



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. december 13-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a helyi közösségi közlekedésről

A beszámolót készítette: Öveges László irodavezető
Mérnöki Iroda

Dr. Orbán Csaba
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Interpelláció

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 32636-2/2018.

B E S Z Á M O L Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. december 13-án tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a helyi közösségi közlekedésről

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr által 2018. december 4-én fenti tárgyban Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester Úr részére benyújtott, de az alpolgármesterek közötti feladatmegosztásról és kiadmányozásról szóló 2/2014. számú Polgármesteri Utasítás alapján feladatkörömbé tartozó interpellációra Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZMSZ) 40.§ (2)-(3) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

Király József képviselő interpellációjában a helyi közösségi közlekedés szolgáltatójának kiválasztására kiírt pályázat állásáról, az önkormányzat tulajdonát képező Kecskemét 08683/360 helyrajzi számon létesített műszaki telephely kivitelezésének státuszáról, illetve a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatos napi problémáinak hatékony kezelésének módjáról és a városnak a közösségi közlekedés és hosszútávon is fenntartható üzemeltetési terveivel kapcsolatban interpellált.

A képviselői interpellációban megfogalmazott kérdések egymással szorosan összefüggést mutatnak ezért azokra összefoglalóan a következő választ adom.

Tervezetten a 2018. december 13-i közgyűlésünk témái között szerepel a 2018. július 11-én kiírt közszolgáltatási pályázat eredményének ismertetése, mely sajnos eredménytelenül zárult. Ennek megfelelően a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai szerint, 2019. január 1-től továbbra is a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. fogja ellátni Kecskemét megyei jogú város területén az autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatást.

Tájékoztatom Képviselő Urat, hogy a Kecskemét 08683/360 hrsz-on nyilvántartott műszaki telep kivitelezése és eszközbeszerzése lezárult, valamint a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala 2018. szeptember 28-án a használatbavételi engedélyt kiadta, mely azóta jogerőre is emelkedett. A műszaki telep üzemszerű használatának feltételeit a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-vel egyeztetttük, így a műszaki bázis telephely engedélyének kiadáshoz szükséges feladatok végrehajtása elindulhat.

A közlekedési szolgáltatónak a hivatalunkhoz beérkezett, érdemi lakossági és munkáltatói észrevételeket kivizsgálás céljából minden alkalommal és rendszeresen megküldjük, a vizsgálatok eredményéről a bejelentő részére tájékoztatást küldünk. A bejelentések tartalma alapján arról tudom tájékoztatni, hogy az elmúlt időszakban alapvetően két téma köré csoportosíthatóak a szolgáltatással szembeni kritikák. Az első a Rákóczi út páros oldalán az autóbuszforgalom korlátozásával kapcsolatban felmerült észrevételek, a másik pedig a Bem utcai körforgalom kialakításával összefüggésben 2018. november 19-től az aluljáró lezárásával kapcsolatban bevezetett forgalmi korlátozás.

A Rákóczi út páros oldalán az autóbuszokat érintően bevezetett forgalmi korlátozással kapcsolatban Képviselő Úr előtt is ismert, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. november 22-i ülésén döntés született arról, hogy a helyi és a helyközi menetrendszerinti autóbuszközlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrendszerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával 2019. március 31-ig alternatív javaslatok kidolgozására kerüljön sor.

Az aluljáró lezárásával kapcsolatban felmerülő problémák enyhítése érdekében a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. kérésünkre megfelelően 2018. december 1-től az ideiglenesen a Hunyadvároson keresztül közlekedő 4, 4A, 4C és 25 jelű vonalak valamennyi járatát az útvonalába eső ideiglenesen és állandó jelleggel kialakított autóbusz megállóhelyeken megállítja, ezzel segítve a városrészt kiszolgáló 182-es vonalon közlekedő járatoknak a rendkívül magas gépjármű forgalom miatt állandósult jelentős késéseiből adódó problémák megoldását.

Sajnos a város több pontján jelenleg is zajló beruházások miatt a város szinte teljes területén tapasztalhatók járat késések esetleg kimaradások tekintettel arra, hogy az autóbuszok számos esetben a tervezett időre nem érnek vissza az indulási állomásaikra. Így előfordul, hogy a különböző járatok teljesítése közben a késések egymáshoz adódnak, mely valós komfortérzet csökkenést okoz a szolgáltatást igénybe vevők oldalán. Bízom benne, hogy a város fejlődését szolgáló beruházások befejezésével a jelenleg tapasztalt menetrendi problémák száma érdemi csökkenést fog mutatni.

A városnak a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatos hosszútávú elképzeléseire vonatkozóan arról tudom tájékoztatni, hogy egyrészt az immár többszöri eredménytelen pályázat tapasztalatainak felhasználásával, másrészt több megyeszékhelyen, így például Tatabányán, Veszprémben történt szolgáltatóváltás előkészítése, az új struktúra szerinti működtetés megkezdése és az üzemeltetési tapasztalatok megismerése után a helyi autóbuszos közszolgáltatás zavartalan biztosítása mellett célunk kialakítani azt a modellt, mely közép- és hosszútávon is képes a város fenntartható fejlődésének biztosítására.

Kérem a Tisztelt Képviselő Urat az interpellációra adott válasz elfogadására. Amennyiben ez nem történik meg, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az SZMSZ 40. § (4) bekezdése alapján döntsön a határozat-tervezet szerint.

Kecskemét, 2018. december 10.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT – TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2018. (XII.13.) határozata

Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a városi közlekedéssel kapcsolatban

A közgyűlés Dr. Homoki Tamás alpolgármester 32636-2/2018. számú beszámolójában foglaltakat elfogadta.