



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. december 13-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a városi közlekedéssel kapcsolatban

A beszámolót készítette: Öveges László irodavezető
Mérnöki Iroda

Dr. Orbán Csaba
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Interpelláció

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 32424-2/2018.

B E S Z Á M O L Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. december 13-án tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a városi közlekedéssel kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

Dr. Falusi Norbert képviselő úr által 2018. november 30-án fenti tárgyban benyújtott interpellációra Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SzMSz) 40.§ (2)-(3) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

Dr. Falusi Norbert képviselő interpellációjában a Rákóczi út tehermentesítésével összefüggésben a helyi, a regionális és az országos szolgáltatási kategóriába sorolt autóbuszjáratok módosított útvonalával összefüggő fejlesztési és környezetvédelmi feladat vonatkozásában, illetve ennek az intézkedésnek a város stratégiai dokumentumaiban található hosszútávú elképzelésekkel való összhangjának biztosításával kapcsolatban interpellált.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az autóbuszközlekedés ellátásáért felelős DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-vel folyamatosan kapcsolatban voltunk és vagyunk jelenleg is annak érdekében, hogy elsősorban a hivatásforgalmi mobilitási igények kielégítésének területén a lehető legkevesebb jogos munkáltatói és lakossági probléma alakuljon ki, illetve a felmerülő kérésekre megfelelő megoldásokat találjunk.

Ilyen lakossági észrevétel volt amikor a 18, 23, 23A jelű vonalak autóbuszjáratain utazók azzal a kéréssel fordultak hozzánk, hogy a vonalak városközpont felé tartó járatai is érintsék a Noszlopy Gáspár parkban található autóbuszállomást. A kérésnek helyt adva 2018. szeptember 10-től az autóbuszvonalak menetrendjei módosításra kerültek.

Többen kezdeményezték, hogy az ideiglenes terelő útvonalon közlekedő helyi autóbusz járatoknak a Nagykörút – Jókai utca terelőútvonalon található, de az ideiglenes terelés idején nem érintett „Kada Elek utca”, valamint „Budai kapu” megállóhelyek kerüljenek a menetrendjükbe beépítésre, mellyel javulnának a Neumann János Egyetem, illetve a Kandó Kálmán Szakgimnázium és Szakközépiskola megközelítési lehetőségei. Többek között ennek az észrevételnek is helyt adva döntött Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2018. november 22-i ülésén.

A képviselői interpellációban megfogalmazott kérdések egymással szorosan összefüggést mutatnak ezért azokra összefoglalóan a következő választ adom.

Az úgynevezett lágy közlekedési módok (gyalogos, kerékpáros) előnyben részesítését szolgálja – paradox módon - a Rákóczi út páros oldalának tehermentesítése az autóbussz forgalomtól is, hiszen a gyalogos közlekedés biztonságát fokozza ezeknek a nehéz tehergépjárműveknek a forgalmi korlátozása, illetve az externális hatások is (zsúfoltság, zaj, levegőszennyezés stb.) alacsonyabb mértékben jelentkeznek az érintett területen.

A kialakított hálózati útvonalakkal kapcsolatban célunk volt az is, hogy a Rákóczi út-Kiskörút-Széchenyi tér szakaszon tapasztalható forgalomnagyság okozta menetidő növekedéseket megpróbáljuk egy alternatív útvonalon csökkenteni, ezzel biztosítva a közösségi közlekedés attraktivitásának megőrzését, melynek közvetett hatása éppen az, hogy közben ezen a szakaszon a forgalom viszonylagos felgyorsításával elérjük az érintett mikrokörnyezetre gyakorolt externális hatások csökkentését is.

A Rákóczi út revitalizációját követően a forgalom szabályozása már azzal megkezdődött, hogy jóval kevesebb parkolóhely került kialakításra, azzal a céllal, hogy a személygépkocsik ne a Rákóczi úton parkoljanak.

Az elmúlt években – a közgyűlés döntéseinek megfelelően - a városközpontból kifelé mutató irányban, több lépcsőben kerültek kialakításra újabb és újabb fizető parkoló övezetek, mellyel elsősorban a személygépkocsikra vonatkozóan a területhasználati idők csökkentésével kívánjuk az általuk okozott forgalomnagyság csökkenését elérni.

A személygépjármű forgalom csökkentését szolgálja a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel közösen a Kálvin téren kialakított intelligens parkolórendszer is, melynek köszönhetően a parkolóhely keresések indukálta inaktív forgalom jelentős csökkenését sikerült elérni. A kedvező tapasztalatok alapján tervezzük a rendszer kiépítését olyan további kritikus pontokon is, ahol ennek köszönhetően a felesleges jármű mozgások száma és ezen keresztül a személygépjármű forgalom csillapítása elérhetővé válik.

A kerékpáros közlekedés fejlesztése érdekében csak a közelmúltban a következő fejlesztések kerültek megvalósításra.

2017. évben az önkormányzat a város területén 6444 m hosszon festett fel burkolati jeleket a kerékpáros közlekedéshez kapcsolódóan, melyek ún. kerékpáros nyomok, illetve nyitott kerékpársávok kialakítását jelentette. Megtörtént a Budai úti kerékpárút első szakaszának felújítása is a Budai kaputól az Akadémia körútig.

2018. évben felújításra került a Budai úti kerékpárút második szakasza az Akadémia körúttól a Március 15. utcáig, illetve a Nyíri úton 590 m hosszon felújításra került a gyalog-kerékpárút. Elkészült az 5. számú főút melletti új kerékpárút a Külső-Szegedi úttól a Szent László körútig és megvalósult a Magyar Közút NZrt. beruházásában a Vízmű utcai kerékpárút, valamint a hetényegyházi kerékpárút első szakasza a Széles közig.

Jelenleg folyamatban van további kerékpár nyomok és nyitott kerékpársávok kivitelezésének előkészítése 13.000 m hosszon, valamint a szakadásmentes, folyamatos kerékpáros közlekedésre alkalmas kerékpárút megvalósítása a Vasútállomástól a Kecskeméti Fürdőig a meglévő kerékpárút hálózat felhasználásával, új elemek alkalmazásával. 2019. évben készül el a Barényi Béla út folytatásában a kerékpárút az SMP gyártól az 54. sz. főútig.

Véleményem szerint ezek a fejlesztések bár szorosan nem csak a belvárost érintően kerültek megvalósításra, mégis hálózati szinten direkt módon támogatják és segítik a belváros kerékpárral történő megközelítését, illetve a belvároson keresztül megteremtik a többi városrész közötti biztonságos kerékpáros kapcsolatokat is.

Képviselő Úr előtt is ismert, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. november 22-i ülésén döntés született arról, hogy a helyi és a helyközi menetrendszerinti autóbussz közlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrendszerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával 2019. március 31-ig alternatív javaslatok kidolgozására kerüljön sor.

A javaslatok kidolgozása során figyelemmel leszünk Képviselő Úr által felvetett szempontokra is.

Kérem a Tisztelt Képviselő Urat az interpellációra adott válasz elfogadására. Amennyiben ez nem történik meg, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az SZMSZ 40. § (4) bekezdése alapján döntsön a határozat-tervezet szerint.

Kecskemét, 2018. december 4.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

H A T Á R O Z A T – T E R V E Z E T

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2018. (XII.13.) határozata

Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a városi közlekedéssel kapcsolatban

A közgyűlés Dr. Homoki Tamás alpolgármester 32424-2/2018. számú beszámolójában foglaltakat elfogadta.