



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2015. szeptember 24-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2015. évi közforgalmú menetrendjének, valamint a helyi személyszállítási szolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására megkötött megállapodás módosítása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

**Megtárgyalta:**

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2015.(IX. 22.) VVB sz. hat.

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---





## KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 11702-30/2015.

### ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2015. szeptember 24-én tartandó ülésére

**Tárgy:**Autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2015. évi közforgalmú menetrendjének, valamint a helyi személyszállítási szolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására megkötött megállapodás módosítása

**Tisztelt Közgyűlés!**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoportához tartozó Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. általános jogutódja a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: Közlekedési szolgáltató) között 2014. december 23-án közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) jött létre 2015. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét Megyei Jogú Város területén autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

Az önkormányzat és Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere, mint ellátásért felelősök, valamint a Közlekedési szolgáltató a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása érdekében 2014. december 23-án háromoldalú megállapodást (továbbiakban: Háromoldalú megállapodás) kötött. A Háromoldalú megállapodás keretében

- a 4, 4A jelű helyi vonalakon szabad- és munkaszüneti napokon,
- az 52 jelű helyi vonalon naponta,
- Kecskemét autóbusz-állomás – Kadafalva, Boróka u. 73. megállóhely közötti viszonylatban naponta, valamint
- Kecskemét autóbusz-állomás – Felsőméntelek, autóbusz-forduló megállóhely közötti viszonylatban naponta

a Háromoldalú megállapodás mellékletében rögzített járatok helyi tarifával, helyi személyszállítás keretében vehetők igénybe.

#### **I. A háromoldalú megállapodás módosítása**

Lakossági és önkormányzati képviselői kezdeményezésre a Közlekedési szolgáltató javaslatot tett a Háromoldalú megállapodás hatályának a Talfája településrész helyi közösségi közlekedésbe való bevonására történő kiterjesztésére, valamint Borbás településrész közösségi közlekedési kapcsolatainak javítására, a szolgáltatás kibővítésére.

## **1. Talfája településrész bevonása a helyi közösségi közlekedésbe**

A városrészben lakók részéről igényként merült fel, hogy a településrész kiszolgálását végző regionális járatokat helyi díjtétel alapján is igénybe vehessék. A kérés teljesítésének feltétele, hogy a Háromoldalú megállapodás módosításra kerüljön, és ezáltal az önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási feladat ellátásában a minisztérium engedélyével további regionális járatok is részt vegyenek. A Háromoldalú megállapodás módosítása esetén a regionális járatokkal végzett helyi feladat ellátása az

- 5242 Kecskemét – Lajosmizse – Ladánybene és az
- 5245 Kecskemét – Lajosmizse – Felsőlajos – Dabas autóbuszvonalak bevonásával történhet.

A Háromoldalú megállapodásba bevonandó megállóhelyek:

- Kecskemét, autóbusz-állomás,
- Kecskemét, Budai kapu,
- Kecskemét, Széchenyiváros,
- Kecskemét, Ladánybenei elágazás,
- Kara tanya,
- Budai úti iskola.

A Közlekedési szolgáltató javaslatát két változatban dolgozta ki.

### *1. változat: Regionális járatokkal végzett időszakos helyi kiszolgálás*

Az 5242 és az 5245 számú regionális autóbuszvonalak meghatározott járatainak kerülnék elfogadásra a helyi autóbusz közlekedésben érvényes menetjegyek és utazási igazolványok,

- Kecskemétről a Budai úti iskola irányába üzemkezdettől 14.00 óráig óránként 1-1 járaton, 14:00 órától műszakzárásig valamennyi járaton, a fentebb felsorolt bármely két megállóhely közötti vonalszakaszon,
- Budai úti iskolától Kecskemét irányába üzemkezdettől 08.00 óráig valamennyi járaton, valamint 08:00 órától műszakzárásig óránként 1-1 járaton, a fentebb felsorolt bármely két megállóhely között vonalszakaszon.

Az 1. változat szerint az így jelentkező helyi utazási igények regionális járatokkal történő kiszolgálása éves szinten 119.568 helyközi járattal végzett km teljesítményt vesz igénybe.

### *2. változat: Regionális járatokkal végzett teljes körű helyi kiszolgálás*

Az 5242 és az 5245 számú regionális autóbuszvonalak valamennyi járatán oda-vissza irányban, a fentebb felsorolt megállóhelyek közötti vonalszakaszon bármely két megállóhely között elfogadásra kerülnek a helyi autóbusz közlekedésben érvényes menetjegyek és utazási igazolványok.

A 2. változat szerint az így jelentkező helyi utazási igények regionális járatokkal történő kiszolgálása éves szinten 149.304 helyközi járattal végzett km teljesítményt vesz igénybe.

A településrész közlekedési feltételeinek átalakítását érintően figyelemmel kell lenni arra, hogy

- azokon a járatokon, amelyek nem kerülnek bevonásra a Háromoldalú megállapodásba, továbbra is a regionális utazási feltételek és díjszabás marad

---

érvényben, azaz regionális menetjegyet vagy bérletet kell váltani, így a helyi bérletet váltó rendszeres utasok körében hátrányos utazási körülmény alakulhat ki azáltal, hogy egyéb időpontokban jelentkező utazási igény megjelenésekor a helyi kiszolgálásba be nem vont autóbuszjáratokon helyközi menetjegyet szükséges váltani;

- a helyi közlekedésbe részlegesen bevonandó regionális járat közlekedés az utazóközönség részéről félreértelmezhető, tekintettel arra, hogy a szolgáltatásba nem kerül minden járat bevonásra;
- a helyi kiszolgálást végző regionális autóbuszjáratok kijelölésével várható az utazási szokások átrendeződése, azonban összességében a megállóhelyek közötti közlekedésben érintett autóbuszjáratokat igénybe vevő utasok száma nem változik;
- az 5242 és az 5245 számú autóbuszvonalakon a helyi közlekedésbe időszakosan, illetve a teljes üzemidőben bevont regionális autóbuszjáratok száma kis mértékben tér el.

A fentiekre figyelemmel – a Közlekedési szolgáltatóval egyetértve – javaslom a Közlekedési szolgáltató által kidolgozott 2. változat elfogadását, azaz az 5242 és az 5245 számú regionális autóbuszvonalak valamennyi járatán oda-vissza irányban Kecskemét, autóbusz-állomás és Kecskemét, Budai úti iskola megállóhelyek által határolt vonalszakaszon belül lévő bármely két megállóhely között a helyi autóbusz közlekedésben érvényes menetjegyek és utazási igazolványok elfogadásának a lehetővé tételét.

## **2. *Borbás településrész közösségi közlekedési kapcsolatainak javítása***

A településrész kiszolgálása jelenleg munkanapokon 3 járatpárral a 4A Széchenyi tér – Kisfái viszonylatú helyi autóbuszvonal járatainak Borbásra történő betérítésével valósul meg. A településrészen élők részéről igényként merült fel, hogy regionális autóbuszjáratok beközlekedtetésével a településrész közlekedési ellátottsága javításra kerüljön, valamint, hogy szabad- és munkaszüneti napokon is legyen számukra biztosítva a közösségi közlekedés igénybe vétele.

Borbás településrész területén található autóbusz forduló műszaki állapota jelenleg nem teszi lehetővé, hogy további regionális autóbuszjárat beközlekedtetése megvalósulhasson, ehhez elengedhetetlen az autóbusz forduló kiépítése, közösségi közlekedésre alkalmassá tétele. Erre figyelemmel a településrész közlekedési kapcsolatainak javítására – figyelemmel a Közlekedési szolgáltató javaslatában foglaltakra – az alábbi javaslatot teszem.

A 4, 4A helyi autóbuszvonalon szabad- és munkaszüneti napokon javaslom a helyi járat tarifával igénybe vehető regionális járatokon a helyi autóbusz közlekedésben érvényes menetjegyek és utazási igazolványok elfogadásának kiterjesztését a Határút (4622 sz. út) megállóhelyig. A hatályos Háromoldalú megállapodásban a helyi viszonylatú utazás az érintett helyközi vonalakon a Kecskemét, Mintagyümölcsös megállóhelyig biztosított.

A Kecskemét, Mintagyümölcsös és a Határút (4622 sz. út) közötti vonalszakaszon jelentkező helyi utazási igények kiszolgálása éves szinten 6.288 helyközi járatral végzett km teljesítmény igénybevételét eredményezi.

---

---

Ezen felül jelen előterjesztés II. pontjában részletezettek szerint javasolom a 4A jelű autóbusz vonalon a járatok közlekedtetésének a kiterjesztését a szabad- és munkaszüneti napokra is.

A fentiekben részletezettek alapján javasolom, hogy a közgyűlés kezdeményezze a nemzeti fejlesztési miniszternél a Háromoldalú megállapodás módosítását, és

- hatályának kiterjesztését Kecskemét, autóbusz-állomás és Kecskemét, Budai úti iskola megállóhely közötti vonalszakaszon az 5242 és az 5245 számú regionális autóbuszvonalak valamennyi járatára oda-vissza irányban a vonalszakaszon belül bármely két megállóhely közötti utazásra, valamint
- az 5202, 5203, 5205, 5210 és 5212 vonalakon Kecskemét, autóbusz-állomás és Kecskemét, Mintagyümölcsös megállóhelyek közötti vonalszakaszon fennálló kedvezmény Határút (4622 sz. út) megállóhelyig történő kibővítését.

## **II. Menetrend módosítása iránti igények**

1. Borbás településrész közösségi közlekedési kapcsolatainak javítása keretében tett javaslatot a Közlekedési szolgáltató a 4A jelű vonali menetrend módosítására, a vonali közlekedés szabad- és munkaszüneti napokra történő kiterjesztésére.  
A vonalon közlekedő autóbuszjáratok szabad- és munkaszüneti napokra történő forgalomba állítása a járatpáronkénti 28,9 km teljesítményt alapul véve éves szinten 3 208 km többletteljesítmény kibocsátást eredményez, amely nettó 1 700 072 Ft/év költségvonzattal jár.
  2. Rendőrfalu városrészből jelentkezett lakossági igény – munkahelyre történő eljutás érdekében – a 2 jelű vonalon munkanapokon 4:45 órakor új járat indítására.  
Az új járat indítása járatonként 8 km teljesítményt alapul véve éves szinten 2 064 km többletteljesítmény kibocsátást eredményez, amely nettó 1 093 920 Ft/év költségvonzattal jár.
  3. Lakossági kérelem érkezett a 25 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár parkból iskolai előadási napokon 15:30 órakor induló járatok közlekedtetésének tanszünetes munkanapokra történő kiterjesztésére.  
A menetrend módosítási igény járatonként 10,1 km teljesítményt alapul véve éves szinten 363,6 km többletteljesítmény kibocsátást eredményez, amely nettó 192 708 Ft/év költségvonzattal jár.
  4. Ugyancsak lakossági kérelem érkezett a 29 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár parkból iskolai előadási napokon 7:00 órakor induló járatok közlekedtetésének tanszünetes munkanapokra történő kiterjesztésére.  
A menetrend módosítási igény járatonként 10,8 km teljesítményt alapul véve éves szinten 745,2 km többletteljesítmény kibocsátást eredményez, amely nettó 394 956 Ft/év költségvonzattal jár.
  5. Szeleifalu településrészt jelenleg a 6 jelű Széchenyi tér – (Könyves Kálmán krt.) – Széchenyi tér, valamint a 28 jelű Széchenyi tér – (Kiskőrösi út) – Széchenyi tér viszonylatú helyi autóbuszvonalak naponta, illetve munkanapokon közlekedő járatai szolgálgják ki.
-

---

A településrész hétvégi közösségi közlekedési kapcsolatainak javítása érdekében igényként jelentkezett a 28 jelű helyi vonali közlekedés szabad- és munkaszüneti napokra történő kiterjesztése.

Javaslom a vonalon 6-6 db új járat forgalomba állítását szabad- és munkaszüneti napokra, a 6-os jelzésű helyi járatok jelenlegi indulási időpontjainak figyelembe vételével, az egymást kiegészítő vonali közlekedés összehangolásával. Ennek megfelelően a javasolt indulási időpontok: 6:45, 8:45, 10:45, 12:45, 14:45, és 16:45 óra.

A 28-as jelzésű autóbuszvonalon szabad- és munkaszüneti napokon 6-6 db új járat közlekedtetése a járatonkénti 13,1 km teljesítményt alapul véve éves szinten 8 724,6 km többletteljesítmény kibocsátást eredményez, amely nettó 4 625 347 Ft költségvonzattal jár.

A felsorolt menetrendi módosítások együttesen éves szinten 15 105,4 km többletteljesítmény kibocsátást eredményeznek nettó 8 007 003 Ft többlet ellentételezési igény mellett.

A fentiekre tekintettel javaslom a felsorolt igények szerinti menetrendi módosításokat a 2016. évi közforgalmú menetrend összeállítása során figyelembe venni.

### **III. Megállóhely átnevezése**

A VER-BAU Kft. kezdeményezte a Közlekedési szolgáltatónál a 13 és 13K jelű vonalon lévő Knorr-Bremse megállóhely átnevezését, tekintettel arra, hogy a megállóhely környezetében lévő ipari komplexumot a kezdeményező megvásárolta. Javasolta a VER-BAU Werk elnevezést.

A kezdeményezésnek részben helyt adva, figyelemmel a jelenlegi megállóhely elnevezések jellegére, javaslom a megállóhely VER-BAU megállóra történő átnevezését. Javaslom a módosítást 2015. november 2. napjától bevezetni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2015. augusztus 31.

**dr. Szeberényi Gyula Tamás**  
**alpolgármester**

---

---

## HATÁROZAT-TERVEZET

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése ...../2015. (IX. 24.) határozata**

#### **Autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2015. évi közforgalmú menetrendjének, valamint a helyi személyszállítási szolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására megkötött megállapodás módosítása**

A közgyűlés megtárgyalta dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 11702-30/2015. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A Közgyűlés kezdeményezi Magyarország Nemzeti Fejlesztési Miniszterénél a Miniszter és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint ellátásért felelősök, valamint a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., mint közlekedési szolgáltató között a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása érdekében létrejött háromoldalú megállapodás hatályának módosítását, és
  - hatályának kiterjesztését Kecskemét, autóbusz-állomás és Kecskemét, Budai úti iskola megállóhely közötti vonalszakaszon az 5242 és az 5245 számú regionális autóbuszvonalak valamennyi járatára oda-vissza irányban a vonalszakaszon belül bármely két megállóhely közötti utazásra, valamint
  - az 5202, 5203, 5205, 5210 és 5212 vonalakon Kecskemét, autóbusz-állomás és Kecskemét, Mintagyümölcsös megállóhelyek közötti vonalszakaszon fennálló kedvezmény Határút (4622 sz. út) megállóhelyig történő kibővítését.

A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a kezdeményezés miniszterhez történő megküldésére.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

- 2.) A közgyűlés Kecskemét Megyei Jogú Város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatása 2016. évi közforgalmú menetrendjének kidolgozása során
    - a 2 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár parkból munkanapokon 4:45 indulási időpontban új járat közlekedtetését,
    - a 4A jelű vonalon munkanapokon közlekedő járatok közlekedtetését szabad- és munkaszüneti napokra,
    - a 25 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár parkból iskolai előadási napokon 15:30 órakor induló járatok közlekedtetésének tanszünetes munkanapokra történő kiterjesztését,
    - a 28 jelű helyi autóbuszvonalon közlekedés szabad- és munkaszüneti napokra történő kiterjesztését, ennek keretében a vonalon szabad- és munkaszüneti napokon a Széchenyi térről 6:45, 8:45, 10:45, 12:45, 14:45, és 16:45 óra indulási időpontokban új járatok forgalomba állítását, valamint
-



- 
- a 29 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár parkból iskolai előadási napokon 7:00 órakor induló járatok közlekedtetésének tanszünetes munkanapokra történő kiterjesztését tervezi.

A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a DAKK Közlekedési Központ Zrt.-vel 2014. december 23-án kötött Közszolgáltatási Szerződés jelen döntésében foglaltak szerinti módosításának kezdeményezésére azzal, hogy a jelen döntésben foglaltak szerinti menetrendi módosításokat a közlekedési szolgáltató a 2016. évi menetrend kialakításánál vegye figyelembe.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

- 3.) A közgyűlés a 13 és 13K jelű vonalakon lévő Knorr-Bremse megállóhelyet 2015. november 2. napjától VER-BAU megállóhelyre nevezi át.

A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a DAKK Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó Kunság Volán Zrt.-vel 2014. december 23-án kötött Közszolgáltatási Szerződésnek jelen döntésében foglaltak szerinti módosítására, és felhatalmazza a szerződés módosítás aláírására.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

---