



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**BESZÁMOLÓ ÉS ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2015. június 25-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában és a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1.

**Melléletek:** DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. beszámolója a helyi közszolgáltatási feladatok 2014. évi teljesítéséről

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

**Megtárgyalta:**

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2015. (VI. 23.) VPB számú határozat  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2015. (VI. 23.) VVB számú határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---





## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 15483-6/2015.

### BESZÁMOLÓ ÉS ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2015. június 25-én tartandó ülésére

**Tárgy:** A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában és a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása

**Tisztelt Közgyűlés!**

#### **I. A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. jogelődjeként a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) között 2012. december 18-án közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) jött létre 2013. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét Megyei Jogú Város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A Közszolgáltatási Szerződés VII/4. pontjában foglaltak szerint Szolgáltató köteles évente a közszolgáltatás összesített adatait tartalmazó közszolgáltatási beszámolót készíteni, és azt legkésőbb a tárgyévet követő március 31. napjáig az önkormányzat részére elfogadás és jóváhagyás végett átadni. Az éves beszámoló struktúráját a Közszolgáltatási Szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza.

A Szolgáltató a 2014. évi közszolgáltatási beszámolót elkészítette és benyújtotta.

A beszámolóban részletezettek szerint a Szolgáltatónak a menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásból eredő árbevétele 1 032 657 ezer Ft, az üzemi eredmény 11 838 ezer Ft, a mérleg szerinti eredménye 12 102 ezer Ft volt.

A Szolgáltatónak a menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásból eredő összes költsége 1 412 199 ezer Ft volt, a méltányos nyereség összege (indokolt költségek 3%-a) 42 366 ezer Ft.

A beszámolót jelen előterjesztés melléklete tartalmazza.

A Közszolgáltatási Szerződés VI.4. pontjának a) és b) alpontjaiban foglaltak értelmében az önkormányzat, mint megrendelő a Szolgáltatónak a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű ésszerű nyereségnek a díjbevételel, szociálpolitikai menettámogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegig ellentételezést (továbbiakban: ellentételezés) biztosít.

---

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 339/2013. (XII. 19.) határozatának 4.) pontjában foglaltak alapján Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2014. évi költségvetéséről szóló 2/2014. (II. 12.) önkormányzati rendelete 2/b. melléklete 401 606 ezer Ft összegű ellentételezést tartalmazott a közlekedési szolgáltató részére, mely összeget a közgyűlés 139/2014. (VI. 12.) határozatával a 2013. évben a közszolgáltatás teljesítéséből adódóan felmerült, az önkormányzat által 2013. évben megfizetett ellentételezés mértékét meghaladó 1 124 ezer Ft összeggel megemelt. A Szolgáltató részére 2014. évben biztosított ellentételezés együttes összege a fentiek alapján 402 370 ezer Ft volt.

Mindezek alapján 2014. évben a Szolgáltatónak a bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 19 178 ezer Ft volt.

## **II. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása**

A Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. melléklet I.5. pontja szerinti előirányzatból támogatást igényelhet az a települési önkormányzat, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte.

A támogatást a települési önkormányzatok pályázati úton igényelhetik. A támogatás igénylésénél a települési önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, és a településkategóriák tárgyévet megelőző évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is.

A támogatás a települési önkormányzatnak az Európai Közösségek Tanácsának 1370/2007/EK rendelete alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és annak pótlására használható fel. A települési önkormányzat a kapott támogatást a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltatók részére az elosztás szerinti összegben utalja tovább.

A támogatásról a közlekedésért felelős miniszter dönt. A vissza nem térítendő támogatás folyósítása részletekben, időarányosan történik, felhasználásának határideje tárgyév december 31-e.

A Nemzeti Fejlesztési Miniszter fenti költségvetési forrás iránti támogatás igényléséhez pályázatot hirdetett meg.

A pályázati kiírás 6. pontja szerint a pályázat elektronikusan 2015. június 11-ig, papír alapon 2015. június 12-ig nyújtható be, bármely határidő elmulasztása jogvesztő.

A pályázati kiírás 7. pontja szerint a támogatási kérelemhez csatolni kell a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

–

a helyi személyszállítási közszolgáltatást

---

- 
- a tárgyév január 1. napjától december 31. napjáig folyamatosan fenntartja,
- a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan a kérelem benyújtásáig szolgáltatóként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,
  - pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést.

A pályázati eljárás keretében egy alkalommal hiánypótlásra van lehetőség, melynek határideje 2015. július 1. A hiánypótlási határidő elmulasztása ugyancsak jogvesztő.

A Miniszterhez benyújtott pályázat elbírálásának határideje 2015. augusztus 25., a döntésről az önkormányzatok a döntést követő 3 munkanapon belül értesülnek.

A támogatás felhasználásának határideje 2015. december 31.

A pályázat benyújtása – figyelemmel Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 3. melléklete 2.4.2. pontjában foglaltakra figyelemmel – határidőben megtörtént. Tekintettel a fentiekben foglaltakra kérem, hogy a Tisztelt Közgyűlés a pályázatról szóló beszámolót fogadja el, és a pályázati kiírásban meghatározott nyilatkozatokat tegye meg.

### **III. A közforgalmú menetrend módosítása**

A Szolgáltatóhoz érkezett megkeresés a 15D jelű vonalon Kecskemét, Hetényegyháza autóbusz-forduló megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetes munkanapokon 4:50 órakor induló járat „Déli Iparterület Axon” megállóhelyen történő megállítása érdekében. A megállóhely jelenleg is a járat útvonalába esik, a járat – a többi járatától eltérően – a Daimler I. kapu megállóhelyet követően az 5. sz. országos főúton és a Georg Knorr úton továbbhalad a „Déli Iparterület Knorr-Bremse” megállóig. A „Déli Iparterület Axon” megállóhely a Georg Knorr úton van.

A járat megállítása a „Déli Iparterület Axon” megállóhelyen így többletútvonalat, és többletköltséget nem eredményez, továbbá a menetidőt sem növeli meg számottevően. Erre tekintettel a hatályos közforgalmú menetrend igény szerinti módosítását javaslom.

Jelen előterjesztésben részletezettek alapján javaslom továbbá, hogy a Tisztelt Közgyűlés a Szolgáltató által megküldött beszámolót, az abban részletezettek szerinti, 2014. évben a Szolgáltatónak a bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 19 178 ezer Ft összegben fogadja el azzal, hogy az így felmerült többlet-ellentételezési igényt a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez benyújtott pályázaton elnyert támogatásból finanszírozza, egyben vállaljon kötelezettséget arra, hogy a pályázat eredménytelensége esetén, támogatási forrás hiányában a többlet-ellentételezést saját forrásai terhére biztosítja.

Kérem a beszámolóban foglaltak szíves elfogadását, és a határozat-tervezetben foglaltak szerinti döntés meghozatalát.

Kecskemét, 2015. június 1.

**Dr. Szeberényi Gyula Tamás**  
alpolgármester

---

---

## HATÁROZAT-TERVEZET

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése ...../2015. (VI. 25.) határozata**

#### **A DAKK Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolójának elfogadása, döntés a többlet-ellentételezés tárgyában és a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázat benyújtása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 18676-10/2014. számú beszámolóját és előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A Közgyűlés a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. 2014. évi közszolgáltatási beszámolóját elfogadja.
- 2.) A Közgyűlés a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. részére 2014. évben a közszolgáltatás teljesítéséből adódóan felmerült, az önkormányzat 2014. évi költségvetésében biztosított, és a Közszolgáltató részére megfizetett ellentételezés mértékét meghaladó, 19 178 ezer Ft többlet ellentételezést a Nemzeti Fejlesztési Miniszter által a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása tárgyában meghirdetett pályázati kiírásra benyújtott pályázaton elnyert támogatás, a támogatással nem fedezet összeg mértékéig, illetőleg támogatás hiányában saját forrásai terhére biztosítja.  
A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert az erről szóló megállapodás aláírására.  
Határidő: értelemszerűen  
Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
- 3.) A Közgyűlés a Nemzeti Fejlesztési Miniszter által a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására meghirdetett pályázati kiírásra benyújtott pályázatról szóló beszámolót tudomásul veszi, egyben a pályázati kiírás 7. pontjában foglaltakra figyelemmel nyilatkozik arról, hogy
  - a) a helyi személyszállítási közszolgáltatást tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja;
  - b) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) a közlekedési szolgáltató DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. részére 2014. évre a pályázat benyújtásáig 399 255 ezer Ft nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás számolt el,
  - c) a közlekedési szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint kötötte meg.

A közgyűlés egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a pályázattal kapcsolatosan szükségessé váló hiánypótlás teljesítésére, továbbá a támogatási döntésről szóló értesítést követően a támogatói okiratot elfogadó nyilatkozat aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

---

- 4.) A Közgyűlés a 15D jelű vonalon Kecskemét, Hetényegyháza autóbusz-forduló megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetes munkanapokon 4:50 órakor induló járat menetrendjébe a „Déli Iparterület Axon” megállóhelyet a Daimler I. kapu megállóhelyet követően felveszi.
- 5.) A Közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a DAKK Közlekedési Központ Zrt.-vel 2014. december 23-án kötött Közszolgáltatási Szerződés jelen határozat 4. pontjában foglaltak szerinti módosítására, és a szerződés módosítás aláírására.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

---