



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2016. szeptember 22-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz az Izsáki út négysávosításával kapcsolatban**

**Az előterjesztést készítette:** Öveges László irodavezető  
Mérnöki Iroda  
Dr. Orbán Csaba osztályvezető  
Városüzemeltetési Osztály

**Kezelési megjegyzés:** Határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:** Interpelláció

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS**  
**POLGÁRMESTERE**

---

Iktatószám: 24.095-2/2016.

**BESZÁMOLÓ**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2016. szeptember 22-én tartandó ülésére

**Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz az Izsáki út négysávosításával kapcsolatban**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Király József képviselő úr 2016. szeptember 15. napján az Izsáki út négysávosítása tárgyában interpellációval fordult hozzám, mellyel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést.

Egyetértek Képviselő Úr azon felvetésével, hogy a város közlekedése szempontjából általában is, de a Homokbányai, valamint a „Nyugati Városkaput” képező fejlesztéseink kapcsán célzottan is kiemelten fontos az Izsáki út kapacitásának bővítése.

Ennek megfelelően az 52. sz. főút Kecskemét belterületét érintő szakaszának fejlesztése nem került elvetésre. Ugyanakkor azonban semmiképpen nem szeretnénk lemondani a 445 sz. északi elkerülő út befejezésén túl, a déli elkerülő út kiteljesítésének lehetőségéről.

E beruházással ugyanis teljes körűvé és teljes értékűvé válik a városunkat elkerülő, az iparterületeket, köztük a Daimler fejlesztést is összefűző, városszerkezetileg is nagyjelentőségű külső körgyűrű. E két építendő körgyűrű szakasz egy ütembe vonásával garantálható mindkettő megvalósulása.

A két külterületi körútszakasz kivitelezésének előkészítettsége teljes körű, míg az Izsáki út esetében, különösen a polgárainkat érintő területbiztosítás, továbbá a sűrű városi szövetben építendő út részletes kivitelezési előkészítése különös gondosságot, figyelmet igényel. Így természetes is a két eltérő jellegű útépitési beavatkozás időbeli különbözősége.

Mindezt mérlegelve elfogadható a város számára az országos közúthálózat részét képező, az állam tulajdonában, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő utak megvalósítási ütemét érintő kormányzati döntés, természetesen az Izsáki út tervezett bővítésének, a következő szakaszban történő megvalósításával együtt.

További kormányzati döntések várhatóak, melyekhez kötődően az 52.sz. Izsáki úttal kapcsolatosan az egyeztetéseket tovább folytatom, a szükséges kezdeményezéseket megtettem illetve megteszem.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy jelen beszámolóban foglaltakat szíveskedjen elfogadni.

**Kecskemét, 2016. szeptember**

**Szemereyné Pataki Klaudia**  
**polgármester**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS**  
**K Ö Z G Y Ű L É S E**

---

**Határozat-tervezet**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**.../2016. (IX.22.) határozata**

**Képviselői interpelláció és az arra adott válasz az Izsáki út négysávosításával kapcsolatban**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 24095-2/2016. ügyszámú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.

## INTERPELLÁCIÓ

Szemereyné Pataki Klaudia  
Polgármester részére

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Az Izsáki út négysávossá történő bővítése már közel 20 éve időszerű kérdése a városnak. A fejlesztés azonban annak ellenére mindig elmarad, hogy ezt a környék fejlődése indokoltá tenné. Bizonyítja mindezt a város dél-nyugati (Auchan környéki) részének kiépülése, az Alsó- és Felsőszéktó-, a Petőfiváros beépülése, a homokbányai térség rehabilitációja, a régi Rudolf Laktanya felújításával kapcsolatos elképzelések és nem utolsósorban az Egyetemhez tervezett új oktatási épületek létrehozása. Az ezeken a területeken élő és dolgozó embereknek, vállalkozásoknak mielőbb szükségük lenne az Izsáki út tervezett fejlesztésére.

A megvalósítás terve ebben az évben ismét előtérbe került. A Magyar Kormány ez év februárjában együttműködési megállapodást is kötött Kecskemét városával a fejlesztésről, amit egy júliusi kormányhatározattal vissza is vont.

Miért vette ki a Kormány a beruházások sorából ezt a fejlesztést? Mit tesz ezek után tisztelt Polgármester Asszony és a városvezetés az Izsáki út mielőbbi négysávossítása érdekében?

Kérem Polgármester Asszonyt, hogy az interpellációmra a Közgyűlés következő ülésén szíveskedjen válaszolni.

Kecskemét, 2016. szeptember 14.

Tisztelettel:

Király József  
frakcióvezető MSZP  
képviselő