasági elsőbbségének érvényre jutását az egyéni közlekedéssel szemben, a személyszállítási szolgáltatások egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességét és vonzerejét javítani kell az összehangolt fejlesztéspolitikai célok megvalósítása és a szolgáltatásszervezés színvonalának emelkedése révén.

- A helyközi autóbuszközlekedést használók idő és árérzékenysége tapasztalataik alapján nagyon magas szinten van, így bármilyen kellően nem előkészített beavatkozás az egyéni közlekedés felé tereli az agglomerációban élőket, ezzel erősítve az egyéni, jellemzően személygépjármű közlekedést, amely Kecskemét közúthálózatának zsúfoltságát tovább növelheti.

- A helyközi autóbuszközlekedés minden vonalának a nagykörútra történő áthelyezése a helyi díjszabással is igénybevehető regionális autóbusz vonalakat és településrészeket (Rendőrfalu, Matkó, Petőfiváros, Kadafalva) is hátrányosan érintené, hiszen így a helyi hálózatnak ez a része diszkriminatív módon kerülne kezelésre. Az intézkedés bevezetése után ezekkel a járatokkal a belvárost a továbbiakban csak legalább egyszeri átszállással lehetne elérni, mely a város határain belül élőket is a személygépjármű-forgalom igénybevétele felé terelheti.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának a helyközi menetrend szerinti autóbuszközlekedési hálózattal kapcsolatban megismert elképzeléseinek hatékony és nem a személygépjármű közlekedést tovább növelő bevezetése előtt azt javasolják, hogy azt egy

komplett koncepció kidolgozása előzze meg. Célszerű egy olyan intézkedéscsomag kidolgozása, mely minden érintettre nézve előnyös megoldásokat képes adni. Javaslataink szerint a koncepció részletesen térjen ki többek között

- a belváros személygépjármű közlekedésének csillapításához szükséges megoldásokra és intézkedésekre,
- a nagykorúton szükséges megállóhelyi infrastrukturális beruházások meghatározására és az autóbuszforgalom előnyben részesítésének biztosításához szükséges fejlesztésekre,
- a módosított hálózat közlekedési integrációjának kidolgozására, parkolás menedzsmentre, stb.

Ezek mind szükségesek ahhoz, hogy a város hosszú távon is fenntartható fejlődése biztosított legyen.

Fentiek figyelembevételével a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft., a KTI-DAKI és a VOLÁNBUSZ Zrt. munkatársai a nagykorúton belüli területen közlekedő helyközi autóbuszok forgalmának felmérése céljából 2020. április 2. napjára megszervezte az üzemkezdettől-üzemzárásig történő forgalmi felvételek közös végrehajtását. Ennek gyakorlati végrehajtása a COVID-19 járvánnyal összefüggésben bevezetett jogszabályi intézkedésekből fakadó utazási igények drasztikus megváltozása miatt ellehetetlenült.

A munka azonban nem állt meg és erre a felmérésre 2020. szeptember 15-én kerül sor.


A felmérés eredményeiből jól látható lesz, hogy valójában melyek azok a vonalak melyeknek a nagykorúton belüli közlekedtetésére a továbbiakban nem lesz szükség.

A helyközi közszolgáltatásért felelősöktől kapott információk alapján az elmúlt időszakban folyamatosan felülvizsgálták a helyközi vonalhálózatot, melynek eredményeként már most megállapítható, hogy a 2018. decemberi menetrendhez képest 42 járattal kevesebb közlekedik az érintett területen. Ezek döntő többsége Dél-alföldi távolsági hálózat átszervezésével és a Kecskemét-Kiskunfélegyháza ütemes menetrend bevezetésével függ össze.

A Tisztelt Közgyűlés 2020. novemberi ülésére a fent megjelölt határozatnak megfelelően a felmérés eredményeire alapozva kerül előterjesztés benyújtásra.

Kérem Tisztelt Képviselő Urat, hogy a kérdésre adott választ elfogadni szíveskedjen. Amennyiben erre nem kerülne sor, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2020. szeptember 11.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2020. (IX.17.) határozata

Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalával kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 18759-2/2020. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.

KÉRDÉS

Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: helyközi és távolsági autóbuszok kikerülése a városközpontból

Tisztelt Polgármester Asszony!

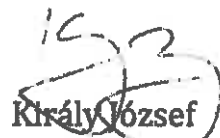
Már több alkalommal interpelláltam, és kérdeztem az illetékes alpolgármestert arról, hogy a távolsági és helyközi autóbuszok útvonala mikortól változik meg úgy, hogy azok ne a belváros útjait és a kiskörutat használva ériék el a Noszlopy Gáspár parki buszállomást.

Arról szeretnék érdeklődni, hogy mikor kerül erre sor, ugyanis a városközpontban lakók több esetben nehezményezték ennek hosszú átfutását.

Kérem, hogy a kérdésekre adott választ a Közgyűlés következő ülésén tűzze napirendre.

Kecskemét, 2020. szeptember 9.

Tisztelettel:



Király József

8. vk. képviselője

Szövetség a Hírös Városért Egyesület