



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2015. szeptember 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a hibrid buszok beszerzésével kapcsolatban

A beszámolót készítette: Öveges László irodavezető
Mérnöki Iroda
Dr. Orbán Csaba
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Interpelláció

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

28.840-2/2015

B E S Z Á M O L Ó

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2015. szeptember 24-én tartandó ülésére

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a hibrid buszok beszerzésével kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

Falusi Norbert képviselő úr 2015. szeptember 15-én a mellékelt interpellációt nyújtotta be polgármester asszonynak a fenti tárgyban. Az interpelláció 4-6. kérdéseit képviselő úr utóbb visszavonta tekintettel arra, hogy a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság ülésén a Dél-Alföldi Közlekedési Központ képviselői a hibrid buszok üzemeltetési tapasztalatairól prezentációt tartanak. A benyújtott interpelláció 1.-3. kérdéseire Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SzMSz) 40.§ (2)-(3) bekezdése, valamint az alpolgármesterek közötti feladatmegosztásról és a kiadmányozás szabályozásáról szóló 2/2014. számú Polgármesteri Utasítás alapján az alábbi választ adom:

„1. Mik voltak a buszokhoz kötődő közbeszerzési eljárás főbb követelményei? Hol lehet az eredeti dokumentumokat megtekinteni?”

A közbeszerzési eljárás 25 db azonos kivitelű, új gyártású, soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbusz szállítására, üzembe helyezésére, továbbá jótállási időn belüli karbantartására és javítására terjedt ki a közbeszerzési eljárás előkészítéseként kidolgozott dokumentációban részletesen meghatározott műszaki feltételek szerint.

A szállítandó járművekkel kapcsolatban alapvető feltétel volt, hogy feleljenek meg a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott műszaki feltételeknek, továbbá a következő minimumkövetelményeknek:

- soros hibrid meghajtású alacsonypadlós, csuklós autóbusz,
- 4 db egyforma kétszárnyú ajtóval,
- rendelkezik EK típusbizonyítvánnyal,
- megfelel az EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle, azaz fokozottan környezetbarát jármű) követelményeknek,
- rendelkezik légkondicionálóval,
- rendelkezik CAN-BUS (Computer Aided Network) rendszerrel,
- rendelkezik ABS-ASR (blokkolás és kipörgésgátló) rendszerrel,
- megfelel a jogszabály szerinti zajkibocsátási határértéknek.

A további részletes feltételeket az ajánlati dokumentáció tartalmazta, amely a közbeszerzés 2013. január 11-én jóváhagyott „Felelősségi rend”-je alapján a polgármesteri hivatal közbeszerzési feladatokat ellátó szervezeti egységénél áll rendelkezésre.

„2. Melyik cég és mekkora összegért látta el a közbeszerzési feladatokat? Az említett céget melyik évben alapították és milyen referencia munkákkal rendelkezett?”

A KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosító számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása - zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című projekt hivatalos közbeszerzési tanácsadói feladatait az S&G Consulting Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (székhely: 4033 Debrecen, Liget tér 2/2., fióktelep: 1063 Budapest, Szinyei Merse u. 8., cégjegyzékszám: Cg.09-09-008098) látja el.

A cég a hivatalos közbeszerzési tanácsadók névjegyzékében 1037-es sorszámmal szerepel.

A társaság - mivel a szolgáltatás becsült értéke nem érte el a közbeszerzés köteles értékhatárt - egyszerű beszerzési eljárásban, három ajánlattevőnek egyidejűleg küldött árajánlatkérését követően, a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás szempontja alapján nyerte el a közbeszerzés bonyolítói feladatainak ellátását 15 000 000 Ft + ÁFA ellenében, mely magában foglalja a hirdményellenőrzési díjakat is.

A fenti díj a szerződéskötéskor fennálló állapotnak megfelelően 8 db, összesen 6 046 900 000 Ft becsült értékű közbeszerzési eljárás lefolytatását foglalta magában, amely az egyes eljárások között a becsült értékek arányában oszlott meg és amelyre az adott közbeszerzési eljárás lezárását követően tarthatott igényt a társaság.

Az S&G Consulting Kft. a jelen projektben való közreműködése mellett 2007 óta az önkormányzattal és a polgármesteri hivatallal fennálló szerződése alapján ellátja a város üzemeltetésével kapcsolatos közbeszerzési feladatokat is (földgáz, villamos energia, irodaszerek, tisztítószerek, munkaruhák stb. beszerzése, felújítások, útépitések eljárásainak lebonyolítása), így munkájukkal kapcsolatban közvetlen és pozitív tapasztalatokkal rendelkezünk.

A társaságot 2001.07.24-én jegyezték be, más formában azonban 1992. óta működik változatlan ügyvezetéssel, így a bonyolítás területén 23 éves múltira visszatekintő cégről van szó, amelynek valamennyi munkatársa szerepel a hivatalos közbeszerzési tanácsadók névjegyzékében.

„3. Az uniós szabályok értelmében a kohéziós forrásokból támogatott projektek végén ellenőrzésre kerül sor. Mikor lesz vagy folyamatban van-e a hibrid busz projekt ellenőrzése? Ha igen, hol kaphatnak információt a képviselők?”

A projekt lefolytatásával kapcsolatban több ellenőrzésre is sor került már.

A vonatkozó közbeszerzési eljárásokat a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálya ellenőrizte, amely a hibridbuszok beszerzésére vonatkozó közbeszerzési eljárás szabályossági tanúsítványát 2013. április 18-án kiadta és megállapította, hogy „az eljárás lefolytatása a Kbt. [a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény] rendelkezéseinek megfelelt.”

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkársága (továbbiakban: közreműködő szervezet) 2015. május 23-án helyszíni „C” szintű műszaki ellenőrzést tartott.

Az ellenőrzés megállapította, hogy a projekt kapcsán szabálytalanság gyanúja az ellenőrzés időpontjái nem merült fel, továbbá a projekt kockázati besorolása alacsony.

Az Európai Támogatásokat Auditáló Főigazgatóság a projekt mintavételes ellenőrzése keretében 2015. július 13. és 17-e között tartott helyszíni ellenőrzést. Az ellenőrzés az önkormányzat ellenőrzésén kívül kiterjed a közreműködő szervezet eljárási cselekményeinek

vizsgálatára is.

Az ellenőrzés még jelenleg is tart, annak várható befejezéséről, továbbá megállapításairól még nem rendelkezünk információkkal.

Kérem a Tisztelt Képviselő Urat az interpellációra adott válasz elfogadására. Amennyiben ez nem történik meg, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az SZMSZ 40. § (4) bekezdése alapján döntsön a határozat-tervezet szerint.

Kecskemét, 2015. szeptember 15.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

H A T Á R O Z A T – T E R V E Z E T

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2015. (IX.24.) határozata

Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a hibrid buszok beszerzésével kapcsolatban

A közgyűlés Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 28.840-2/2015. számú beszámolójában foglaltakat elfogadta.