

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

Ügyiratszám: 7437-6/2015.

**Tárgy: Indítvány Kecskemét déli iparterülete kerékpáros elérhetőségének javítására vonatkozóan**

**Tisztelt Közgyűlés!**

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Falusi Norbert képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II.14.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat  
a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,  
b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a Közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadásáról a polgármester nem nyit vitát, azonban ahhoz bármely képviselő - további javaslat megtételével - csatlakozhat. Az indítvány felett a Közgyűlés vita és felszólalás nélkül dönt.

**A mellékelt képviselői indítvány azonnali döntéshozatalra vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően döntünk az elfogadásáról.**

**Kecskemét, 2015. május 26.**

  
**Szemereyné Pataki Klaudia**  
polgármester

## INDÍTVÁNY

---

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlés részére**

**Tárgy:** Kecskemét Megyei Jogú Város déli iparterület kerékpáros elehetőségének javítása

**Tisztelt Közgyűlés!**

Kecskemét déli része nagyon nehezen közelíthető meg biztonságosan kerékpárral. A város ipari „központja” ezen a területen működik, itt találhatóak a város legnagyobb munkáltatói közül többen is, pl. Univer, Fornetti, Knorr-Bremse, Axon, Mercedes. A város különböző lakóövezeteiből egyre többen járnak (járnának) munkába kerékpárral a déli iparterületre. Kecskemét kerékpáros térképén is jól látszik, hogy a városból kivezető főutak mentén egyedül déli irányban nem megoldott a kerékpáros közlekedés, ráadásul az 5. sz. főúton a Praktiker melletti körforgalomtól kifelé, egy rövid szakaszt leszámítva, még a kerékpározást tiltó táblákat is elhelyeztek.

Rövidtávon ezen tiltások feloldása lehet csak megoldás, hogy az 5.sz. főút, a Praktiker és a malom melletti körforgalmak között, teljes hosszában kerékpározhatóvá váljon.

Kecskemét, mint a régió egyik vezető, megyei jogú városa felelősséget vállal nemzetünk valamennyi erőforrásáért, állampolgárainak alaptörvényben biztosított jogaiért (egészség, környezet, esélyegyenlőség) ezért az elkészült városföldi kerékpárút belvárosba történő szerves bevezetése érdekében a tiltások feloldását azonnal javasolt kezdeményezni, hosszútávon pedig megfelelő és biztonságos kerékpáros hálózat kiépítéséről szükséges gondoskodni.

**A Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozat meghozatalára:**

#### **HATÁROZATI JAVASLAT:**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése együttműködve a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel intézkedik az 5.sz. főút, a Praktiker és a Malom melletti körforgalmak között, teljes hosszában kerékpározhatóvá tételéről, első ütemben a kerékpározást tiltó táblák azonnali eltávolításával, majd a lehetőségekhez mérten kerékpársáv kijelölésével és felfestésével.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Polgármester

**Kecskemét, 2015. május 26.**

**Falusi Norbert**

**önkormányzati képviselő**

**Lehet Más a Politika**