



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság Elnöke**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság**

**2020. szeptember 15-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló projektek projektfejlesztési időszak lezárásaként benyújtandó dokumentációinak illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Az előterjesztést készítette: Értékelési Munkacsoport

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: 5

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Határ Mária
jegyző

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság Elnöke**

7868-.../2020.

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság**

**2020. szeptember 15-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló projektek projektfejlesztési időszak lezárásaként benyújtandó dokumentációinak illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Tisztelt Bizottság!

A Nemzetgazdasági Minisztérium és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2015. augusztus 15-én kötötte meg a 2014-2020 közötti időszak Terület- és Településfejlesztési Operatív Programja 6. Fenntartható városfejlesztés prioritásának végrehajtási feladatairól szóló megállapodást, mely annak közgyűlési jóváhagyásától, 2015. szeptember 24-től hatályos. A Megállapodás II.2.2. pontja a TOP 6. prioritásának végrehajtása érdekében az önkormányzat kötelezettségeként írja elő a megvalósítani tervezett projektelemek értékelését, oly módon, hogy a tervezett projektelem miként illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában (továbbiakban: ITP) meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklete 5.1.18. pontja alapján a Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) dönt a megállapodás II.2.2. pontjában meghatározott értékelési feladatokkal kapcsolatban.

A Bizottság megállapította a „Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtandó támogatási kérelmekben megjelölt projektek illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz” tárgyú 42/2016. (IX. 15.) FKAB. sz. határozat alapján a TOP-6.4.1-15 kódszámú „Fenntartható városi közlekedés” című felhívás keretében a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00004 azonosító számú, „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalogkerékpárút építése” című; a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00002 azonosító számú, „Bem u. – Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése” című a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosító számú, „Margaréta buszforduló kiépítése” című projektek továbbá a 43/2017. (VI. 20.) FKAB sz. határozat alapján a TOP-6.1.5-15 kódszámú „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” című felhívás keretében megvalósuló TOP-6.1.1-15-KE1-2016-00001 azonosítószámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című projekt, valamint az 51/2017. (VII. 14.) FKAB sz. határozat alapján a TOP-6.5.1-16 kódszámú „Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése” című felhívás keretében megvalósuló TOP-6.5.1-16-KE1-2017-00001 azonosító számú „Ceglédi úti óvoda energetikai korszerűsítése” című projekt illeszkedésének megfelelőségét az ITP-ben meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.

A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56/C. § szakasza értelmében a projektfejlesztési időszak lezárásaként szerződésmódosítási kérelem keretében szükséges benyújtani a projektet megalapozó dokumentációt, mely alapján a támogatási szerződés módosításában véglegesítésre kerül a megvalósítandó projekt műszaki-szakmai tartalma.

Kérem, hogy a benyújtandó projektdokumentációk megalapozása érdekében a Tisztelt Bizottság az alábbiak vonatkozásában szíveskedjen dönteni.

1. A TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00004 azonosító számú, „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése” című projekt támogatási szerződése 2017. január 26-án lépett hatályba. A fejlesztést megalapozó projekt terv, valamint kivitelezésre alkalmas engedélyezési tervek alapján a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút 2018. szeptember 18-án a 0+150 végszelvény között megvalósult. Az elkészült kerékpárút folytatására vonatkozó kivitelezési munkák ellátásának közbeszerzési eljárása jelenleg is folyamatban van, mely alapján a projektfejlesztési időszakot lezáró dokumentáció összeállításra került az Irányító Hatóság részére. A benyújtandó dokumentumok alapján a fejlesztés az eredeti projekt elképzelés szerint megvalósítható, a támogatási kérelemben vállalt projektcéloknak, valamint műszaki-szakmai eredménynek megfelelően.

2. A TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00002 azonosító számú, „Bem u. – Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése” című projekt támogatási szerződése 2016. december 21-én lépett hatályba. A fejlesztést megalapozó projekt terv, valamint kivitelezésre alkalmas engedélyezési tervek alapján 2019. december 16-án megvalósult a körforgalom és kerékpárút létesítése, valamint a kapcsolódó útfelújítás. A fejlesztést kiegészítő műszaki tartalom, az elkészült támfal szerkezet sóvédelmi munkálatainak kivitelezési munkái 2020. június 15. napjával befejeződtek. Fentiek alapján a projektfejlesztési időszakot lezáró dokumentáció összeállításra került az Irányító Hatóság részére. A benyújtandó dokumentumok alapján a fejlesztés fizikailag az eredeti projekt elképzelés szerint megvalósult, a támogatási kérelemben vállalt projektcéloknak, valamint műszaki-szakmai eredménynek megfelelően.

