



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

2015. február 19-én tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2014. december 18-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

**Az előterjesztést készítette: Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető
Képviselőtestületi Osztály**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

2225-5/2015.

Ügyintéző: Szabóné Pataki Gyöngyi

T Á J É K O Z T A T Ó
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2015. február 19-ei ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2014. december 18-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés 2014. december 18-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre – **az ülésen megválaszolt kérdések kivételével** - adott válaszokról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést:

1.) Hámori József Kecskemét, Magyar utca 28. szám alatti lakos felszólalása során kifogásolta, hogy a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút – Mezei utca – Horváth Döme körút kereszteződésében nincs gyalogos-átkelőhely.

- Véleménye szerint a Műkerti sétány és a Mártírok útjánál fel kellene újítani a kerékpárutat a Juniperus Parkerdészetig, illetve a járdaszakaszt a Műkerti sétánytól a Klebelsberg Kunó utcáig.

- Kifogásolta továbbá a földutak állapotát is: a 0545 hrsz-ú útnak a Szentkirályi úttól a Nagykőrös felé tartó útszakasza 2 km hosszan saras, gödrös; a 0555 hrsz-ú földút 1 km-es szakasza alig járható a Szentkirály felé vezető 44. számú főút felé; a 0537 hrsz-ú, Borbás falutól a 444-es út felé vezető földút első 800 méteres szakasza járható, de a folytatása elhanyagolt. Véleménye szerint fel kellene tölteni az utakat zúzott kővel, mivel az utakat csak így lehet járhatóvá tenni.

- A 445. számú főút (északi elkerülő út) nyomvonalával kapcsolatban elmondta, hogy kár volt az utat az MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázisig behozni és a hobbikon keresztül vezetni. Véleménye szerint az elkerülőt a Szentkirály felé vezető út elágazásánál kellett volna átvezetni egyenesen a METRO Áruházhoz és onnan vezetni tovább.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút - Horváth Döme körút - Mezei utca kereszteződésében létesítendő kijelölt gyalogos-átkelőhely tervének elkészítését 2015. I. negyedévében megrendeli az önkormányzat. Tekintettel arra, hogy a létesítmény hatósági engedély köteles, a megvalósításhoz be kell szerezni a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségétől az engedélyt. Cél, hogy a gyalogátkelőhely 2015. II. félévében kialakításra kerüljön.

- A Mártírok útja mentén lévő járda felújításának feltétele, hogy az önkormányzat 2015. évi költségvetése tartalmazzon járda felújítási feladatokra előirányzatot. Amennyiben Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése elfogadja a költségvetésbe betervezett felújítási keretet, úgy a kivitelezési munkákat 2015. év II. félévében elvégeztetjük.

Kecskemét város kerékpárút hálózat fejlesztési koncepciója tartalmazza mindazokat a hiányzó kerékpárforgalmi létesítményeket, melyek a meglévő kerékpárút hálózat mellett biztosítják a kerékpáros-barát település kialakulását. A déli iparterületeket feltáró hálózat egyik eleme a Mártírok útján tervezett kerékpárút. A koncepcióban tervezett hiányzó kerékpárút szakaszok mennyisége azonban jelentős, és annak költségigénye több százmillió Ft, így az önkormányzat saját költségvetési forrásból ezt a feladatot nem tudja megoldani. Annak érdekében, hogy a kerékpárút hálózat bővüljön, keressük a pályázati lehetőségeket. Mindezeket figyelembe véve a Mártírok útján a kerékpárút építés egy középtávú célja lehet az önkormányzatnak.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 343 km járda és kerékpárút, 282 km burkolattal kiépített út és 1063 km burkolattal nem rendelkező földút kezeléséről és fenntartásáról kell gondoskodnia. A közúthálózat fenntartása jelentős terhet ró a városra. Az önkormányzat a lakossági igényeknek, valamint a jogszabályokból fakadó kötelezettségeinek a rendelkezésre álló pénzügyi és technikai eszközök optimális felhasználásával törekszik eleget tenni.

