



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 21878- 2 /2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

662 /2020.(XI. 19.) határozata

52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 3. tervezési szakasz Kecskemét Vízmű u. -M5 autópálya között csapadékvíz csatornázás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) 46. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást a közlekedési célú önkormányzati kezelésben lévő közterületek vonatkozásában az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Partner Mérnöki Iroda Kft. (2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C. fszt. 3.)**
2.) Igénybe vevő neve és címe: **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)**
A létesítmény megnevezése: **52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 3. tervezési szakasz Kecskemét Vízmű u. -M5 autópálya között csapadékvíz csatornázás**

- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:

- nyomvonalas/keresztirányú bontás:
- Vízmű u. **10990/2** hrsz. aszfalt járdában és **10992/1** hrsz. aszfalt járdában, valamint **10215/1** hrsz. aszfalt kerékpárútban
- Izsáki út **10198/1** hrsz. járdában, **10196/1**, **21962/1** hrsz. aszfalt kerékpárútban, **21661/7** hrsz. zöldfelületben,
- Hattyú u. **21661/9** hrsz. stabilizált földútban az 52. sz. főút csomópontja környezetében,
- úttápvágás a Bagoly u. **21824/36** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában,
- úttápvágás a Fülemlé u. **21824/18** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában,
- Izsáki út **21824/49** hrsz. zöldfelületben,
- úttápvágás a **21825/95** hrsz. stabilizált földútban az 52. sz. főút csomópontjában,
- Izsáki út **21945/18** hrsz. térkő járdában,
- Dunaföldvári út **21945/16** hrsz. aszfalt kerékpárútban és térkő járdában,
- Írisz u. **21966**, **21971/20** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában,
- Dunaföldvári út **21945/20** hrsz. stabilizált földút szervízútban,
- Marozsi dűlő **21963/33** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában.

Az elhelyezésre kerülő közmű

tulajdonosának neve és címe:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.)

- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a **Partner Mérnöki Iroda Kft. (2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C. fszt. 3.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

- 5.) Műszaki előírások:

- a) **A csapadékcsonatorna és bekötések minimális fektetési mélysége 1,0 m legyen.**
- b) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban munkavégzés csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- c) **Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni.**
- d) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
- e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
- f) Az 52. sz. főút kapacitásbővítéssel nem érintett burkolatokat megbontás esetén:
-aszfalt kerékpárutat 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 0/22 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm vtg. AC 11 kötő-, 3 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt rétegrendben a végpontok tengelyre merőleges bevágásával kell helyreállítani. A kötő aszfaltreteget a kialakított munkaárok széleitől 30-30 cm átfedéssel, a kopóreteget pedig a kerékpárút teljes szélességében kell teríteni.
- aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- g) - térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alaprég, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű kövelemekkel.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) **A közműépítést és azt követő közterület-helyreállítást az „52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz névsávossá történő kapacitásbővítés” útépítési munkálatokkal egyidőben kell elvégezni.**
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) ***Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.***
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétele miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) ***idegen területek igénybevétele nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,***
- c) ***érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;***

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskem.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Ütinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskem.hu és kasza.gabor@kecskem.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. november 19.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:
Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskem.hu
Ügyélfogadás: Hétfő: 7^h-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h