3. A TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosító számú, „Margaréta buszforduló kiépítése” című projekt támogatási szerződése 2016. december 15-én lépett hatályba. A fejlesztést megalapozó projekt terv, valamint kivitelezésre alkalmas engedélyezési tervek alapján 2019. december 16-án befejeződött a mélyépítési kivitelezési tevékenységek ellátása. A projekt részeként megvalósuló kiszolgáló épület kivitelezése jelenleg folyamatban van, a vonatkozó közbeszerzési eljárás 2020. május 13-án zárult a szerződés aláírásával. Fentiek alapján a projektfejlesztési időszakot lezáró dokumentáció összeállításra került az Irányító Hatóság részére. A benyújtandó dokumentumok alapján a fejlesztés az eredeti projekt elképzelés szerint megvalósítható, a támogatási kérelemben vállalt projektcéloknak, valamint műszaki-szakmai eredménynek megfelelően.

4. A TOP-6.1.1-15-KE1-2016-00001 azonosító számú, „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten” című projekt támogatási szerződése 2016. december 29-én lépett hatályba. A fejlesztést megalapozó műszaki leírás, üzleti terv és megalapozó tanulmány elkészült, a kiviteli tervek alapján a Mindszenti körút, Szent László körút, Kiskőrösi út, Búzakalász utca felújítása 2019. március 21. napjával megtörtént. A projektet kiegészítő műszaki tartalom, a Szent László körút - Matkói út csomópont burkolat felújítási munkái 2019. november 28. napján fejeződtek be. Tekintettel arra, hogy a Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság által a projektfejlesztés zárásához kiadott 36/2018. (VI.19.) FKAB sz. határozatát követően került sor a kiegészítő műszaki tartalomra vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatására, a projektfejlesztési időszakot lezáró új dokumentáció került összeállításra az Irányító Hatóság részére. A benyújtott dokumentumok alapján a fejlesztés fizikailag az eredeti projekt elképzelés szerint megvalósult, a támogatási kérelemben vállalt projektcéloknak, valamint műszaki-szakmai eredménynek megfelelően.

5. A TOP-6.5.1-16-KE1-2017-00001 azonosító számú, „Ceglédi úti óvoda energetikai korszerűsítése” című projekt támogatási szerződése 2018. február 21-én lépett hatályba. A projektfejlesztési időszak lezárásával a projekt műszaki tartalma, és ez által a projekt címe is Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítésére módosul. A Ceglédi úti óvoda energetikai korszerűsítését magában foglaló projekt megvalósítására vonatkozóan – melynek keretében a korábban becsült kivitelezési költség 100%-ban elszámolhatóvá

válí az új költségkorlátoknak megfelelően – az önkormányzat 2020. június 4. napján nyújtott be új támogatási kérelmet az Irányító Hatóság részére.

Kérem, hogy a Tisztelt Bizottság a határozat-tervezet elfogadásával döntsön a projektfejlesztési időszakok lezárásáról, valamint a projektek megvalósítása érdekében a projektdokumentációkkal együtt benyújtandó szerződésmódosítási kérelmek ITP-ben meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedéséről, és hatalmazzon fel a mellékelt nyilatkozatok aláírására.

Az illeszkedések részletes indokolása a nyilatkozatok „Az illeszkedés magyarázata” oszlopában találhatóak.

Kecskemét, 2020. szeptember 1.



Leviczky Csilla
Leviczky Csilla
bizottsági elnök

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2020. (IX. 15.) VPB. sz. határozat

Döntés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló projektek projektfejlesztési időszak lezárásaként benyújtandó dokumentációinak illeszkedéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság megtárgyalta Leviczky Cirill elnök 7868-.8.../2020. számú előterjesztését, és az alábbi döntést hozta:

- 1.) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00004 azonosító számú, „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése” című projektfejlesztést megalapozó dokumentációja illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.
- 2.) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00002 azonosító számú, „Bem u. – Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése” című projektfejlesztést megalapozó dokumentációja illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.
- 3.) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosító számú, „Margaréta buszforduló kiépítése” című projektfejlesztést megalapozó dokumentációja illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.
- 4.) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.1.1-15-KE1-2016-00001 azonosító számú „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten” című projektfejlesztést megalapozó dokumentációja illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.
- 5.) A bizottság megállapítja, hogy a TOP-6.5.1-16-KE1-2017-00001 azonosító számú „Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítése” című projektfejlesztést megalapozó dokumentációja illeszkedik a Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz.
- 6.) A bizottság felkéri Leviczky Cirill elnököt, hogy az 1-5). pontok szerinti döntések alapján a határozat-tervezet mellékletét képező nyilatkozatokat írja alá.

Határidő: azonnal

Felelős: Leviczky Cirill bizottsági elnök

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00004 azonosító számú „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése”

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott Leviczky Cirill, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett projektnek Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p><u>ITS célokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése” című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc2 stratégiai céljához, mely a környezettudatos és értékörző városi, városrészi fejlődést (Ökotudatos-, zöld város) kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását (Élhető, tanuló város) fogalmazza meg. A jelzett stratégiai cél mellett, a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a</p>

		<p>Tc1 tematikus cél elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a Tc6 tematikus cél teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez.</p> <p>A fentiek mellett a Tc7 tematikus cél azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól.</p> <p><u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	<p>A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt célja, hogy a megépítendő kerékpárút kapcsolatot teremtsen a meglévő Kecskemét-Városföld kerékpárúttal és biztosítsa a déli iparterület megközelíthetőségét a városközpont felől, lehetővé téve a biztonságos kerékpáros közlekedést, ugyanis az 5. sz. főúton közlekedésbiztonsági okokból kerékpárral közlekedni tilos. A projekt megvalósulása ezáltal lehetővé teszi a kerékpáros közlekedést elterjedését, a város olyan részében is elősegíti a kerékpáros közlekedés népszerűbbé válását, melyben eddig erre nem volt lehetőség.</p>
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	<p>A kialakításra kerülő kerékpárforgalmi létesítmény elősegítheti a városrészben élő különböző társadalmi rétegek találkozását.</p>

		a társadalmi szolidaritás és a helyi identitás erősödését. A fejlesztendő létesítmény szabadon hozzáférhető lesz a lakosok számára, igen jelentősen hozzájárulva a belváros és a város szuburbanizáltabb területeinek összekapcsolásához, ezáltal az itt élők társadalmi kiegyenlítődséhez.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A megvalósuló beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósítandó projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A megvalósuló fejlesztés az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalók létszámát. A megvalósuló létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

**TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00002 azonosító számú „Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében
körforgalom kiépítése”**

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill**, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett projektnek Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p><u>ITS célokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A „Bem u. – Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése” című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc2 stratégiai céljához, mely a környezettudatos és értékörző városi, városrészi fejlődést (Ökotudatos-, zöld város) kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi milió kialakítását (Élhető, tanuló város) fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, a beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a Tc1 tematikus cél</p>

		<p>elvárásainak, amely többek között hiányzó városzerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a Tc6 tematikus cél teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez.</p> <p>A fentiek mellett a Tc7 tematikus cél azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól.</p> <p><u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A beruházás eredményeként létrehozott körforgalom, valamint kb. 150 m hosszú kerékpárút hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” mutató kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítéshez	<p>A fejlesztéssel érintett csomópont Kecskemét egyik legfrekvenciáltabb, az egyik legnagyobb forgalmat bonyolító csomópontja, mely szűk keresztmetszete miatt jelentős akadályt jelentett a különböző városrészek közötti közlekedés bonyolítására. A beruházás eredményeképpen igen nagymértékben javul a belváros, a Hunyadiváros, a Műkertváros és a Déli iparterület megközelíthetősége, továbbá a csomópont szomszédságában található közösségi közlekedési állomás elérése, valamint a Kecskeméten történő keresztülhaladás igen nagymértékben lecsökken a szűk keresztmetszet feloldásával. A beruházás segíti az élhető, a lakosság számára vonzó, környezetileg fenntartható város kialakítását, hozzájárulva a település különböző városrészeinek jobb feltételekkel történő megközelíthetőségéhez.</p>

3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítéshez	A beruházás igen nagymértékben hozzájárul a város belső társadalmi kiegyenlítéséhez, azáltal, hogy több városrész közötti igen szűk keresztmetszet kerül körforgalmi csomóponttal kiváltásra. A fejlesztést követően az érintett városrészek lakossága könnyebben, kevesebb utazási idővel juthat el a más városrészekben található munkahelyekre, közintézményekbe, megteremtve ezzel a lakosság körében a szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférés lehetőségét, jelentősen javítva ezzel a városrészek közötti társadalmi kiegyenlítődést.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósuló projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A fejlesztés az építés fázisában munkát teremtett a helyi építőipari vállalkozók számára, elősegítve a munkavállalói létszám esetleges növelését. A létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

.....
Leviczky Círil
 bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
 A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
 értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője



Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-00005 azonosító számú „Margaréta buszforduló kiépítése”

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott Leviczky Cirill, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett projektnek Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p><u>ITS célokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A „Margaréta buszforduló kiépítése” című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc2 stratégiai céljához, mely a környezettudatos és értékőrző városi, várostérségi fejlődést (Ökotudatos-, zöld város) kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi milió kialakítását (Élhető, tanuló város) fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a Tc1 tematikus cél elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési</p>



		<p>kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a Tc6 tematikus cél teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez.</p> <p>A fentiek mellett a Tc7 tematikus cél azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól.</p> <p><u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A Margaréta buszforduló kiépítése című projekt hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshoz	<p>A Margaréta buszforduló kiépítése című projekt hozzájárul a Máriaváros, a Hollandfalu és a Széchenyiváros városrészek közlekedési helyzetének rendezéséhez, ezáltal javítva az ott élők és az ebbe a városrészbe érkezők közlekedési feltételeit.</p>
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshoz	<p>A kialakításra kerülő létesítmény elősegítheti az érintett városrészekben élő különböző társadalmi rétegek találkozását, a társadalmi szolidaritás és a helyi identitás erősödését. A fejlesztendő létesítmények szabadon hozzáférhetőek lesznek a lakosok számára.</p>
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	<p>A megvalósuló projekt hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére.</p> <p>A megvalósuló projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.</p>

5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	<p>A megvalósuló projekt az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalóik létszámát.</p> <p>A megvalósuló létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.</p>
----	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője



Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.1.1-15-KE1-2016-00001 azonosító számú „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten”

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.**

Alulírott **Levitzky Círi**, **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke** az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p>ITS célokhoz történő illeszkedés:</p> <p>A „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten” című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc1 stratégiai célkitűzéseivel, amelyek többek között a versenyképes termelés és vállalkozási környezet háttérfeltételeinek biztosítását fogalmazzák meg (Versenyképes-innovatív város).</p> <p>Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását (Élhető, tanuló város) rögzítette. A jelzett stratégiai célok mellett, a beruházás illeszkedik a Tc2, valamint hatásait tekintve</p>

		<p>a Tc8 tematikus célkitűzéshez is.</p> <p>A Tc2 tematikus célkitűzés – más kívánalmak mellett – munkaerőmobilitás ösztönzését, a vállalkozóbarát gazdasági környezet erősítését nevesíti.</p> <p>A Tc8 tematikus célkitűzéshez kapcsolódva az útfelújítás – közvetett módon – hozzájárulhat a város térségi szerepvállalásának, központi szerepkörének és funkcióinak erősítéséhez, a város kapcsolatrendszerének és marketing tevékenységének bővítéséhez, a város és térsége együttműködésének kiterjesztéséhez, új gazdasági és térségfejlesztési szövetségek létrehozásához. Emellett a déli, kiemelt gazdasági övezetben megvalósult útfelújítás hozzájárul a Déli Gazdaságfejlesztési Akcióterületre vonatkozó városfejlesztési körzet céljához, amely rögzíti az „új fejlesztési területek (ipari, logisztikai) szabályozott és optimalizált módon történő kialakítását”.</p> <p><u>A vonatkozó Indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten” című projekt eredményeként felújított 5355 m hosszú, gazdasági területet feltáró útszakaszok hozzájárulnak a TOP-6.1.1-15 felhívás keretében eredményességi indikátorként meghatározott „Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza” mutató kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	<p>A város egyik legdinamikusabban fejlődő, ugyanakkor a város központi területeitől távol elhelyezkedő déli ipari térség (amely több, mint 6000 munkavállalónak ad munkát) és a lakóövezetek szerves kapcsolatának megteremtéséhez az elmúlt években elengedhetetlenné váltak a közúti és közlekedésfejlesztési beruházások. A projekt keretében felújított utak szintén a jövőbeli munkahelyek jobb eléréséhez, valamint a déli iparterület város szövetéhez történő szerves kapcsolódáshoz járulnak hozzá.</p>

3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A megvalósult útfelújítások hozzájárulnak a déli iparterületen újabb befektetők betelepüléséhez, így teremtve lehetőséget minden társadalmi réteg számára az elhelyezkedésre.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A déli iparterületen megvalósult útfelújítások lehetőséget teremtenek új ipari területek kialakítására, amelyek ösztönözhetik új termelő ágazatok elindulását az övezetben.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A fejlesztéssel érintett utak a déli, klemelt gazdasági övezetben helyezkednek el, mely a déli gazdaságfejlesztési akcióterület része. A kedvező elhelyezkedésnek köszönhetően az érintett terület iránt erőteljes érdeklődés mutatkozik a befektetők részéről, amely rövid időn belül új munkahelyek kialakítását jelenti.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

.....
Leviczky Cirill
 bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
 A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
 értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője



Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.5.1-16-KE1-2017-00001 azonosító számú „Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítése”

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott Leviczky Círil, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett projektnek Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p><u>ITS célokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A „Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítése” című projekt célja a helyi adottságok figyelembevételével olyan energiahatékonysági és megújuló energiaforrásokat felhasználó megoldások meghatározása, amelyekkel az önkormányzat elérheti a CO₂-kibocsátás mérséklésére vonatkozóan kitűzött célt, mely megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc2 stratégiai céljához. Az Sc2 „Ökotudatos-, zöld város” környezettudatos és értékőrző városi, várostársági fejlődést, az értékes épített és természeti környezet megóvását, a jó termőhelyi adottságú mezőgazdasági területek és vízbázisok védelmét, az energia- és erőforrás-</p>



		<p>hatékonyság növelését, a megújuló energiahordozók szerepének bővítését fogalmazta meg.</p> <p>Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi milió kialakítását (Élhető, tanuló város) rögzítette. A jelzett stratégiai célok mellett, a projekt illeszkedik a Tc4 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a Tc4 tematikus cél elvárásainak, amely többek között az egészségmegőrzést, a gyermek- és fiatalkort támogató szolgáltatások és infrastruktúrák fejlesztését, a közszolgáltatások erősítését fogalmazta meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti a Tc7 tematikus cél teljesülését, hiszen a projekt megvalósítása hozzájárul az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséhez, környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséhez, a környezetbarát eszközök, technológiák, s megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásához.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshoz	<p>A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások segíteni fogják a város egyes területeinek megújulását, a településképp javítását. A fejlesztések eredményeként az érintett városrészek megítélése javulhat, így ösztönözheti a térségben található épületállomány további korszerű és energiahatékony megújítását.</p>
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshoz	<p>A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások hozzájárulnak az egyenlő bánásmód és az esélyegyenlőség biztosításának erősítéséhez. A dokumentumban rögzített önkormányzati épületek megújulása vonzóvá teheti az amúgy társadalmában elöregedő városrészeket a fiatal családok körében, így javulhat a településrészek korösszetétele.</p>
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	<p>A SECAP dokumentumban rögzített fejlesztések megvalósulása hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. Az energetikai</p>

		beruházások pedig erősíthetik a város, illetve térség környezetipari cégeinek helyzetét.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások az építés fázisában munkát teremthetnek a helyi és térségi építő- és környezetipari vállalkozók számára, növelve munkavállalók létszámát. Ezt követően pedig a családok számára vonzóbbá váló intézmények működtetése, a nevelési feladat ellátása biztosíthatja új munkavállalók alkalmazását.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