- A 445 sz. főút (északi elkerülő út) a Nemzeti Infrastruktúra Zrt beruházásában épül, amelyre több mint tíz éve várunk. A tervezési munkák előkészületei évekig tartottak, több nyomvonal vizsgálat történt az egész szakaszra vonatkozóan. Végül minden vizsgálati szempontot figyelembe véve és mérlegelve (környezetvédelem, gazdasági számítások, a város megközelítésének lehetősége, a meglévő beépítettség, mezőgazdasági területek vizsgálata stb.) a döntés a jelenleg épülő nyomvonalra született meg. A szükséges forgalombiztonság érdekében a közlekedési hatóság és az út kezelője már a tervezés során megtette a szakmailag alátámasztott észrevételeit, így az elkerülő út forgalom biztonsága minden bizonnyal megfelelő lesz.

2.) Bürgés Pál Kecskemét, Serfőző utca 18. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a tulajdonát képező Kecskemét, Serfőző utca 18. szám alatti társasházi lakás 2010 óta párásodik, amióta a mellettük lévő Botond utcában a Duna Aszfalt Kft. 2 méter átmérőjű betoncsöveket rakott le a csatornázás során. A szőnyegük, a tapéta, valamint minden, ami vasat, fémet tartalmaz tönkrement. Segítséget kért több helyről is. Jelenleg polgári peres eljárást kezdeményezett a Duna Aszfalt Kft. ellen. Kérte az ügyben az önkormányzat segítségét.

- Kifogásolta továbbá a Botond utca közlekedésének a forgalmát, ahol ráadásul az 5-ös buszjárat is közlekedik. Javasolta továbbá a Tatársor folytatásának - ami a Dózsa György útra nyílna, le lett zárva - az újra megnyitását, amely a Botond utcai forgalmat enyhítené.

- Véleménye szerint egyes autóbuszok reklámfelülete hatalmas, s ez által nem esztétikus. Megkérdezte, hogy szüksége van-e a Kunság Volán Zrt-nek erre a reklámra.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy Nagypál Sándor korábbi alpolgármester az elmúlt időszakban több alkalommal is részletesen tájékoztatta a lakás kártalanításával kapcsolatban az önkormányzat részéről megtett intézkedésekről. Erre legutóbb 2014. június 30-án került sor, melyben felszólalót arról értesítettük, hogy „Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Duna Aszfalt Kft. között 2009. augusztus 14-én létrejött keret megállapodás VI. 30. pontjában írtak értelmében - A Vállalkozó közvetlenül felelős minden olyan kárért melyet az egyedi szerződés(ek) tárgyát képező munkavégzés során harmadik személynek okoz.” Fentiek értelmében kértük, hogy kárigényét a Duna Aszfalt Kft. felé jelezze. A közmeghallgatáson elhangzottak szerint felszólaló ezt meg is tette és kártérítési pert kezdeményezett a Kft.-vel szemben.

- A Botond utca - Dózsa György út - Ipoly utca forgalmi csomópont korszerűsítése több évtizede aktuális volt. 2011. évben ez a Nemzeti Infrastruktúra Zrt beruházásában megtörtént,

ez által a gyalogos, a kerékpáros és a gépjármű közlekedés biztonsága jelentősen növekedett. A Botond utcában a korszerűsítést követően mindkét irányban lehet közlekedni, így valóban megnőtt a forgalma, azonban egy olyan alternatív útvonalat biztosít a jelentősen leterhelt 52-5 sz. főúti csomópont elkerülésére, amely összességében a térség közlekedésére előnyt jelent.

- Az 5-ös számú autóbusz útvonalának változtatását a Kecskeméti Fürdő közvetlen megközelítése tette szükségessé, amely egyezik a közösségi közlekedést használó utasok igényével.

- Az autóbuszok reklámfelületével kapcsolatos észrevételt továbbítottuk a Kunság Volán Zrt. felé.

3.) Bódog Gyuláné Kecskemét, Petőfi Sándor utca 7. szám alatti lakos felszólalása során az alábbi észrevételeket tette:

- Véleménye szerint a színháznál lévő betonból készült, piros színű padokat el kellene távolítani, illetve át kellene azokat helyezni a kispacokra, amit az árusok hasznosítani tudnának.

- Kifogásolta, hogy a Petőfi Sándor utca 1-7. szám előtti járdaszakasz gödrös, néhol járhatatlan.

