

FELJEGYZÉS

CÍM:

Kerékpárosbarát szakvélemény Kecskemét MJV Önkormányzatának Településfejlesztési Konceptiója, Integrált Településfejlesztési Stratégiája és Kerékpárforgalmi Hálózati Terve egyeztetési változatáról

CÍM TRENECON COWI
Tanácsadó és Tervező Kft.

Capital Square Irodaház
1133 Budapest
Váci út 76. 3. emelet

TÁRGY:

Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának kapcsán kerékpárosbarát tanácsadás nyújtása, a települési közlekedés-fejlesztési elemek kerékpárosbarát szempontok szerinti véleményezése a ROP IH megrendelése alapján

TEL +36 1 237 1450
FAX +36 1 237 1451

OLDAL 1/4

KELT:

2014. június 30.

KÉSZÍTETTE:

TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft., Vincze Tibor
(KÖ-T 06-0893)

PROJEKTKÓD:

RIT852

1 Bevezetés

A Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Operatív Programok Irányító Hatósága (ROP IH) megrendelésére, Kecskemét MJV Önkormányzatának 2014. január 8-án bejelentett igénylése szerint a TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft. **tanácsadást végez Kecskemét Megyei Jogú Város számára a „Fenntartható városfejlesztési programjai”** elkészítése során a kerékpárosbarát fejlesztési elképzelések stratégiai szintű kidolgozásához. Kiemelt feladat a fenti fejlesztési program-dokumentumokban szereplő **települési közlekedés-fejlesztési beruházási elemek, közlekedés-fejlesztési koncepció kerékpárosbarát szempontok szerinti áttanulmányozása, véleményezése és auditálása** a „Fenntartható városfejlesztési programok elkészítése” tárgyú pályázati felhívás segédlete szerint, amelynek 3. számú melléklete a fenntartható közlekedésfejlesztési projektrészek tervezése és előkészítése kapcsán speciális, a kerékpárosbarát települések kialakítását szolgáló elvárásokat fogalmazott meg.

Kecskemét esetében a vizsgált stratégiai dokumentumok (és az előzményként átadott megalapozó dokumentum) **színvonala, előkészítettsége kiváló**, az eredeti támogatási szerződésben rögzített **ütemtervnek megfelelő az előrehaladás**. Ezzel Kecskemét példás céltudatossággal készíti a fenntartható városfejlesztés stratégiai dokumentumait. Szintén kiemelendő a **jól szervezett egyeztetési folyamat**.

A szakértői véleményezésre megküldött Megalapozó vizsgálat, Településfejlesztési Konceptió, Integrált Településfejlesztési Stratégia és Kerékpárforgalmi Hálózati Terv egyeztetési változatait Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2014. június 12-i ülésén megtárgyalta és véleményezési eljárás lefolytatására alkalmasnak találta.

2 A megvizsgált dokumentum

Címe: MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT - Kecskemét

Készült a Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása című, DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú projekt keretében

Készítette: Kecskeméti Városfejlesztő Kft.

Kelt: Kecskemét, 2014.

A dokumentumot tartalmazó file mentési dátuma: 2014.06.19.

3 A megvizsgált dokumentum véleményezése

A vizsgálatra megkapott dokumentum kerékpárosbarát szempontok szerinti áttanulmányozása alapján mind fogalomhasználatában, mind tartalmában korszerű, megfelelő, észrevételünk nincs.

4 A megvizsgált dokumentum

Címe: TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ - Kecskemét

Készült a Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása című, DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú projekt keretében

Készítette: Kecskeméti Városfejlesztő Kft.

Kelt: Kecskemét, 2014.

A dokumentumot tartalmazó file mentési dátuma: 2014.06.19.

5 A megvizsgált dokumentum véleményezése

A vizsgálatra megkapott dokumentum kiemelten környezettudatos célrendszerű. A kerékpárosbarát szempontok alapján tartalmában korszerű, megfelelő. A fogalomhasználatában helyenként előfordul a „kerékpárút-hálózat” kifejezés a kerékpárforgalmi hálózat helyett, ezt javasoljuk cserélni. Egyéb észrevételünk nincs.

6 A megvizsgált dokumentum

Címe: INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ - Kecskemét

Készült a Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása című, DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú projekt keretében

Készítette: Kecskeméti Városfejlesztő Kft.

Kelt: Kecskemét, 2014.

A dokumentumot tartalmazó file mentési dátuma: 2014.06.19.

7 A megvizsgált dokumentum véleményezése

A vizsgálatra megkapott dokumentum kerékpárosbarát szempontok szerinti áttanulmányozása alapján mind fogalomhasználatában, mind tartalmában korszerű, megfelelő, észrevételünk nincs.

8 A megvizsgált dokumentum

Címe: KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERV - Kecskemét

Készült a Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása című, DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú projekt keretében

Készítette: Kecskeméti Városfejlesztő Kft.

Kelt: Kecskemét, 2014.

A dokumentumot tartalmazó file mentési dátuma: 2014.06.19.

9 A megvizsgált dokumentum véleményezése

A vizsgálatra megkapott dokumentum munkaváltozatát korábban már megkaptuk, kerékpárosbarát szempontok szerint véleményeztük 2014. május 30-án.

A véleményünkben foglalt javaslatok, észrevételek a dokumentumban rendre átvezetésre kerültek. Kivétel az anyagban összefoglalóan ismertetésre kerülő, tervezett kerékpárutak kapcsán felülvizsgálatra javasolt szempontok – de ezek részletes tárgyalása nem várható el a hálózati tervtől, hiszen többnyire már korábban elkészült, dokumentált, rögzített műszaki tartalmú kerékpárút-építési tervekről van szó.

Szeretnénk emlékeztetni arra, hogy a tervezett létesítmények pályázati finanszírozása esetén a korábbi szakvéleményünkben jelzett szempontok szerinti felülvizsgálatra szükség lehet a pályázati feltételek teljesítése érdekében.

Kecskemét városa az elsők között rendelkezik Kerékpárforgalmi hálózati tervvel, amely az útmutató 3. sz. melléklet tartalmi követelményeinek is megfelel.

A városfejlesztési programok továbbviteléhez és városfejlesztési munkájukhoz további sok sikert kívánunk!