



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. október 27-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2016. évi menetrendjének módosítása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: útvonalak

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2016.(X. 25.) VVB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 26712-2/2016.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. október 27-én tartandó ülésére

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2016. évi menetrendjének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Dél-alföldi Közlekedési Központ célcsoportához tartozó Kunság Volán Autóbuszszállítási Zrt. általános jogutódja a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: DAKK Zrt.) között 2014. december 23-án közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) jött létre 2015. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét Megyei Jogú Város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

I. A DAKK Zrt. kezdeményezte a 7 és 7C jelű vonalak útvonalának módosítását, egyrészt a 7C vonalon közlekedő járatok útvonalának egységesítését, másrészt mindkét vonal esetében a Mindszenti körút Ipar utca útvonalat követően a vonalak meghosszabbítását a Kereskedő és a Fuvar utca irányába. Az útvonal ezt követően térne vissza a Mindszenti körútra. Így a Mindszenti körúton a végállomás megszűnne, és a vonalon közlekedő járatok a továbbiakban körjáratként közlekednének. Ezzel egyidejűleg a Fuvar utcán új megállóhely létesülne.

A tervezett módosítást indokolja, hogy a Szilády Nyomdánál lévő autóbusz forduló kialakítása ideiglenes, közlekedésbiztonsági szempontból folyamatos kockázatot jelent, és útburkolat hiányában folyamatos fenntartási költséget jelent. E mellett a folyamatosan bővülő déli iparterület feltárását is jobban biztosíthatja az új útvonal úgy, hogy ugyanakkor a jelenlegi szolgáltatás sem sérül. A járatok tervezett útvonalát az előterjesztés melléklete mutatja be.

Az útvonalak módosítása kapcsán jelentkező többlet menetidő miatt egyes járatok esetében az indulási idő módosítása is szükséges az alábbiak szerint:

- a 7-es jelű vonalon a Noszlopy G. parkból munkanapokon 6:10 órakor induló autóbuszjárat 5 perccel korábban közlekedne,
- 7C jelű vonalon a Noszlopy G. parkból munkanapokon 5:15 órakor induló autóbuszjárat 5 perccel korábban közlekedne,
- a 7C jelű vonalon a Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) megállóhelytől munkanapokon 6:00 órakor induló autóbuszjárat 5 perccel korábban és UNIVER megállóhelytől közlekedne.

A menetrendi módosítások bevezetése során figyelembe kell venni, hogy a Közzolgáltatási szerződés V.1.4 pontja szerint a DAKK Zrt. köteles a menetrendet hirdetményben honlapján és a helyben szokásos módon írott sajtó útján a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban közzétenni.

A fentiekre tekintettel javaslom a fenti módosítások 2016. november 14. napjától való bevezetését.

A 7 és 7C jelű vonalon közlekedő járatok egyaránt a Noszlopy Gáspár parkból indulnak, a 7C jelű vonalon a városközpont érintésével a Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) végállomáshoz.

A 7 jelű vonalon a járatok jelenleg ugyancsak a Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) végállomáshoz közlekednek, azonban a Noszlopy Gáspár parkból indulva a Külső-Szegedi út Ver-Bau megállóhelyet is érintve érik el a végállomást. A járatok útvonalát ugyancsak az előterjesztés melléklete mutatja be.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát éves szinten 2.632.298 Ft., a tervezett hatályba lépéstől ez év végéig vetített időszakra 317.894 Ft összegben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

II. Lakossági kezdeményezés érkezett a 16 jelű vonalon iskolai előadási napokon a Széchenyi térről 12:20 és 13:20 indulási időpontokban közlekedő járatok között új járatpár közlekedtetésére.

A DAKK Zrt. a kérelmet megvizsgálta, és javaslatot tett arra, hogy a tervezett járat a Széchenyi térről 12:50 órakor, a Kecskemét, Miklovics falu végállomásról 13:00 órakor indulva közlekedjen.

Az előző pontban leírtak alapján a fenti módosítás bevezetését ugyancsak 2016. november 14. napjától javaslom.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát éves szinten 539.275 Ft., a tervezett hatályba lépéstől ez év végéig vetített időszakra 81.620 Ft összegben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

A fentiekre tekintettel a menetrendi módosítások következtében ténylegesen felmerülő többlet-ellentételezési igényt javaslom a DAKK Zrt. 2016. évi beszámolójával egyidejűleg megvizsgálni, és indokolt esetben azt a Közzolgáltatási szerződés IX/4.14. pontja alapján megtéríteni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. október 4.

dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2016. (X. 27.) határozata

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2016. évi menetrendjének módosítása

A közgyűlés megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 26712-2/2016. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

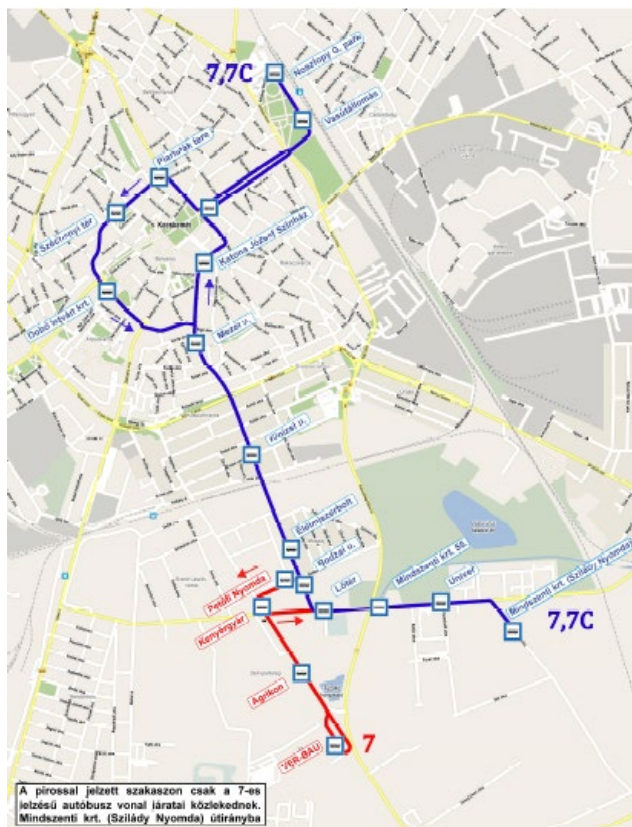
- 1.) A közgyűlés a 7 és 7C jelű vonalak útvonalát módosítja, és az útvonalat az Ipar utcát követően kiterjeszti a Kereskedő és a Fuvar utcára. A járatok ezt követően visszatérnek a Mindszenti körútra. A módosítással a vonalakon a járatok körjáratként közlekednek a Noszlopy Gáspár parkból indulva. A módosítás keretében a Fuvar utcán „Fuvar utca” elnevezéssel új megállóhely létesül.
- 2.) A közgyűlés az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás közforgalmú menetrendjét az alábbiak szerint módosítja:
 - a.) a 7 jelű vonalon a Noszlopy G. parkból munkanapokon 6:10 órakor induló autóbuszjáratot 5 perccel korábban közlekedtetni,
 - b.) a 7C jelű vonalon
 - a Noszlopy G. parkból munkanapokon 5:15 órakor induló autóbuszjáratot 5 perccel korábban 5:10 órakor,
 - a Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) megállóhelytől munkanapokon 6:00 órakor induló autóbuszjáratot 5 perccel korábban 5:55 órakor és az UNIVER megállóhelytől indítva közlekedtetni,
 - c.) a 16 jelű vonalon iskolai előadási napokon a Széchenyi térről 12:50 órai, a Kecskemét, Miklovics falu végállomásról 13:00 órai indulással új járatpárt közlekedtetni.
- 3.) Az 1.) és 2.) pontban foglalt menetrend módosítások 2016. november 14-én lépnek hatályba.
- 4.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt-t haladéktalanul tájékoztassa, és felhatalmazza a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Előterjesztés melléklete

- 1.) A 7, 7C autóbuszvonalak meglévő útvonala A 7, 7C autóbuszvonalak meglévő útvonala a Mindszenti körút környezetében



- 2.) A 7, 7C autóbuszvonalak tervezett útvonala A 7, 7C autóbuszvonalak tervezett útvonala a Mindszenti körút környezetében