- A Petőfi Sándor utcán kihelyezett csikkbedobókkal kapcsolatban elmondta, hogy le kellene ellenőrizni az ottani üzletek tulajdonosait/bérlőit, hogy fizetnek-e szemét díjat.

- A közlekedéssel kapcsolatban kérte, hogy tartsanak egy lakossági fórumot, ahol a lakosok elmondhatnák a problémáikat. Ha a Petőfi Sándor utcáról akar átmenni a másik oldalra, az autósok dudálnak. A másik probléma, hogy a körzetükből csak az 1-es busz áll meg a vasútállomásnál, egyeztetni kellene a Kunság Volánnal, hogy hol álljanak meg a buszok az állomásnál.

- A Petőfi Sándor utca - Reile Géza utca sarkán az utcai lámpa nem világít. A bal oldalon, ahol a szemetes konténerek találhatóak, valamint a kispiacnál a fák ágai eltakarják a közvilágítást. Véleménye szerint csak az őszi és a téli időszakban kellene a lámpatesteket üzemeltetni, sőt más területeken is felül kellene vizsgálni, mert így lehetne a villanyszámlán takarékoskodni.

- Felhívta a figyelmet arra, hogy van egy életveszélyes ház, melynek az egyik fele a Sörház utcán van, a másik fele a körúton. Nem tudja a háznak ki a tulajdonosa, de ha ott valaki elmegy, rádőlhet, baleset érheti.

- A Rákóczi út 4. számú épületen van egy szobor. Ki kellene deríteni, hogy ki készítette, és mit jelent. Véleménye szerint a szobor egy görög istent ábrázol. Továbbá az épület környékén sok galamb van. Ürülékük lepotyog az utcára, melyet nem takarítanak fel, ezért ezt egészségügyi szempontból nagyon veszélyesnek tartja. Kifogásolta azt is, hogy az ott lakók és az üzletek tulajdonosai/bérlői nem tesznek meg mindent a galambok elriasztása érdekében, mint a kecskeméti Nagytemplomnál.

- A Katona József Könyvtárral kapcsolatban megjegyezte, hogy a főbejárata előtti virágágyást vérvörös virággal ne csúfítsák el, ültessenek oda inkább évelő növényt.

- A Szent István szobor vonatkozásában elmondta, hogy korábban már volt beadványa a polgármester felé. Nem a művésszel, a szobor alkotójával van problémája, hanem a szobor helyével. Más városokban a templomok előtt, a főtéren van elhelyezve, nem a templom háta mögött.

- Kifogásolta továbbá, hogy Kecskeméten miért nincs teljes alakú szobor állítva Petőfi Sándorról, holott az országban mindenhol szinte ember nagyságú szobrokat lehet találni róla.

- Végezetül a Vasútállomás környékén lévő fák, bokrok, virágok „állapotát” kifogásolta.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Katona József Színház melletti parkban található, piros színre festett közterületi padok cseréjét a 2015. évi feladataink között

szerepeltetjük, és lehetőség szerint arról gondoskodunk.

- A Petőfi Sándor utca 1-7. számú épületek előtti járdaszakasz burkolathibáit felmérjük és a szükséges javítási munkák elvégzéséről, az időjárás függvényében 2015. év első negyedévében gondoskodunk.

- A Petőfi Sándor utcában kint lévő, kisméretű közterületi hulladékgyűjtő edények (csikkbedobók) üzletek által történő használatával kapcsolatosan a hulladékgazdálkodási közszolgáltatást végző Városgazdasági Nonprofit Kft-t kértem fel arra, hogy végezzenek vizsgálatot - az üzletek hulladékgazdálkodási közszolgáltatási szerződésének meglétével, és a szerződések hiányában annak haladéktalan megkötése érdekében szükséges intézkedéseket tegyék meg.

- A tömegközlekedéssel, autóbusz menetrenddel kapcsolatos észrevételt továbbítottuk a Kunság Volán Zrt. felé.

