

INTERPELLÁCIÓ

Tárgy: Hibrid buszok és olcsóbb buszjegyek?

Tisztelt Polgármester Asszony!

Hibrid buszok több mint egy éve gurulnak Kecskemét utcáin. Sok hangzatos terv és vita előzte meg a hibrid üzemű Mercedes buszok beszerzését és üzembe állítását. Ígéret volt, hogy Kecskemét zéró emissziós buszokat szerez be, de a Mercedes lobbi hibrid buszokra „cseréltette” a villanyos járműveket. A régi-új kormánypárti többség még csak meg sem próbálta a magyar, esetleg tiszta elektromos üzemű buszok gyártóit megversenyeztetni. A magyar fejlesztésű és zéró emissziós buszok terve végül elbukott az egyeztetések során, a kormánypárti többség a Mercedes buszok mellett tette le voksát, amelyet részben EU-s támogatásból, részben önrészből fedezett az önkormányzat.

A következő kérdések merültek fel:

- 1) Mik voltak a buszokhoz kötődő közbeszerzési eljárás főbb követelményei? Hol lehet az eredeti dokumentumokat megtekinteni?
- 2) Melyik cég és mekkora összegért látta el a közbeszerzési feladatokat? Az említett céget melyik évben alapították és milyen referencia munkákkal rendelkezett?
- 3) Az uniós szabályok értelmében a kohéziós forrásokból támogatott projektek végén ellenőrzésre kerül sor. Mikor lesz vagy folyamatban van-e a hibrid busz projekt ellenőrzése? Ha igen, hol kaphatnak információt a képviselők?
- 4) Milyen típusú szervizelések történtek az üzembe állítás óta (ide értve a nem garanciális szervizelést is)? Mekkora költséget jelentett a szervizelés (ide értve a nem garanciális szervizelést is)?
- 5) Mennyi a buszok átlagos fogyasztása?
- 6) Van-e összefüggés a buszok üzemköltsége és az átlagos-magas jegyárak között? Ha nincs, akkor a takarékos buszok beállítása mikor hoz a kecskeméti közösségi közlekedést használóknak olcsóbb jegyárat?

Várom megtisztelő válaszát, amelyet kérem a soron következő közgyűlés számára a kérdésekkel és a válaszokkal együtt írásban megküldeni.

Tisztelettel,
Falusi Norbert
önkormányzati képviselő
2015. szeptember 14.