



## Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 23100-2/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

809/2020.(XII.11.) határozata

**Kecskemét, KSZU – Kiskőrösi út 20 kV szolgáltatási minőség javítása**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autótűt és főút esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**  
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, KSZU – Kiskőrösi út 20 kV szolgáltatási minőség javítása**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
  - tartóoszlop csere:
  - **0758 hrsz. földút melletti zöldfelületben meglévő vasoszlop cseréje B14-2800 vb. oszlopra a meglévő 20 kV-os légvezeték hálózat vonalában a 0752/4 hrsz. ingatlan előtt, a zöldfelületben 62 + 35 m hosszon a 8241/2 hrsz. út irányába, az érintett kapubejáró (útsatlakozás) alatti átfúrással.**  
Az elhelyezésre kerülő közmű:  
tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**  
típusa: **3x1x240 mm<sup>2</sup> NA2XS(F)2Y földkábel, B14-2800 vb. oszlop.**  
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 4.) Műszaki előírások:
  - a) **A földkábel minimális fektetési mélysége a teljes közterületi nyomvonalhosszon 0,7 m legyen a terv szerinti D160 gége védőcsőben.**
  - b) **A közúttal párhuzamos/közút felett átfeszített légvezeték benyúlásának alsó határa 5,5 m magasság lehet. Az oszloptesteket úgy kell elhelyezni, hogy a kapubejáró rendeltetésszerű használatát (ki- és behajtást) nem akadályozhatják. Egyúttal felhívom figyelmét Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 36. § (5) bekezdésében foglaltakra.**
  - c) **A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.**
  - d) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
  - e) **A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.**
  - f) **A munka befejezését és az előírt tömörítést követően megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.**
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
  - a) A tartóoszlopok elhelyezése során a közút forgalma csak a szükséges mértékben (az oszlop beemelésének időtartamára) korlátozható. A légvezeték közút feletti átvetéséhez legfeljebb 30 percre, a technológiailag szükséges időtartamra a közút lezárható. A lezárás helyétől mindkét irányban „Úton folyó munkák”, „Előzni tilos” és „30 km/h sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A lezárást jelzőörökkel kell biztosítani. A jelzőörök feltűnő narancsszínű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőöröknek jelzőtárcsával kell jelzéseiket megadni.
  - b) **A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korlattal (terelőfűzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.**  
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
  - c) **Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkortát telepítését maradéktalanul el kell végezni.**

- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**  
 b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonsbiztonságot ne veszélyeztesse.  
 c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.  
 d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.  
 e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.  
 f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.  
 g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.  
 A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,  
 b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közmünyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**  
 c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

**Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a [www.kecskemet.hu](http://www.kecskemet.hu) e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [takacs.valentina@kecskemet.hu](mailto:takacs.valentina@kecskemet.hu) és [kasza.gabor@kecskemet.hu](mailto:kasza.gabor@kecskemet.hu) email címre.**

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

**Kecskemét, 2020. december 11.**

**Szemereyné Pataki Klaudia**  
 polgármester megbízásából:

**Györkös Barnabás**  
 csoportvezető