- A közvilágítással kapcsolatban jelzett hibahelyszínek 2014. december 19-én továbbításra kerültek a közvilágítást üzemeltető partnerünk felé. A Petőfi Sándor utcai kispiac környezetében a közvilágítási lámpákat takaró ágak gallyazása ütemezetten meg fog történni. A közvilágítási lámpák üzemideje, azok működtetése szabványban előírt módon, évszaktól függő be-, illetve kikapcsolási időpontokkal, naponta meghatározott üzemidővel történik, ennek módosítása a hálózat jelen kiépítettségében műszakilag nem lehetséges.

- Az építésügyi hatóság 2015. január 5-én a Sörház utcát végig ellenőrizte, különös figyelemmel a keresztező Szent Miklós, Hétvezér és Jász utcák saroképületeire. A szemle során élet- illetve balesetveszélyes állapotú épületet nem észlelt. A Sörház utca a Nagykörúttal nem határos, ezért a jelzett épületet nem sikerült azonosítani. Továbbá tájékoztattam felszólalót arról is, hogy a veszélyes állapotú épületekkel kapcsolatos intézkedések 2013. január 1-től a Kecskeméti Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatalának (Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) hatáskörébe tartoznak. Ennek megfelelően kértem, hogy az érintett épület pontos helyének beazonosítását követően a problémát a fenti hatóság felé szíveskedjen jelezni.

- A Rákóczi u. 4. számú épületen egy Hermes szobor található. Az épület 1910-ben épült Héjjas István építőmester tervei alapján. A szobor alkotójáról további információ nem áll rendelkezésünkre. A Magyar Nemzeti Levéltár Bács-Kiskun Megyei Levéltárában (Kecskemét, Kossuth tér 1.) esetleg további információk kutathatóak.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az állatok tartásáról szóló helyi rendeletét, amely vadgalambokra vonatkozó szabályokat is tartalmazott – törvénymódosítás és Alkotmánybírósági határozat miatt - 2012. november 30-án hatályon kívül helyezte, ezért Kecskemét város területén nincs állattartást, így galambokat érintő szabályozás sem. A Rákóczi utca 4. szám alatti ingatlan társasház, melyben magántulajdonú lakások és a KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. tulajdonában lévő üzlethelyiségek találhatóak. A felvetésében foglaltakkal kapcsolatban a társasház közös képviselőjét felkértem a szükséges intézkedések megtételére a probléma megoldása érdekében.

- A Katona József Könyvtár főbejáratánál lévő virágágyban beültetett egynyári virágok virágszíne évenként változik. A beültetések során egyes egyéni ízlések felmérése és követése nem megvalósítható kérés.

- A Szent István szobor - Rieger Tibor szobrászművész alkotása - 2001-ben került felállításra jelenlegi helyén, a Nagytemplom apszisához kapcsolódóan. A szobor a művész és egy szakmai zsűri közös megegyezésével került elhelyezésre a fenti helyszínen. Nyilván ez is - mint számos jelképes üzenettel bíró dolog - helyet adhat az eltérő ízlésből adódó véleménykülönbségeknek, ugyanakkor fenti szakemberek véleménye méltán irányadónak tekinthető.

- Pálffy Gusztáv kecskeméti szobrászművésznek két Petőfiről készült alkotása (mellszobra) is található a városban, az egyik a Petőfi városban, az ún. Petőfi parkban, a másik a Budai úti volt iskola épületében. Egy Petőfi emléktábla pedig a Városháza épületén található. Teljes alakos szobor felállításának szándékáról jelenleg nincs tudomásunk.

- A Vasútállomás épülete előtt, a Kodály Zoltán téren lévő virágágyak a MÁV tulajdonában lévő telekterületen találhatóak. Rendezésük vonatkozásában további lépéseket fogunk tenni.

4.) Szrenkó Marcell Kecskemét, Felsőszéktó 45/5. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy Felsőszéktóban a vízelvezető árkokat ki kellene tisztítani több helyen is. A földutakon a víz megáll, nem tudja, esetleg milyen technológia van arra, hogy jobb legyen a földutak állapota.

