



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2015. június 25-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Európai Mobilitási Hét/Európai Autómentes Nap megrendezése**

**Az előterjesztést készítette:** Hatósági Iroda  
Dr. Bodóczky Judit irodavezető  
Műszaki Osztály  
Csányi Katalin osztályvezető

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Határozat száma:**

Fejlesztési, Környezetvédelmi  
és Agrár Bizottság

...../2015. (VI. 23.) FKAB sz. határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

**Dr. Határ Mária  
jegyző**

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 19515-2/2015.  
Ügyintéző: Gózon Tamás

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2015. június 25-i ülésére**

#### **Tárgy: Európai Mobilitási Hét/Európai Autómentes Nap megrendezése**

#### **Tisztelt Közgyűlés!**

Immár hagyományosan, 2015. szeptember 16. és 22. között kerül megrendezésre európai szinten a fenntartható városi mobilitás céljait szolgáló Európai Mobilitási Hét. Magyarországon a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium koordinálja és segíti az idei évben is az Európai Mobilitási Hét/Autómentes Nap megrendezését felvállaló önkormányzatok munkáját. A Minisztérium megküldte önkormányzatunk számára az Európai Mobilitási Hét Kartát, amelynek elfogadásával önkormányzatunk az alábbi lehetőségek közül választhat:

- *„Egyhetes rendezvénysorozatot szervezünk a 2015. év központi témájának, az intermodalitásnak, multimodalitásnak jegyében, a “VálasszVáltoztassVariálj!” jelmondat szellemiségében.”*
- *„Legalább egy olyan állandó intézkedést hozunk, amely hozzájárul a gépkocsival történő közlekedés helyett valamely környezetbarát közlekedési módra való áttéréshez. Amennyiben lehetséges, ezen intézkedések legalább egyike állandó jelleggel biztosítja a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedés térnyerését az autós közlekedéssel szemben (pl. útlezárás, járda kiszélesítése, új kerékpár- vagy buszsáv, új forgalomcsillapító eszközök, sebességkorlátozás)”*
- *„Autómentes napot szervezünk, amelynek keretében legalább egy teljes napra (a szokásos munkaidő előtt egy órával kezdődően a munkaidő vége után egy óráig) egy vagy több közterületet kizárólag gyalogos, kerékpáros, ill. közösségi közlekedés számára alakítunk ki.  
Az autómentes nap lehetőség szerint 2015. szeptember 22-én kerül megrendezésre”*

Az Európai Mobilitási Hét jegyében önkormányzatunk 2001. óta Európai Autómentes Nap megrendezését vállalta, amelyre minden évben a rendezvény hivatalos napján, szeptember 22-én került sor a Kossuth téren.

Az elmúlt években a rendezvény költségeire az illetékes bizottság 600.000 Ft-ot biztosított, amelyet átlagosan 95% feletti arányban használtunk fel.

Önkormányzatunk a tárgyi rendezvény költségeinek fedezetét az elmúlt évekhez hasonlóan *Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2015. évi költségvetéséről szóló 2/2015. (II. 19.) önkormányzati rendelete 2/b. mellékletének 2023111 számú, Önkormányzati Környezetvédelmi Alap (építhet.) elnevezésű előirányzata terhére biztosítaná.*

*Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 3.1.5. pontja* alapján a Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság a 13/2015. (III. 24.) FKAB. számú határozatával döntött az Önkormányzati Környezetvédelmi Alap számára biztosított költségvetési előirányzat felosztásáról, amelynek 2. pontja szerint a tárgyi rendezvény költségeire 1.095.000 Ft fordítható.

Az érintett szakmai- és civil szervezetekkel folytatott előzetes egyeztetések, a jelenleg rendelkezésre álló információink és becslésünk alapján az idei évben felhasználható összegből nagy biztonsággal egyhetes rendezvénysorozat, azaz Európai Mobilitási Hét is megvalósítható, amely önkormányzatunk számára a Karta szerinti, magasabb szintű, önkéntes feladatvállalás teljesítésére adna lehetőséget.

A fentiek alapján javaslom a Tisztelt Közgyűlés számára, hogy a Karta elfogadásával Európai Mobilitási Hetet szervezzen önkormányzatunk.

Az Európai Mobilitási Hét hivatalos időintervalluma minden évben szeptember 16-22., ezért ehhez igazodva, ugyanezen időszakban terveznénk megvalósítani programsorozatunkat.

**A programsorozat első elemeként 2015. szeptember 16-18.** időszakban a Bács-Kiskun Megyei Balesetmegelőzési Bizottság és a Kecskeméti Rendőrkapitányság közreműködésével a nagycsoportos óvodás korosztály számára közlekedésbiztonsági foglalkozást szerveznénk, amely során az óvodásoknak az életkori sajátosságukhoz igazodóan, pedagógiai szempontok figyelembe vételével felépített, elsősorban a gyalogos közlekedési szabályok ismereteinek elmélyítése céljából játékos foglalkozásokat tartanának a balesetmegelőzési előadók.

A foglalkozások a fenti említett időszakban, naponta 9-11 óráig tartanának óránkénti rotációban, amelyen maximum 30 fős csoportok vehetnének részt.

A közlekedésbiztonsági foglalkozásokkal egyidejűleg, **2015. szeptember 16-18.** időszakban a Kecskeméti Rendőrkapitányság közreműködésével a rendőrség épületében szintén a nagycsoportos óvodás korosztály számára intézménylátogatást szerveznénk, amelynek keretében az óvodások az életkori sajátosságukat figyelembe véve interaktív foglalkozáson vehetnének részt, továbbá megismerkedhetnek a rendőrök szolgálati eszközeivel, felszereléseikkel, illetve a különböző típusú rendőrségi személygépjárművekkel.

Következő programelemként a fent említett programokkal részben egyidejűleg, **2015. szeptember 16-19. időszakban** veterán kerékpár kiállítást szerveznénk Papp Zoltán kecskeméti veterán kerékpárgyűjtő gyűjteményéből. A veterán kerékpárok egy része a gyűjtő nagypajának, annak a nagykőrösi Papp Sándornak a keze munkáját dicséri, aki a Millenium idején már egyedi, méretre szabott kerékpárokat készített, az 1920-as években pedig már sorozatban gyártotta a kerékpárokat Papp Sándor és Fia cégneven. A családi vállalkozás

1925-ben fióközletet nyitott Kecskeméten, majd ifj. Papp Sándor 1933-ban a családi vállalkozásból kiválva az Arany János utcában önálló kereskedést nyitott, amelyet 1951-ig, az államosításig vezetett.

A kiállításon a kerékpárokon kívül egyéb, a fent említett időkből fennmaradt relikviák is bemutatásra kerülnének.

A nagycsoportos óvodás korosztály számára szervezni kívánt közlekedésbiztonsági foglalkozásokat és a veterán kerékpár kiállítást azonos helyszínen célszerű megvalósítani, amelyre vonatkozóan lehetséges helyszíneként a Kecskeméti Kulturális és Konferencia Központ, valamint a Kecskeméti Ifjúsági Otthon épülete (a megvalósulás időszakában már a Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ Nonprofit Kft. elnevezést viselik) merült fel. A helyszín további egyeztetéseket és költségkalkulációt követően kerül kiválasztásra.

### **Az idei évben tervezett rendezvénysorozat fő programelemét - az elmúlt években egynapos Európai Autómentes Napként megtartott – a Kossuth téri rendezvény alkotná.**

A tapasztalatok (helyszíni becslések és regisztrált résztvevők száma) alapján megállapítható, hogy a legnagyobb látogatottságot a 2013. évben, vasárnap megtartott rendezvény esetében érték el, erre tekintettel a lakosság minél szélesebb körű közreműködése és bevonása érdekében a **Kossuth téri rendezvényt 2015. szeptember 20. napján, vasárnap célszerű és indokolt megrendezni.**

A Kossuth téri rendezvényt az alábbi szervezetekkel együttműködve terveznénk megvalósítani:

- Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.
- Freudenberg Simmeringe Kft.
- Kärcher Center Ifesz (Ifesz Kft.)
- Bácsvíz Zrt.
- Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság
- Kecskeméti Rendőrkapitányság
- Bács-Kiskun Megyei Balesetmegelőzési Bizottság
- Kecskeméti Balesetmegelőzési Bizottság
- Kecskeméti Közterület-felügyelet (a megvalósulás idején már a Kecskeméti Városrendészet nevet viseli)
- Kecskeméti Polgárőrség Egyesület
- Magyar Vöröskereszt Bács-Kiskun Megyei Szervezete
- Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Kar
- Kecskeméti Humán Szakképző Iskola Kocsis Pál Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Szakközépiskola és Szakiskolája
- Corvina Óvoda Ifjúság Úti Óvodája
- Kecskeméti Kulturális és Konferencia Központ Nonprofit Kft. (a megvalósulás időszakában már a Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ Nonprofit Kft. elnevezést viseli)
- Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
- Europe Direct Bács-Kiskun Megyei Európai Információs Pont
- Bács-Kiskun Megyei Katona József Könyvtár
- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály
- Gyermekkert Kecskeméti Waldorf Egyesület
- Kecskeméti Szatyor Egyesület

- KINCS Kecskeméti Nagycsaládosok Egyesülete
- Kiskunsági Környezet- és Természetvédelmi Egyesület
- Porta Egyesület
- Kreatív Út Egyesület
- Kecskeméti Első Sor Sportegyesület
- Kecskemét Leskowsky Hangszergyűjtemény Közalapítvány
- Magyar Kerékpárosklub
- Dél –alföldi Közlekedési Központ Zrt.

A rendezvény napján többek közt környezetvédelemmel, egészséges életmóddal, közlekedéssel kapcsolatos programok, csoportfoglalkozások, előadások, tudásfelmérő tesztek, bemutatók, játékos oktatások, kézműves foglalkozások, kerékpár szerviz, veterán és egyedi kerékpárok kiállítása, EU Információs sátor várna az érdeklődőket.

A szabadon választható, folyamatos programok ideje alatt lehetőség nyílna a kerékpárok alvázszámának regisztrációjára, amely rendőrségi nyilvántartásba kerül, ezzel is elősegítve a kerékpár-eltulajdonítás bűncselekmények felderítését.

A Kecskeméti Első Sor Sportegyesület jelezte szándékát, hogy a Kossuth téri rendezvény szabadon választható programjaival egyidejűleg, 2015. szeptember 20. napján önkormányzatunk közreműködésével, de fizikailag önállóan, *saját felelősségére, a közútkezelői előírásoknak megfelelően* egy közterületi kerékpár versenyt szervezne.

Az egyesület azzal a szándékkal alakult meg, hogy a kerékpározást, mint közlekedési-, és sporteszközt népszerűsítse Kecskeméten és a vonzáskörzetében. Az egyesület a kerékpárosok között közismert, évek óta nagy sikerrel rendezi az országot átszelő „SuperCross” kerékpáros versenysorozat kecskeméti állomását és több mint 10 időfutam versenyt bonyolított már le biztonságosan.

Az egyesület elképzelése szerint, az összességében 4 óra időtartamú kerékpáros versenyt az alábbi kettő részre lehetne bontani.

1. **Egyéni időfutam kicsiknek és nagyoknak:** ennek az eseménynek a célja, hogy megízlelhesse mindenki a „versenyzés” ízét, a kerékpározás örömét. Mindenki megadott időközönként egyesével indulna, korra és nemre való tekintet nélkül teljesítheti a lezárt időfutam pályát. Nem igényelne különösebb fizikai felkészülést és bármilyen, de jó műszaki állapotban lévő kerékpárral teljesíthető. A nyertes az lenne, aki a legrövidebb idő alatt teljesíti a kijelölt útvonalat.
2. **Sprintverseny profiknak:** egy nagyon látványos kerékpáros versenyt jelentene ugyanazon az útvonalon. Lényege, hogy itt egyszerre négy versenyző indulna, amelynek lebonyolítása egyenes kieséses rendszerben történne (az utolsók kiesnek, az első továbbjut). Ez a "selejtező" pedig egy nagydöntővel végződne. A program az általános versenyidőszak után történne, ezért a legjobb magyarországi kerékpárosok is részt tudnának venni.

A kerékpáros program alkalmas helyszíneinek vizsgálatával kapcsolatban 2015. május 12. napján előzetes egyeztetést folytattunk az érintett szervezetek (Kecskeméti Rendőrkapitányság, Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskeméti Hivatásos Tűzoltó-parancsnoksága, Kecskeméti Közterület Felügyelet, Kecskeméti Polgárőrség Kiemelten Közhasznú Egyesület, Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.) képviselőivel.

Az egyeztetésen a helyszínek vizsgálata során a Szabadság téri sétány és a Batthyány utca szakasza (Dobó körüti körforgalomtól a Lestár térig) merült fel lehetséges helyszíneként.

A felmerült lehetséges helyszínek közül a Szabadság téri sétány kerékpáros verseny céljából történő fizikai lezárása véleményem szerint kedvezőtlenül befolyásolná a Kossuth téri rendezvény miatt egyébként is többszörösére növekvő gyalogos és kerékpáros közlekedést a Történeti Főter együttes területén, továbbá a Kossuth téri rendezvény napján a motorizált közlekedés elől időszakosan lezárni tervezett, lentebb felsorolt közterületek között hagyományosan szerepel a Batthyány utca vizsgált szakasza (Dobó körüti körforgalomtól a Lestár tér irányába), ezért **a Batthyány utca említett szakaszán javasolom megvalósítani a fent említett kerékpárversenyt.**

A Batthyány utca vizsgált szakaszának zárása esetén a tűzoltó gépjárművek vonulása idővesztés nélkül megoldott a Lechner Ödön utca - Deák Ferenc tér (személyi biztosítással lezárni tervezett közterület) irányú útvonalon.

A Batthyány utca vizsgált szakaszának autóbusz forgalma a lezárás ideje alatt a Horváth Döme körút – Bajcsy-Zsilinszky körút útvonalra biztonságosan áterelhető.

**A Kossuth téri rendezvény napján 16.00 óra és 16.30 óra között kerékpáros felvonulást szerveznénk rendőri biztosítás mellett szakaszos, dinamikus útlezárással, valamint a betorkolló utak zárásával.**

Terveink szerint a felvonulás a Kossuth térről indulna a Kápolna utca – Irinyi út – Március 15. utca – Nyíri út – Csabay Géza körút – Tatár sor – Jász utca - Nyíri út - Köhíd utca – Reile Géza utca – Burga utca – Batthyány utca útvonalon, majd a Lestár téren keresztül a Kossuth téren érne véget.

A kerékpáros felvonulást követően a regisztrált résztvevők között értékes ajándékokat sorsolnánk ki.

**A rendezvénysorozat utolsó programelemeként 2015. szeptember 21. napjától (hétfőtől) a Bács-Kiskun Megyei Balesetmegelőzési Bizottság és a Knorr-Bremse Fékrendeszer Kft. által 2014-ben meghirdetett „féken tartott lendület” elnevezésű közlekedésbiztonsági fotópályázat alkotásainak kiállítását terveznénk megvalósítani 2015. szeptember 25. napjáig a Kecskeméti Ifjúsági Otthon épületében.**

Az alkotók a fotópályázat keretében olyan kreatív és figyelemfelhívó pályaműveket készítettek, amelyek alkalmasak a különböző közlekedői csoportok közlekedési kultúrájának fejlesztésére, közlekedői magatartásuk pozitív irányú befolyásolására, a közlekedés sokszínűségének kifejezésére.

Továbbá kezdeményezem, hogy a Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. a Kossuth téri rendezvény napján ingyenes utazási kedvezményt biztosítson a számozott helyi járatokon a forgalmi engedély és a személyazonosító igazolvány együttes felmutatásával a magántulajdonban lévő gépjármű tulajdonosa, vagy üzemtartója számára, ezzel is népszerűsítve a közösségi közlekedést.

A Kossuth téri rendezvény napján, az elmúlt években hagyományosan időszakos lezárásra került egyidejűleg több közterület a motorizált közlekedés elől.

**Az idei évben, 2015. szeptember 20. napján (vasárnap) 07.00 órától 18.00 óráig az alábbi közterületek lezárását javaslom:**

- Deák Ferenc tér (Alföld áruház felőli oldala)
- Lechner Ödön utca

- **Luther köz**
- **Arany János utca**
- **Kisfaludy utca**
- **Festő utca**
- **Lestár téri parkolók** (zsákparkoló)
- **Kossuth téri parkolók** (Lordok Háza előtt)
- **Batthyány utca** (Dobó körúti körforgalomtól a Katona József tér irányába)
- **Katona József tér**
- **Trombita utca**

Az elmúlt években (2012. évtől) a fent felsorolt közterületek mindegyike lezárásra került a rendezvény alkalmával. A 2013. és 2014. évben a fentiekén túl a Rákóczi út is a lezárt közterületek részét képezte. Habár volumenét tekintve jelentősnek tűnhet a Rákóczi út lezárása (a betorkolló és csatlakozó közutak egyidejű zárásával), viszont annak célja, figyelemfelhívó jellege és a lezárás biztosításához szükséges többlet ráfordítások véleményem szerint nincsenek egymással arányban. A 2013. és 2014. évben a Rákóczi út lezárása alól kivételt képezett az autóbusz forgalom, ennek kivitelezése viszont nagymértékben megnehezítette a közút egyéb járművek előli szakszerű zárását. Továbbá figyelembe kell venni, hogy a Rákóczi út autóbusz forgalmának nincs alternatív elterelési lehetősége. A fentiekre tekintettel az idei évben a Rákóczi út lezárását nem javaslom.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozat-tervezet szerinti döntés meghozatalára.

Kecskemét, 2015. június 1.

**Gaál József**  
**alpolgármester**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
KÖZGYŰLÉSE**

**Határozat tervezet**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése  
/2015. (VI. 25.) határozata**

**Európai Mobilitási Hét/Európai Autómentes Nap megrendezése**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Gaál József alpolgármester 19515-2/2015. számú előterjesztését és az alábbiak szerint dönt:

1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata **2015. szeptember 16-22. időszakban Európai Mobilitási Hetet** szervez, egyben elfogadja a 2015. évi Európai Mobilitási Hét Kartát.
2. A Közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy írja alá a 2015. évi Európai Mobilitási Hét Kartát és intézkedjen a rendezvény Kartában foglaltak szerinti megrendezéséről.

Felelős: Gaál József alpolgármester  
Határidő: értelemszerűen

3. A Közgyűlés úgy dönt, hogy az Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozat keretében **2015. szeptember 20. napján 07.00 – 18.00 óra között** a

- Deák Ferenc tér (Alföld áruház felőli oldala),
- Lechner Ödön utca,
- Luther köz,
- Arany János utca,
- Kisfaludy utca,
- Festő utca,
- Lestár téri parkolók (zsákparkoló),
- Kossuth téri parkolók (Lordok Háza előtt),
- Katona József tér,
- Batthyány utca (Dobó körúti körforgalomtól a Lestár tér irányába),
- Trombita utca

közterületek legyenek lezárva a motorizált közlekedés elől.

Felelős: Dr. Határ Mária jegyző  
Határidő: értelemszerűen