



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 22860-*3*/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

774/2020.(XII.08.) határozata

Kecskemét, Duna u. kisnyomású gázvezeték rekonstrukció

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. Tekintettel a Kormány által a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendeletre és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján veszélyhelyzetben a közgyűlés feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Kalor-Terv Kft. (1125 Budapest, Galgóczy u. 37/A.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Duna u. kisnyomású gázvezeték rekonstrukció**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas/keresztirányú bontás:
 - nyomvonalas bontás a Duna u. 10125 hrsz. burkolt úttest melletti páros oldali zöldfelületben a Rába u. – Párkány u. közötti szakaszon, a burkolt úttest fél-félpályás bontásával a Drégely u. csomópontjában, valamint a Rába u. útsatlakozás lokális bontásával gázelosztó vezetékre csatlakozáshoz, fél-félpályás útvágásokkal meglévő bekötések cseréjéhez.

Az elhelyezésre kerülő közmű

tulajdonosának neve és címe:

NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)

típusa:

D110 PE100/G SDR 17,6

- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a Kalor-Terv Kft. (1125 Budapest, Galgóczy u. 37/A.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) Az elosztó- és bekötővezetéseket a közterületről maradéktalanul el kell távolítani.
 - c) A zöldfelületi nyomvonalas bontás során a kitermelt földet az úttesttől távolodva, a közterületi telekhatár irányába, zöldfelületen kell deponálni.
 - d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban a munkavégzés csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - e) Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - f) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - g) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és **útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $\gamma_{\min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $\gamma_{\min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.**
 - h) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően:
 - a megbontott aszfalt burkolatú úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de az úttest teljes szélességében terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézagfűtő szalaggal gondoskodni kell.
 - A megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
 - Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
 - Beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
 - Térkő járdát, kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A NYÉK Soft Tervező Kft. (9023 Győr, Fehérvári út 28/A.) által készített ideiglenes forgalomkorlátozási tervet az alábbi kikötésekkel és eltérésekkel jóváhagyom.
A munkavégzés kettő ütemben történhet, a Rába u. - Drégely u. között, valamint a Drégely u. – Párkány u. közötti szakaszon. Új ütemben bármilyen munkavégzés csak az előző ütemben megbontott útterület legalább zúzottkőves feltöltését követően lehetséges. A keresztirányú átvágásokat (páratlan oldali bekötések cseréjét) fél-félpályás bontással kell megvalósítani. Az érintett közút folyamatos járműforgalmát félpálya szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.

Keresztirányú járdabontás során a gyalogos forgalom folytonosságát és az ingatlan megközelítését megfelelő teherbírású és stabilitású, kétoldali korláttal ellátott gyalogos provizórium kihelyezésével biztosítani kell.

Kapubejáró megbontása és rendeltetésszerű használata, az ingatlanok biztonságos megközelítése és elhagyása ügyében kivitelezőnek az érintett ingatlan-tulajdonossal előzetesen és folyamatos jelleggel egyeztetnie kell.

- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) ***Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.***
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) ***idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,***
- c) ***érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;***

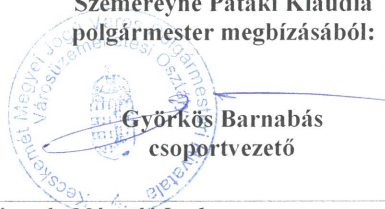
Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskem.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskem.hu és kasza.gabor@kecskem.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. december 28.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:**



Ügyintézés:

**Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskem.hu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h