- Továbbá megkérdezte, hogy a Csalánosi úton forgalomlassító táblát vagy fekvőrendőrt ki lehetne-e helyezni? Ott ugyanis nem 50 km/h sebességgel közlekednek az autók, hanem 70-90 km/h sebességgel. Az úton mindössze két tábla van kihelyezve a körforgalmaknál, véleménye szerint több sebességkorlátozó táblára lenne szükség ezen az útszakaszon.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Felsőszéktó úthálózata jellemzően keskeny, alig 6-8 méter szabályozási szélességű utakból áll, melyek szélessége nem teszi lehetővé, hogy a biztonságos közlekedés feltételeinek megtartása mellett az utak vízelvezetésének biztosítására szikkasztó árkokat létesítsünk. A vízelvezetés hiánya miatt ugyanakkor a földutak állaga is sokkal hamarabb leromlik. Ezen utak többségére igaz, hogy fizikailag lehetetlen vízelvezető árkot úgy elhelyezni, hogy a járművek biztonságos közlekedésére minimálisan 3 méter széles terület biztosítható legyen. Azokon a helyeken, ahol az árkok kialakítására lehetőség volt, ott az ősz folyamán erről gondoskodtunk, továbbá a meglévő árkokat újra szabályoztuk annak érdekében, hogy a földutak vízelvezetését javítsuk.

- A Csalánosi út a város egyik lakóövezeteket elkerülő fontos összekötő útja, amely a III. Béla körúttal kapcsolatot teremt az Izsáki út és a Nyíri út között. A nemrégiben elkészült összekötő út jelentős szerepet tölt be a nagykörúti forgalom tehermentesítésében. A fenti okok miatt a Csalánosi úton további forgalomkorlátozást nem tervezünk bevezetni. Az út végig lakott területen belül halad. Az útra - az Izsáki úti illetve Vízmű utcai körforgalmat követően - 50 km/ó sebességkorlátozásra felhívó jelzőtáblák kerültek kihelyezésre.

A közlekedési szabályok betartása, valamint a szabályokat tudatosan figyelmen kívül hagyó járművezetők szankcionálása érdekében levéllel fordultam a Kecskeméti Rendőrkapitányság vezetőjéhez, melyben kértem az útszakasz fokozott ellenőrzését.

5.) Bíró Attila Kecskemét, Teleki László utca 15. szám alatti lakos felszólalása során a Teleki László utcai és a Szent Imre utcai iskola és óvoda környékén lévő – közel 20 éve fennálló – közlekedéssel és a parkolással kapcsolatban mondta el a problémákat. Véleménye szerint egy koncepcióra lenne szükség, hogy meg tudjon valósulni a parkolás és a közlekedés a térségben. Át kellene gondolni, hogy ahol kell, ott egyirányú utcát alakítsanak ki, valamint átmenő forgalom tiltását is be kellene vezetni. Az ott lakóknak megoldás lenne az is, hogy a hátsó részben, a temető oldalában az utcát elfelezve zárnák le. A parkolásra kézenfekvő lenne olyan megoldást kialakítani, mint pl. az Arany János Általános Iskolánál.

- Megkérdezte továbbá, hogy a városnak van-e kerékpárútra vonatkozó koncepciója? A Széchenyi városból ugyan három útszakaszon lehet bejutni a városba: a Budai, az Irinyi és a Nyíri úton, azonban egyik út mellett sem jön be végig a városközpontig a kerékpárút.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Teleki László utca forgalmi rendjének kialakítása - forgalmának korlátozása, lezárása - kérdésében Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja szerint a Közgyűlés Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága jogosult dönteni. A bizottság soron következő ülésén a bejelentéshez kapcsolódó forgalomszabályozási kérdésben a bizottság döntését kezdeményezem. A döntést követően a lehető legrövidebb időn belül gondoskodunk

