



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 22581- **2** /2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

733 /2020.(XI. **30** .) határozata

52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 1-2-3. tervezési szakasz közvilágítás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) 46. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján, továbbá tekintettel a Kormány által veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. §-ával Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltak alapján a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást a közlekedési célú önkormányzati kezelésben lévő közterületek vonatkozásában az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **LINEA-B.S. Mérnöki Iroda Kft. (1143 Budapest, Utász u. 9. VII/2.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)**
A létesítmény megnevezése: **52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése, 1-2-3. tervezési szakasz közvilágítás**
- 1.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas/keresztirányú bontás közvilágítási földkábel elbontásához és építéshez:
 - Petőfi Sándor u. **3197/3, 3197/4, 17/57** hrsz. járdában és zöldfelületben,
 - Mária krt. **3089/2** hrsz. zöldfelületben, **3089/3** hrsz. kerékpárútban és zöldfelületben,
 - Árpád krt. **177/2** hrsz. zöldfelületben és kerékpárútban,
 - Dózsa György út **3089/4** hrsz. aszfalt járdában az 52. sz. főút – Dózsa György út csomópontjában,
 - Árpád krt. **177/3** hrsz. zöldfelületben és járdában, Boldogasszony tér **2340/2** hrsz. zöldfelületben
 - Dózsa György út **2367/1, 2367/3** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben és aszfalt kerékpárútban és járdában,
 - Olt u. **2357** hrsz., Ipoly u. **2293/2** hrsz. burkolt úttestben és zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Dózsa György út **2292/2** hrsz. zöldfelületben és térkő burkolatban a 142. sz. Budapest-Kecskemét vasútvonal és az Ipoly u. között,
 - Dózsa György út **2996/7** hrsz. aszfalt járda lokális bontása a Botond u. csomópontban,
 - Botond u. **2997** burkolt úttest és aszfalt járda átvágása az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Dr. Szobonya Zoltán u. **10010** hrsz., Kelemen László u. **10083** hrsz. burkolt úttestben keresztirányban az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Izsáki út **10198/1** hrsz. zöldfelületben és járdában, **10196/2** hrsz. zöldfelületben, **10196/1** hrsz. zöldfelületben és kerékpárútban, **10196/3** hrsz. járdában és zöldfelületben,
 - Izsáki út **10205** hrsz. zöldfelületben és aszfalt járdában,
 - Olimpia u. **10207** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Csabay Géza krt. **10210** burkolt úttestben és zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Vízmű u. **10215/1** hrsz. aszfalt kerékpárútban és zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontja környezetében,
 - Homok u. **10161** hrsz. burkolt úttestben, Egyetértés u. **10365** hrsz., Alkony u. **10404** hrsz., Kullai köz **12125** hrsz., Zápor u. **12459/1** hrsz., Csalánosi út **17317/1, 19253/3** hrsz., Daru u. **21653** hrsz. burkolt úttestben az 52. sz. főút csomópontja környezetében,
 - Izsáki út **21661/7, 21824/49, 21886/3** hrsz. zöldfelületben, Hattyú u. **21661/9** hrsz. burkolt úttestben, Bagoly u. **21823, 21824/36** hrsz. burkolt úttestben, Téglás u. **21886/4** hrsz. burkolt úttestben
 - Dunaföldvári út **21945/7, 21945/16** hrsz. térkő járdában és aszfalt kerékpárútban,
 - 53101 j. országos közút melletti **21945/10** hrsz. térkő járdában és aszfalt kerékpárútban, **21945/15** hrsz. térkő járdában,
 - Dunaföldvári út **21945/18, 21945/19** hrsz. térkő járdában,
 - Dunaföldvári út **21945/20** hrsz. stabilizált szervízútban,
 - Izsáki út **21962/1** hrsz. zöldfelületben (kerékpárútban),
 - Marozsi dűlő **21963/33** hrsz. burkolt úttestben és zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontjában,
 - Írisz u. **21966** hrsz. burkolt úttestben, **21971/20** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben az 52. sz. főút csomópontja környezetében.
- Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a LINEA-B.S. Mérnöki Iroda Kft. (1143 Budapest, Utász u. 9. VII/2.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 2.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben **0,7 m** legyen védőcsőben, úttest és kerékpárút alatt **1,0 m** legyen KPE védőcsőben.
 - b) A bontás (munkaárok) vonalához **2 m-nél** közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább **2-2 m** hosszban csak óvatos földmunkával történhet. A munkavégzés során a **2 cm-t** meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.

- c) Fát a nyomvonallal 1,0 méternél jobban megközelíteni nem lehet. Ettől eltérő esetben a közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjétől.
- d) **A közműépítést és azt követő közterület-helyreállítást az „52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasznévgyávossá történő kapacitásbővítés” útépítési munkálatokkal egyidőben kell elvégezni.**
- e) Jelen közútkezelői hozzájárulás az Izsáki út 12458/11, 12458/13 hrsz. véderdőre nem vonatkozik.
- f) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszra csak *óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- g) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- h) Az 52. sz. főút kapacitásbővítéssel nem érintett burkolatokat megbontás esetén:
-aszfalt kerékpárutat 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 0/22 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm vtg. AC 11 kötő-, 3 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt rétegrendben a végpontok tengelyre merőleges bevágásával kell helyreállítani. A kötő aszfaltreteget a kialakított munkaárok széleitől 30-30 cm átfedéssel, a kopóréteget pedig a kerékpárút teljes szélességében kell teríteni,
- aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani,
- beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani,
- i) - térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alaprég, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel,
- j) stabilizált földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben,
- k) a megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani, egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egyvári-, kéknyári dísznövények, félcserejék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- 3.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
 A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- b) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- c) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 4.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba

keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.

A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

5.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevétele nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemet.hu és kasza.gabor@kecskemet.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. november 30.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető



