



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 21537-2/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

611/2020.(XI.11.) határozata

52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 3. tervezési szakasz
Kecskemét Vízmű u. – M5 autópálya között 3.G1.1 Magyar Telekom távközlési hálózat kiváltása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) 46. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: *Mettasdy Kft. (1188 Budapest, István u. 29/B.)*
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: *Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)*
A létesítmény megnevezése: *52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 3. tervezési szakasz Kecskemét Vízmű u. – M5 autópálya között 3.G1.1 Magyar Telekom távközlési hálózat kiváltása*
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Izsáki út 10196/1, 10196/2, 21962/1, 21886/3 hrsz. aszfaltozott kerékpárútban és zöldfelületben az Alkony utcától a Téglás utcáig, az érintett burkolt útsatlakozások fél-félpályás átvágásával,
 - Kullai köz 12125 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontja környezetében,
 - 21825/95 hrsz. stabilizált földút melletti zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontja környezetében,
 - Téglás u. 21886/4 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontja környezetében
 - 21945/7, 21945/18 hrsz. térkő járdában, aszfaltozott kerékpárútban és zöldfelületben a Téglás u. és 53101 j. út országos közút között,
 - keresztirányú bontás:
 - Írisz u. 21966, 21971/20 hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában, az Izsáki út 21945/16 hrsz. térkő járda és zöldfelület nyomvonalas bontásával.Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: *Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)*
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a *Mettasdy Kft. (1188 Budapest, István u. 29/B.)* által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A hírközlési kábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben 0,7 m legyen védőcsőben, útburkolat (kerékpárút, járda) alatt 1,0 m legyen védőcsőben.
 - b) **A munkavégzés során a közműszerelvény fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el/vissza kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.**
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés *csak óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - d) **Fát a nyomvonnalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - e) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{\min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{\min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - g) Az 52. sz. főút kapacitásbővítéssel nem érintett burkolatokat megbontás esetén:
-aszfalt kerékpárutat 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 0/22 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm vtg. AC 11 kötő-, 3 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt rétegrendben a végpontok tengelyre merőleges bevágásával kell helyreállítani. A kötő aszfaltréteget a kialakított munkaárok széleitől 30-30 cm átfedéssel, a kopóréteget pedig a kerékpárút teljes szélességében kell teríteni.
- aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- beton járdát, kapubejárat 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
 - h) - térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) **A közműépítést és azt követő közterület-helyreállítást az „52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasznégsávossá történő kapacitásbővítés” útépítési munkálatokkal egyidőben kell elvégezni.**
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) ***Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.***
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétele miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevételeire nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összehangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdeményezéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdeményezésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemethu és kasza.gabor@kecskemethu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. november 11.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:**



**Kásza Gábor
csoportvezető**

Ügyintézés:

**Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemethu

Ügyélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h