annak végrehajtásáról. Az oktatási intézmények környezetében városszerte gyakori probléma az iskolakezdés és befejezés időpontjában a torlódások kialakulása. A helyszíni adottságok és a rendelkezésre álló lehetőségek figyelembe vételével évek óta folyamatosan törekszünk lépéseket tenni a parkolási gondok enyhítése érdekében. Ennek keretében parkolóhelyek kialakítására került sor többek között a Bányai Júlia Gimnázium, a Gáspár András Szakközépiskola, valamint a Kocsis Pál Szakközépiskola környezetében is. Ezek a parkolók a közintézmények épülete előtt lévő területen kerültek megépítésre. A csúcsforgalmi időszakokban tapasztalható forgalomnövekedés kizárólag a parkolóhelyek számának bővítésével azonban nem orvosolható. A Szent Imre és a Teleki László utcában lévő oktatási intézményekhez további parkolókat a szomszédos utcákban, a Teleki László utcában és Faragó Béla fasoron, csak a lakóingatlanok előtt lenne lehetséges kialakítani a meglévő zöldfelület rovására. Az így kialakított parkolók kihasználtsága viszont összességében, egész napra vetítve alacsony lenne. A családi házak előtti zöldfelületeket az ott lakók gondolják, így ezen területek parkolóhely építésére történő igénybevétele a lakók jogos ellenállását váltaná ki.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a kerékpárutak fejlesztésére vonatkozóan koncepciót dolgozott ki, melyet a város képviselőtestülete 2014. évben hagyott jóvá. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia (a továbbiakban: ITS) egyik külön fejezete a Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Terve. Az ITS megtalálható a www.kecskem.hu honlapon. A Budai úti kerékpárút fejlesztésére jelenleg nincs lehetőség, tekintettel arra, hogy a kerékpárút szélesítéséhez a református temető területét kellene igénybe venni. Az Irinyi út és Kápolna utca vonatkozásában a meglévő kiépítés és a kialakult közterületi kialakítás (járda, zöldfelület, úttest) szintén nem teszi lehetővé jelentősebb épületbontások nélkül külön kerékpáros létesítmény kialakítását. Ezen az útszakaszon a közúti úrszelvényben lévő növényzet szükségessé váló alakításáról a 2015. évi feladataink között gondoskodni fogunk.

6.) Dr. Szijjártó-Tóth Gergely Kecskemét, Szabó Lőrinc utca 2. szám alatti lakos elmondta, hogy az Ágfalván 1921. augusztus 28-án hősi halált halt kecskeméti Baracsi László emlékét az ottaniak megbecsülik, utcát neveztek el róla, díszsírhelyet kapott. Megkérdezte, hogy Kecskeméten mikor neveznek el közterületet Baracsi Lászlóról, vagy Ágfalváról.

- Továbbá megemlítette Baja Béla kecskeméti festőművészt is, akinek kétkötetes kézzel írott bibliája világviszonylatban is ritkaságnak számít. Szó volt arról, hogy díszpolgári címet is kap, de erre nem került sor. Korábban ígéretet kapott arra, hogy a közterületek elnevezése során az általa említett személyekre is javaslatot tesznek.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Kecskeméten kialakuló közterületek elnevezésekor a közterület elnevezések megállapításáról, változtatásáról, jelöléséről, valamint az emléktábla-állítás és közterületi alkotás elhelyezésének rendjéről szóló 19/1996. (IV. 9.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Rendelet) 4. § (1) bekezdése értelmében a közterületnév meghatározásánál figyelemmel kell lenni a városrész, a szűkebb környék, a szomszédos közterületek, az érintett közterületen lévő intézmények jellegére, szellemiségére, hagyományaira. Amennyiben városunkban új - a fent említett személyek nevének viselésére méltó - közterületek alakulnak ki, úgy kezdeményezni fogja a javaslat Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése elé terjesztését, emléket állítva Baracsi László hősiességének és Baja Béla munkásságának.

7.) Polyák Imre Kecskemét, Mezei u 53. szám alatti lakos megkérdezte, hogy a Mezei utca felújítása során miért került eltávolításra a csapadékcatorna szem az utcából. Bejelentette, de még mindig nem került sor a helyreállításra.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Polgármesteri Hivatal és a BÁCSVÍZ Zrt. közösen megvizsgálja a Mezei utca jelzett szakaszának vízelvezetését és amennyiben szükséges megteszik a szükséges intézkedést.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a tájékoztatóban foglaltak szíves tudomásul vételére.

Kecskemét, 2015. január 16.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester**

HATÁROZAT - TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2015. (II.19.) határozata

Tájékoztató a Közgyűlés 2014. december 18-án megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 2225-5/2015. számú – fenti tárgyban készített – tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette.